

[ nacional ]

# ROTA, AL MANDO de la operación Atalanta



## El nuevo Cuartel General Operacional español de la Unión Europea dirige la lucha contra la piratería en el Índico



**L**A operación aeronaval europea que contribuye a erradicar la piratería en las costas de Somalia y el Golfo de Adén ya se dirige desde la base naval de Rota (Cádiz). El pasado 29 de marzo el vicealmirante Antonio Martorell, comandante del nuevo Cuartel General Operacional español (ES-OHQ), recibía la bandera azul de la Unión Europea de manos del general británico Charlie Stickland, comandante del anterior centro de mando de la operación *Atalanta*, situado en Northwood (Reino Unido).

La ceremonia estuvo presidida por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), Fernando Alejandro, acompañado por el vicesecretario general del Servicio Europeo de Acción Exterior de Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) y Respuesta a Crisis, Pedro Serrano, y el presidente del Comité Militar de la UE (EUMC), general Claudio Graziano. Al acto también asistieron el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Teodoro López Calderón, y la directora general de Política de Defensa, Elena Gómez Castro, entre otras autoridades civiles y militares.

La operación *Atalanta* se lanzó en 2008 con la misión de contribuir a la disuasión, prevención y represión de los actos de piratería y del robo a mano armada frente a las costas de Somalia. También de proteger a los barcos del Programa Mundial de Alimentos (WFP) y de la misión de asistencia de la ONU en Somalia (UNSOM) y de mantener la seguridad del tráfico marítimo vulnerable. España es el único país que ha participado de forma constante en la operación desde su lanzamiento con al menos un buque y un avión de patrulla marítima en permanencia. Además, ha ejercido el mando de la fuerza en nueve ocasiones.

En la ceremonia de transferencia de mando, ambos comandantes dirigieron unas palabras en las que destacaron los buenos resultados obtenidos en estos diez años. El vicealmirante Martorell subrayó la relación de «entendimiento y confianza mutuos» que había mantenido desde el inicio con el general Stickland para que el relevo se hiciera en las mejores condiciones. Asimismo, tanto Pedro Serrano como

el general Graziano incidieron en que la operación *Atalanta* ha resultado un caso de éxito en la PCSD. En este sentido, agradecieron el buen trabajo de Northwood y mostraron su confianza en la buena labor que seguirá desempeñando el ES-OHQ.

El acto fue clausurado por el JEMAD, quien subrayó la importancia de que Rota albergue un cuartel general de nivel estratégico capaz de dirigir operaciones de la Unión Europea. «Podemos sentirnos orgullosos como españoles», remarcó el general Alejandro, y señaló que la operación «permanece invariable» tras el cambio de ubicación del cuartel general. «Asegurar la libertad en las aguas del Cuerno de África tiene un impacto directo en la actividad económica y la estabilidad política de la región, así como en la economía mundial», añadió el JEMAD. Y aseguró que el objetivo de la operación a partir de ahora es «mantener el grado de profesionalidad de todos los que han participado en ella desde Northwood o desde los distintos buques, aeronaves y destacamentos» desplegados en las costas de Somalia.

Pocos días después, el 3 de abril, la ministra de Defensa se desplazó a la base gaditana para conocer de primera mano el funcionamiento y las dependencias del nuevo OHQ. Un centro que Margarita Robles calificó como «fundamental» para la proyección de España y las Fuerzas Armadas, que están, subrayó, «firmemente comprometidas» con la Unión Europea. «Que este cuartel general esté aquí, en Rota, es la manifestación de que esas Fuerzas Armadas dan la mejor imagen y son un ejemplo para el mundo», aseguró la ministra.

### PROPUESTA CONJUNTA

Con motivo del *Brevit* y la prevista salida del Reino Unido de la Unión Europea, el mando de la operación *Atalanta* tenía que trasladarse desde Northwood a otro país. La propuesta de España para albergar el OHQ se presentó en noviembre de 2017, conjuntamente con Francia, que ofreció la base de Brest para ubicar el Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África (MSCHOA), que también se encontraba en Northwood. Para asumir el mando operativo, el cuartel de



Marco Romero/MDE

La ministra de Defensa, Margarita Robles, se desplazó el 3 de abril a la base naval de Rota y visitó el nuevo cuartel general operacional de *Atalanta*.

Rota debía ser certificado previamente como OHQ de la Unión Europea. Las autoridades comunitarias dieron su visto bueno tras el ejercicio *Milav*, desarrollado en la bahía de Cádiz en abril de 2018. De esta manera, Rota se convertía en el quinto cuartel estratégico de la UE, junto a los de París (Francia), Postdam (Alemania), Larissa (Grecia) y Roma (Italia).

