

LE BOURGET, capital aeroespacial

La industria española exhibe sus capacidades tecnológicas en el salón internacional de París



El secretario de Estado de Defensa en el pabellón de España acompañado por el director de la EDA —izquierda—, el presidente de TEDAE y el DGAM, a la derecha.

AVIONES, helicópteros, plataformas aéreas no tripuladas, satélites, cohetes espaciales, radares, misiles, propulsores, equipos y sistemas de aviónica, estructuras para fuselajes, trenes de aterrizaje o instalaciones aeroportuarias móviles o fijas. Como ocurre una vez cada dos años, el recinto ferial de París-Le Bourget abre sus puertas a mediados de junio a las grandes corporaciones industriales y a las pequeñas y medianas empresas aeronáuticas y espaciales de todo el mundo ofreciéndolas 52.000 metros cuadrados de superficie sobre los que mostrar sus últimos avances tecnológicos. Es el *International Paris Air Show*, el mayor salón internacional de Europa y uno de los más impor-

tantes del mundo dedicado al sector aeroespacial organizado por la SIAE, filial de GIFAS, siglas de la asociación de empresas francesas del sector.

Su última edición —la número 51 desde que se inaugurara en 1909— tuvo lugar entre los días 15 y 21 del pasado mes. Contó con la participación de 2.303 expositores pertenecientes a 47 países, entre los que se encontraba España representada por una veintena de empresas y otras muchas integradas en diversas agrupaciones empresariales regionales como, por ejemplo, las del País Vasco o Andalucía. Todas estas entidades exhibieron sus capacidades bajo la coordinación de la Asociación de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio (TEDAE).

Más de 150.000 visitantes profesionales se acreditaron para asistir a la cita bianual durante los primeros cuatro días de la muestra con la intención de conocer las novedades y firmar contratos de compra-venta o sellar acuerdos estratégicos de colaboración industrial, tecnológica y comercial entre diferentes empresas con el objetivo de ampliar mercados y sus oportunidades de negocio.

En el ámbito institucional, 300 delegaciones nacionales —incluida la española, con el secretario de Estado de Defensa, Pedro Arguelles, al frente— visitaron el salón internacional que este año ha registrado una cifra récord de público, más de 200.000 personas.

Profesionales y aficionados tuvieron la oportunidad de contemplar en la explanada al aire libre del París-Le Bourget una macro exposición estática de 130 aeronaves, algunas de las cuales volaron para deleite de los asistentes y, sobre todo, de potenciales compradores.

En tierra se mostraron al público cazas como el *Eurofighter* europeo, el *Gripen* sueco, el *Rafale* y el *Mirage 2000* franceses, los *F-15*, *F-16*, *F-18* estadounidenses o el *MiG-35* ruso, aeronaves de transporte como el *Boeing C-17* de EE.UU y el *Il-76MD* de Rusia y helicópteros *Tigre* y *Apache*.

Las evoluciones aéreas más espectaculares fueron las protagonizadas por los aviones comerciales, aunque el vuelo más esperado fue el del *Airbus A400M* con el que se inauguró la muestra. También sobrevolaron Le Bourget aeronaves civiles como los *Airbus A380* y el *A350*. Este último es el competidor mundial del *787-9 Dreamliner* de la compañía estadounidense Boeing. Sin duda, estos vuelos contribuyeron a cerrar numerosos compromisos de adquisición alcanzados por ambas corporaciones durante los siete días que duró el encuentro. Según los organizadores del evento, Airbus y Boeing facturaron respectivamente alrededor de 57.000 y 50.000 millones de dólares.

INDUSTRIA NACIONAL

En París-Le Bourget numerosas empresas españolas compartieron espacio con los gigantes aeronáuticos. En el Pabellón España colocaron sus stand, entre otras, Aciturri y Aernnova (aeroestructuras), Aertec Solutions (servicios de ingeniería de fabricación y montaje), Aritex y Loxin (ensamblaje),

CESA (equipos fluido-mecánicos para trenes de aterrizaje y otros sistemas hidráulicos), CM Computer e Insyte (electrónica), DAS Photonics (tecnología fotónica para equipos de radioastronomía), GAPTEK (infraestructuras desplegables y modulares como hangares), INMAPA Aeronáutica (componentes metálicos), ITP (propulsores), Reductia Aerospace (utillaje aeronáutico) y Tecnaton y Tecnobit (aviónica). En la feria parisina también estuvieron presentes las agrupaciones empresariales o *clusters* regionales HEGAN del País Vasco, integrada por casi 40 empresas, y la andaluza aeroespacial Hélice, que agrupa a una treintena.

