



## **MINISTERIO DE DEFENSA**

# COMPARECENCIA DE LA MINISTRA DE DEFENSA ANTE LA COMISIÓN DE DEFENSA DEL SENADO (Parte III)

Madrid, 27 de junio de 2025



Procedo por tanto a continuación a informales sobre el programa adquisición del entrenador avanzado del Ejército del Aire y del Espacio que reemplazará a la actual flota de aviones F-5.

Como todos ustedes conocen, tras su paso por la Academia General del Aire, los futuros pilotos de caza del Ejército del Aire y del Espacio continúan su formación en el Ala 23, Escuela Militar de Caza y Ataque del Ejército del Aire y del Espacio, que se encuentra en la Base Aérea de Talavera la Real, donde, si no han estado, están evidentemente todos invitados a ir y que conozcan de primera mano a nuestros excepcionales pilotos.

Esta unidad, desde su creación en 1954, entonces como Escuela de Reactores, ha realizado más de 110 cursos de instrucción de Caza y Ataque, en los que han participado más de 2.000 alumnos.

Desde la llegada en 1970 de los primeros Northrop F-5B (fabricados en las instalaciones españolas de CASA bajo licencia norteamericana), el F-5 ha sido el sistema en el que se ha llevado a cabo la formación de los pilotos de caza del Ejército del Aire y del Espacio, contando con más de 165.000 horas de vuelo, más de la mitad de todas las cuales han sido realizadas por el Ala 23.

Durante este tiempo, los F-5 del Ala 23 han sido objeto de diversas modernizaciones. La última de ellas, que ha dado lugar a la versión F-5M, ha permitido alargar su vida operativa, así como modernizar completamente su aviónica, para adaptarlo a las funciones de Caza y Ataque actuales, permitiendo un excelente entrenamiento de aquellos pilotos que posteriormente operarán con cazas tan modernos como el Eurofighter.

Pese a todas estas modernizaciones, lo cierto es que este sistema de armas está llegando al final de su vida operativa, siendo imprescindible proceder a la búsqueda y adquisición de un sistema que sustituya al actual F-5.

Una vez determinada la necesidad de dotarse de un nuevo sistema para la formación de los pilotos de caza y ataque, el objetivo ha sido dotar al ejército del Aire y del Espacio de un sistema integrado de entrenamiento, el ITS, basado en una plataforma de altas prestaciones y tecnológicamente avanzado, que permita, como decíamos, a los futuros pilotos de caza y ataque continuar recibiendo una enseñanza de alta calidad, adaptada a los escenarios, como ustedes se pueden imaginar, cada día más complicados y más exigentes, y, sobre todo, adaptados a los nuevos sistemas de armas de 5ª generación.

O lo que es igual, queremos que nuestros miembros del Ejército del Aire y del Espacio tengan el medio idóneo para que nuestros pilotos de caza y ataque sigan teniendo la mejor



formación y entrenamiento, garantizando que continúan con su altísima capacitación de cara al cumplimiento de sus misiones.

Tras la satisfacción de las distintas fases del proceso de adquisición de capacidades, y valoradas las distintas alternativas de adquisición, se ha optado por el co-desarrollo, insisto co-desarrollo, entre la industria española y la turca, de un avión entrenador avanzado basado en el Hürjet turco, a través de un programa de cooperación bilateral con Turquía.

Así, en diciembre de 2024 la secretaria de Estado de Defensa y la embajadora de Turquía en España han firmado un MoU para el co-desarrollo entre ambos países de un avión entrenador avanzado, que, como digo, está basado en este avión Hürjet. Y el pasado 14 de mayo, durante la celebración de FEINDEF25, creo que algunos de ustedes estuvieron, se firmó el Plan Industrial del Programa HURJET entre AIRBUS y, esto es importante remarcarlo, las 15 empresas españolas que participarán en la equipación con sistemas españoles del entrenador supersónico, así como también con la empresa turca Turkish Aerospace Industries (TAI).

Con una inversión de 1.375 millones de euros, el programa va a permitir el desarrollo y obtención de la capacidad de entrenamiento avanzado para pilotos de caza, consistente en:

- un segmento aéreo compuesto por entre 28 y 30 aeronaves para realizar la misión principal de enseñanza avanzada en vuelo.
- un segmento terrestre consistente en un sistema integral de entrenamiento en tierra, esto también es muy importante (el GBTS, por sus siglas en inglés: *Ground-Based Training System*) para apoyar la capacitación de pilotos que operarán el avión entrenador, cuyo objetivo es proporcionar un entorno de entrenamiento seguro, rentable y eficaz que complemente el entrenamiento en vuelo.
- Todos ustedes conocen la importancia cada día mayor de los simuladores, por eso en este programa que firmamos se incluyen simuladores de vuelo avanzados, sistemas de instrucción digital y herramientas de análisis de rendimiento.

Las previsiones son que en el 2028 se reciban los primeros 6 aviones, que a lo largo del 2029 se entreguen las aeronaves restantes hasta alcanzar 18 que se integrarán y que harán que en el año 2031 se implante ya el Ground-Based Training System de tal manera que estos aviones estén ya «españolizados» con las primeras modificaciones que se puedan ir acordando.

Entre las ventajas de este programa se encuentran:

- las envolventes de vuelo, compatibles con las de los aviones de caza que los alumnos operarán en las unidades posteriormente;



- los sistemas, que me parece muy importante, de aviónica y de presentación de la información de última generación, configurables vía software, permitiendo una ágil transición hacia cazas de 5ª/6ª generación;
- contar con medios de simulación de enseñanza avanzados;
- sus bajos costes de operación y mantenimiento; y
- la capacidad innata de crecimiento, para permitir su adaptación según la evolución de los modernos sistemas de armas operacionales a los que va destinada la formación en vuelo avanzada.