Finalmente, el 30 de julio el Consejo de la Unión Europea oficializó el traslado y anunció que al frente del cuartel general de *Atalanta* estaría el vicealmirante Antonio Martorell, al tiempo que se extendía el mandato de la operación hasta el 31 de diciembre del año 2020, con un presupuesto de 11.777 millones de euros.

Desde el primer momento en que se tomó la decisión del traslado, comenzaron los contactos entre el anterior cuartel general en Northwood y el núcleo inicial que se creó para poner en marcha el de Rota. Tras las primeras reuniones de coordinación se elaboró el calendario de actividades que ha permitido que la transición haya culminado de manera eficiente.

En el nuevo cuartel estratégico están destinados 100 militares de 19 nacionalidades, de los que el 40 por 100 son españoles.

De ese centenar, 77 estarán permanentemente en las instalaciones de Rota, otra decena aproximadamente en el MSCHOA, en Brest, y el resto en diferentes lugares estratégicos del teatro de operaciones. Además, cuatro civiles, diplomáticos, uno de ellos español, trabajan en este OHQ como asesores políticos y legales.

En líneas generales, su misión es desarrollar el plan general que debe seguir la operación y marcar los objetivos y las prioridades de los buques y aviones desplegados en aguas del Golfo de Adén y las Cuencas Norte y Este de Somalia, teniendo en cuenta las líneas estratégicas de Bruselas y del comandante de la operación.



El OHQ recibe y coordina toda la información sobre la situación de los barcos en las costas de Somalia.

## FUERZA DESPLEGADA

El estreno del ES-OHQ ha coincidido con el relevo de la fuerza operativa desplegada en el Índico, también ahora bajo mando español, circunstancia que ha facilitado la transferencia del mando operacional a Rota. Desde el 8 de marzo y hasta el próximo 23 de julio, el contralmirante Ricardo A. Hernández es el *Force Commander* (comandante de la fuerza). Su Estado Mayor, formado por 22 militares de diferentes nacionalidades, navega embarcado en el nuevo buque insignia de la operación, la fragata *Navarra*, que zarpó el pasado 27 de febrero de Rota con una dotación de 226 hombres y mujeres.

El dispositivo naval incluye la fragata italiana *Margotini* y, en determinados periodos, se unirá la francesa *La Fayette*. Los buques cuentan con helicópteros embarcados y unidades de operaciones especiales encargados de realizar registros a embarcaciones sospechosas y visitas amistosas a pesqueros en alta mar para recabar información. La operación cuenta también con dos aeronaves de patrulla marítima y reconocimiento que aportan España (el destacamento *Orión*, dotado con un avión *P-3* y 55 militares del Ejército del Aire) y, de manera alternativa, Alemania y Luxemburgo, todos ellos basados en Yibuti.

Además, en la fuerza se integran ocasionalmente países con los que la Unión Europea mantiene acuerdos, por ejemplo Corea del Sur; y se coordina con las otras unidades navales que están desplegadas en el área para luchar contra la piratería, como la Fuerza Combinada *CTF-151*, una coalición multinacional liderada por Estados Unidos, así como buques de Rusia, China o la India, que operan de manera independiente.

La fragata *Navarra* ha sustituido al BAM *Relámpago* que, tras permanecer más de cuatro meses en la operación retornó a España a finales de marzo. Antes de partir se llevó a cabo la ceremonia de relevo en el puerto de Yibuti. El capitán de corbeta Fernando Zumalacárregui cedió el testigo al capitán de corbeta Ramón Díaz Guevara, comandante de la *Navarra*. Pocos días después, el 27 de marzo, también tomaba el relevo en



El vicealmirante Martorell y el general Stickland tras la entrega de bandera que hizo efectivo el traspaso del mando.

Yibuti el 34º contingente del destacamento *Orión*, bajo el mando al teniente coronel José Ignacio Jaime Peñuela.

La protección a los buques del Programa Mundial de Alimentos que llevan ayuda humanitaria a Somalia es una de las tareas encomendadas a la operación *Atalanta*. Solo en el último mes, se ha asegurado la entrega de más de 1,8 millones de toneladas de alimentos a los puertos del país africano. Además de los buques y aviones de patrulla marítima, la operación cuenta con los llamados Destacamentos de Protección de Buques Autónomos (AVPD), fuerzas militares que van embarcados en los buques fletados por el programa, preparadas para responder con sus armas en caso de recibir un ataque. Actualmente se ocupa de este cometido un destacamento de Serbia.