RESPALDO INSTITUCIONAL

Pedro Arguelles, secretario de Estado de Defensa visitó el salón internacional el día 16, acompañado por el director general de Armamento y Material, teniente general Juan Manuel García Montaña, y el director de la Agencia Europea de Defensa, Jorge Domecq, como muestra del apoyo institucional a la industria española del sector. También aprovechó su presencia en el Pabellón España para reunirse con el ministro de Defensa francés Jean-Yves Le Drian y el delegado general de Armamento del Departamento, Laurent Collet-Billon.

«Vosotros sois los que hacéis grande el sector aeroespacial español, cuya contribución al desarrollo tecnológico, a la creación de empleo estable y a la internacionalización y a la exportación, no deja de crecer», dijo a los representantes de las compañías españolas presentes en el salón internacional. «Es la colaboración entre las empresas, el Gobierno y las instituciones europeas la que ha hecho que este sea un sector de futuro».

El secretario de Estado de Defensa se refirió a la reciente aprobación del catálogo de Capacidades Industriales Estratégicas (ver páginas anteriores) y a la proyectada presentación, antes de que concluya la Legislatura, de la Estrategia Industrial de Defensa, como dos claros ejemplos del compromiso del Ministerio con la industria aeronáutica y espacial.

Pedro Argüelles aprovechó su presencia en París-Le Bourget para insistir en la apuesta española y europea por el *A400 M*, «el avión más avanzado y moderno del momento», destacó. Como futuros usuarios, «tenemos una



Más de 200.000 personas visitaron las instalaciones de la feria aeroespacial más importante y veterana de Europa, superando las previsiones de sus organizadores.

gran confianza tanto en el producto como en la empresa», dijo en referencia a la planta de Airbus en Sevilla donde se ensambla la aeronave.

ACUERDOS Y COMPROMISOS

El mismo día de la visita del secretario de Estado de Defensa al Pabellón España, los directores generales del Centro para el Desarrollo Tecnológico In-

España ocupa la quinta posición en el ránking europeo del sector aeroespacial

dustrial (CDTI) y del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), Francisco Marín e Ignacio Azqueta, respectivamente, y el administrador de la NASA, Charles Bolden, firmaron la ampliación del acuerdo de cooperación entre España y Estados Unidos para la participación española en las dos próximas misiones de exploración a Marte, *InSight* y *Mars 2020*.

Las empresas españolas presentes en la feria no quedaron al margen de las nuevas oportunidades de negocio ofrecidas por el evento. Por ejemplo, ITP firmó un contrato con Airbus para

convertirse en la suministradora de la turbina de baja presión del motor *Trent 7000* del avión *350neo*.

También aprovecharon la ocasión las compañías Everis Aeroespacial y Defensa y AERTEC Solutions para presentar sus plataformas aéreas no tripuladas. La primera exhibió los aviones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento militares *Atlantic* y *X-Prop* y los UAV del programa *Perigeo* para la exploración de la luna Titán de Saturno. Por su parte, la multinacional andaluza AERTEC mostró la plataforma táctica ligera *TARSIS*, especializada también en tareas de observación y capaz de integrar armamento ligero.

En París-Le Bourget España ha ratificado su quinta posición en el ránking europeo y novena a nivel mundial como país puntero en los sectores aeronáutico y espacial. El hecho de que en los últimos nueve años se haya duplicado la facturación en el primero de estos ámbitos y el número de industrias dedicadas al segundo demuestra el efecto dinamizador que sobre la economía ejercen estas empresas.

Como ejemplo, dos datos apuntados durante la 51 edición del salón internacional por los responsables de TEDAE: en el ámbito aeronáutico, la mitad de la flota mundial de aviones comerciales opera con tecnología española, y en el espacial, el próximo lanzamiento de los satélites *Ingenio* y *Paz* de observación de la tierra.

J.L. Expósito