En definitiva, con este programa vamos a garantizar que nuestros pilotos de caza y ataque continúan recibiendo el mejor entrenamiento posible, pero además otro aspecto relevante del programa es su importante repercusión, siempre insistimos mucho en ello, en la consolidación de la Base Tecnológica e Industrial de Defensa y los retornos que dicha inversión va a tener aquí en España.

A la hora de afrontar la adquisición de nuevas capacidades o de la modernización de las existentes, después de garantizar que la opción escogida sea la más adecuada para la seguridad de nuestras Fuerzas Armadas, tenemos un compromiso claro e inequívoco con la industria española de defensa como ese elemento tractor de la actividad industrial y económica a la que tanto me vengo refiriendo.

Y este programa no es una excepción. Aunque la base de su proyecto es el avión turco, el acuerdo que hemos alcanzado tiene por objeto, y lo decía antes, co-desarrollar un avión entrenador avanzado basado en esta aeronave.

Esta colaboración se materializará en tres aspectos fundamentales del plan industrial:

- Las actividades del tipo *build to print* dentro de la producción global del HURJET, maximizándose el retorno industrial del Programa para España;
- la españolización del avión, que va a permitir el desarrollo de una versión española del avión con autoridad de diseño nacional; y
- el desarrollo que antes tantas veces he citado del Ground-Based Training System nacional.

En este momento, son 15 las empresas de la industria española que están implicadas en este proyecto. Un programa en el que van a estar los últimos avances en tecnologías innovadoras en el ámbito aéreo, relacionadas con la propulsión sostenible y la electrificación; nuevos materiales más ligeros y aerodinámicos; así como la tecnología de simulación, conectividad e inteligencia artificial para disponer de capacidades avanzadas.



El programa, con aprovechamiento dual como la mayoría de nuestros programas, se va a dejar sentir en la Comunidad de Madrid, en Andalucía, en Castilla-La Mancha, en el País Vasco, y en Extremadura. Estimamos que el impacto económico del programa será de 2.887 millones de euros, generando 792 empleos directos y con un impacto total en el empleo de 2.614 puestos de trabajo.

Señorías, no quisiera terminar la información sobre este programa sin citar un aspecto que en ocasiones pasa desapercibido. Les decía antes que este proyecto va a generar empleo de calidad y va suponer una importante oportunidad en el avance de las nuevas tecnologías.

Así pues, este proyecto requerirá técnicos superiores en ingeniería, lo que impulsará su formación. Además, la implementación de cadenas de producción demandará mano de obra cualificada, incrementando la necesidad, algo que es muy importante para el Ministerio de Defensa, de formación en Formación Profesional (FP).

Estimamos que los centros tecnológicos y universidades de las regiones involucradas verán crecer su actividad con este programa.

En la Comunidad de Madrid, destacan la Universidad Politécnica (UPM), que ofrece programas especializados en ingeniería aeronáutica y tecnologías de simulación, y la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M), con su Computer Security Lab (COSEC), centrado en inteligencia artificial y ciberseguridad.

En Andalucía, la Universidad de Sevilla y la Universidad de Cádiz también contribuyen significativamente a la investigación en propulsión sostenible y nuevos materiales ligeros.

En Castilla-La Mancha, la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) participa en iniciativas para establecer un centro de incubación de la Agencia Espacial Europea (ESA) en Albacete, lo que fomentaría la innovación en el sector aeroespacial.

Adicionalmente, en Extremadura, la Universidad de Extremadura (UEX), a través de su Grupo de Investigación en Materiales Estructurales y Procesado Avanzado, trabaja en el desarrollo de materiales ligeros para la industria aeronáutica, mientras que el Centro para el Desarrollo de las Energías Renovables (CEDER) investiga en sistemas de propulsión sostenible aplicables a aeronaves.

Finalmente, en el País Vasco, el Centro Tecnológico Aeronáutico (CTA) en Álava se dedicará al desarrollo de tecnologías aeronáuticas avanzadas, y la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) ofrece programas en ingeniería aeroespacial y tecnología de simulación.



MINISTERIO  
DE DEFENSA

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN  
INSTITUCIONAL DE LA DEFENSA

En este sentido, desde el Ministerio de Defensa, mediante el Congreso DESEi+d, se impulsa la colaboración Universidad e Industria para alinear las necesidades formativas de las empresas con la oferta educativa, sobre todo con nuestros jóvenes, a los que hay que hacerles ver que España tiene muchísimo futuro en el ámbito de la innovación y la tecnología, y al mismo tiempo que se sientan orgullosos de nuestras Fuerzas Armadas.

Concluyo, Señorías,

Con la puesta en marcha del programa para la adquisición del Sistema de Enseñanza Integrado en Vuelo Avanzado, vamos a garantizar la mejor formación y entrenamiento de nuestros pilotos de caza y ataque, así como, a través de la cooperación bilateral y la transferencia tecnológica, vamos a continuar apoyando a la Base tecnológica e Industrial de la Defensa.

Muchas gracias.

CORREO ELECTRÓNICO:

[prensa.defensa@oc.mde.es](mailto:prensa.defensa@oc.mde.es)

Paseo de la Castellana,  
109  
28071 - MADRID  
TEL.: 91 395 54 78  
FAX.: 91 774 35 24