#### UNA DÉCADA EN EL ÍNDICO

Desde que comenzó la operación la situación ha cambiado mucho. La peor época fue entre los años 2009 y 2011, en los que llegó a haber 46 barcos secuestrados por los piratas con unos 700 rehenes. En estos diez años han sido detenidos unos 170 sospechosos

de actos de piratería, de los que dos tercios han resultado condenados. En años posteriores se produjeron algunos intentos de secuestro que no llegaron a fructificar, hasta 2017 cuando hubo un repunte, con seis incidentes, en los que los piratas lograron hacerse con los buques en dos ocasiones. Aunque sus posibilidades de éxito son cada vez menores, la piratería todavía no ha sido erradicada en el Cuerno de África. La intención de la Comunidad Internacional es que, a medio plazo, esta actividad delictiva pueda ser controlada por las propias autoridades locales. A ello contribuyen distintas iniciativas, como *EUTM Somalia*, la misión de la Unión Europea que asesora y entrena al ejér-

*España es el  
único país que ha  
contribuido a la  
operación desde su  
lanzamiento*

cito somalí. España contribuye con 15 militares, la mayoría de ellos en Mogadiscio. En 2018 más de 500 militares somalíes fueron instruidos gracias al apoyo europeo. El objetivo es que vayan asumiendo las tareas de seguridad que desempeña la Misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM), integrada por 20.000 soldados que combaten contra el grupo yihadista *Al Shabaab* con el apoyo de EEUU.

Pero todo progresa muy despacio en Somalia. Al terrorismo y los problemas políticos internos se suman la sequía y la hambruna. La escasez de lluvias ha intensificado el problema y actualmente más de la mitad de la población (6,2 millones) sobrevive gracias a la ayuda humanitaria.

Desde el OHQ de Rota se controla las 24 horas el paso de los barcos de la ONU que transportan productos de primera necesidad. Para reducir el riesgo de ataques las fuerzas desplegadas reciben información de los movimientos de estos buques y de los cientos de mercantes que transitan por el Golfo de Adén, paso obligado de las principales rutas comerciales entre Asia y Europa.

**Victor Hernández**

Vicealmirante Antonio Martorell Lacave,  
comandante de la operación *Atalanta*

# «La piratería en Somalia está contenida, pero no erradicada»

Considera que la transferencia del Cuartel General a Rota «supone un reconocimiento a España»

**E**S el primer español que asume el mando, en el nivel estratégico militar, de una operación de la Unión Europea. En los últimos meses el mayor reto del vicealmirante Antonio Martorell Lacave (nacido en Bilbao, en 1960) ha sido que la transferencia de mando de Northwood a Rota tuviera el mínimo impacto en el desarrollo de la operación *Atalanta*. Con este empeño ha realizado varios viajes a Bruselas y a Londres, se ha reunido con la industria marítima y ha visitado el teatro de operaciones en Somalia y Yibuti. Su objetivo en esta nueva etapa: que la lucha contra la piratería siga siendo una historia de éxito.

— **¿Qué relevancia tiene para nuestro país albergar un cuartel general de nivel estratégico?**

— En primer lugar, es una muestra más del firme compromiso de España con la Política Común de Seguridad y Defensa de la Unión Europea. Por otra parte, supone el reconocimiento de nuestros socios europeos a España, como nación comprometida con los ideales y valores de una Europa unida, y, por último, diría que es una oportunidad para incrementar nuestro prestigio internacional.

Tenga en cuenta que España ha participado y participa en todas y cada una de

las operaciones y misiones de adiestramiento de la UE, siendo nuestra contribución la mayor de los países miembros. En el caso particular de la operación *Atalanta* sin comparación posible, ya que somos el único país que ha mantenido una presencia permanente con buques y aviones de patrulla marítima desde el lanzamiento de la operación en 2008.

— **¿Qué funciones desempeñará Rota a partir de ahora como centro de operaciones de *Atalanta*?**

— La conducción de las operaciones militares se realiza en tres niveles: estratégico, operacional y táctico. En este caso, el OHQ de Rota conduce la operación *Atalanta* desde su nivel más elevado, el estratégico. Por debajo de este, un Estado Mayor embarcado proporciona, en este caso al contralmirante español Ricardo A. Hernández, apoyo para la conducción operacional. Por último, buques, helicópteros y aviones de patrulla marítima conducen la operación en el nivel táctico.

La función de un cuartel general es muy sencilla de definir y muy compleja de aplicar. Básicamente, su función es apoyar a su comandante, proporcionándole los elementos de juicio necesarios para que tome sus decisiones y, una vez tomadas, velar porque se lleven a cabo, sin interferir con los niveles de mando subordinados.

— **¿Cuál es la situación actual de la piratería en el Índico?**

— *Atalanta* es hoy reconocida como una operación de éxito que goza de enorme prestigio entre la comunidad internacional. Gracias a la presencia de fuerzas navales en la zona, entre otras las unidades de la operación *Atalanta*, y a la acción de otros organismos internacionales que están apoyando al Gobierno Federal de Somalia, la piratería se ha reducido enormemente, de forma que hoy podemos decir que está contenida aunque no está erradicada. De casi 200 ataques en 2009, muchos de ellos culminados con éxito por los piratas, se ha pasado a dos en 2018 sin éxito. Hoy los antiguos piratas se dedican a otras actividades, también ilícitas, que les generan beneficios pero con un menor coste personal. Nuestra presencia hoy tiene un carácter disuasorio frente a los piratas, pero es una presencia necesaria mientras el gobierno de Somalia no disponga de las estructuras y medios para controlar sus aguas y hacer frente a esa amenaza.

— **¿Cómo se ha desarrollado el traspaso de mando desde Northwood?**

— Ha sido un proceso que iniciamos tan pronto la Unión Europea tomó la decisión del traslado del OHQ, el pasado julio. Inicialmente, con muchas reuniones de trabajo en distintos niveles y



periodos en que personal del OHQ en Rota se desplazaba al de Northwood. Este proceso lo hemos culminado durante el mes de marzo realizando lo que hemos denominado *parallel running*, y durante el que hemos ido asumiendo responsabilidades crecientes tanto en el planeamiento como en la ejecución de la operación, monitorizados siempre por Northwood, que es quien ha mantenido la responsabilidad de la operación hasta el 29 de marzo a las 12:00h, momento en el que físicamente se produjo el relevo de mando.

—¿Y ese día estaba ya operativo el nuevo edificio de mando?

—Sí. Se ha acondicionado una instalación ya existente en la base naval de Rota. Las obras empezaron a finales de verano y, tras un intenso periodo, han posibilitado que el OHQ se encontrara plenamente operativo para asumir el mando de la operación a tiempo.

—¿Con qué personal cuenta este cuartel general?

—Lo componen aproximadamente 100 personas de 18 nacionalidades distintas; pero no todas ellas están físicamente en Rota. Ese número incluye, por ejemplo, los oficiales de enlace que tengo desplegados en distintas ubicaciones estratégicas para la operación y el personal que

compone el Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África, que está ubicado en Brest, Francia. Es importante señalar que el OHQ es un cuartel general multinacional conjunto; es decir, en él conviven militares de distintas nacionalidades y de los Ejércitos de Tierra, del Aire y de la Armada. Al ser una operación militar que se desarrolla principalmente en la mar, lógicamente un porcentaje importante del personal es marino.

—¿Cómo se relacionará con el Centro de Seguridad Marítima de Brest?

—Aunque deslocalizado en Brest, el MSCHOA está plenamente integrado dentro de la Sección de Operaciones del OHQ. Es un elemento fundamental de la operación y, básicamente, se encarga de mantener las relaciones diarias de nivel táctico con la industria marítima. Las relaciones estratégicas las mantendré a mi nivel.

Las tecnologías del siglo XXI permiten que esta deslocalización sea transparente para los actores implicados, principalmente la industria marítima, de forma que no solo no tiene ningún impacto en el normal funcionamiento del OHQ, si no que proporciona un valor añadido al poder beneficiarse de la dilatada experiencia en seguridad marítima de Francia.

—¿En el futuro la UE podría encomendar otras misiones a Rota?

—Así es. La oferta española de un OHQ puesto a disposición de la Unión Europea lo fue para realizar el mando y control estratégico de cualquier operación que la UE le asigne. Una vez que se le asigna una misión, el OHQ se configura específicamente para dicha misión, que es lo que ahora hemos hecho para *Atalanta*.

—¿Qué opina sobre el impulso que está recibiendo la defensa europea?

—Lo valoro positivamente. España es un país europeísta, con un profundo sentimiento de adhesión a la Unión Europea y que apuesta firmemente por avanzar en la línea marcada por la Estrategia Global para la Política Exterior y de Seguridad de la UE a través de las misiones y operaciones de la PCSD, como la operación *Atalanta*.

V.H./Foto: Pepe Díaz