

Tiradores de precisión camuflados en su puesto de observación.



LA VANGUARDIA del Tercio de Armada

La Compañía de Reconocimiento aporta capacidades de tiro de precisión, paracaidismo y buceo, entre otras

LOS buques anfibios se dirigen a la costa donde se va a producir la operación. En sus entrañas, el grueso de la Fuerza de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina *Tercio de Armada* se prepara para el asalto. Un pequeño grupo se les ha adelantado. Amparados en la noche han alcanzado la playa en varias embarcaciones neumáticas. Son los profesionales de la Compañía de Reconocimiento. «En cualquier operación anfibia, ya sea en ejercicios como en

una operación real, que podría ser en una zona hostil, realizamos un reconocimiento de la playa para determinar la viabilidad de nuestros medios de desembarco, así como reconocimiento y vigilancia de diversos objetivos en profundidad», comenta uno de los tenientes de esta pequeña pero imprescindible unidad de la Infantería de Marina española.

Aunque se creó en 2012, como consecuencia de la integración de la antigua Unidad de Reconocimiento en la entonces denominada Unidad de

Cuartel General, su génesis se debe a la necesidad de cubrir algunos de los cometidos que tenía la mítica UOE (Unidad de Operaciones Especiales), que en 2009 se trasladó a Cartagena (Murcia) para formar la nueva FGNE (Fuerza de Guerra Naval Especial), tras integrarse con la otra unidad de operaciones especiales de la Armada, la UEBC (Unidad Especial de Buceadores de Combate).

La Compañía de Reconocimiento, que forma parte del Batallón de Cuartel General de la BRIMAR-TEAR,



Las patrullas se infiltran en la zona de operaciones mediante embarcaciones neumáticas o saltos paracaidistas (debajo).



BRIMAR



Extracción de una patrulla mediante la técnica SPIE-Rig desde un helicóptero AB-212 de la Armada.

BRIMAR

otorga a la Brigada importantes capacidades que se podrían resumir en las siglas de su anterior designación en inglés: TAR (*Target Acquisition, Reconnaissance*) o Compañía de Reconocimiento y Adquisición de Blancos, en conjunción con la Compañía de Inteligencia, también perteneciente al Batallón de Cuartel General, que aporta la capacidad ISR (*Intelligence, Surveillance and Reconnaissance*).

Aunque los tres batallones de fusiles de la BRIMAR-TEAR tienen sus propias secciones de reconocimiento,

esta compañía trabaja para dar apoyo de combate a la Brigada, bajo mando y control directo de su general.

RECONOCIMIENTO DE PLAYAS

Además, recientemente ha asumido algunas capacidades compartidas con la FGNE, con la que colabora asiduamente en cometidos de adiestramiento. Una de estas tareas es la de reconocimiento hidrográfico de playas, un minucioso trabajo, previo a los desembarcos anfibios, que conlleva realizar un espectro del tipo de fondo, obstáculos

y peligros para el desembarco, trafabilidad, etcétera, que proporcionen toda la información necesaria para determinar si la zona elegida es apta para realizar la proyección de la fuerza de desembarco desde el mar.

Los miembros de la compañía cuentan con una alta preparación como buceadores/nadadores, ya que la llegada a la playa desde un buque precisa de un adiestramiento específico en ambiente acuático, sobre todo cuando se realiza en una zona potencialmente hostil, normalmente en el arco nocturno.

La compañía se creó hace siete años y actualmente cuenta en sus filas con unos 70 profesionales



Los equipos de reconocimiento usan una amplia gama de sistemas para la captación de datos de inteligencia. Debajo, uno de los nuevos vehículos VAMTAC ST5.



Pero esa inserción también se puede realizar mediante saltos paracaidistas, helitransporte o con embarcaciones neumáticas tipo *zodiac*, lo que conlleva que el personal de la compañía, unos 70 profesionales, cuente con los correspondientes cursos, cualificación y certificación, para asegurar con pleno éxito dichas capacidades.

«Este es un destino muy exigente, tanto física como psicológicamente», comenta un responsable de la compañía. Por esta razón se suele nutrir de personal que ya ha servido previamente en otras unidades del TEAR, aunque a veces vienen destinados directamente desde la Escuela de IM *General Albacete y Fueter*, situada en La Algameca (Cartagena).

Todo el personal realiza un periodo mínimo específico de adaptación a la unidad de unas tres semanas. Posteriormente, pasan por las diferentes escuelas de enseñanza de perfeccionamiento, donde adquieren las aptitudes de buceo, paracaidismo o patrones de embarcaciones. Son también frecuentes las colaboraciones con la Unidad de Buceo de Cádiz (UNBUDIZ), situada en la Estación Naval de Puntales, que aporta al bagaje del personal de la Compañía su altísima competencia en actividades subacuáticas.

La unidad está compuesta por su mando y plana mayor, una sección de reconocimiento a pie, que incluye un

Es uno de los destinos más exigentes del Tercio de Armada, tanto física como psicológicamente

pelotón de tiradores de precisión, y dos secciones de reconocimiento motorizado. Esta última ya ha sustituido la mayor parte de sus veteranos 4x4 *Hummer* norteamericanos por los modernos *Urovesa VAMTAC ST5*, que le facilita una magnífica protección contra fuego enemigo, minas y artefactos explosivos improvisados o IED (*Improved Explosive Device*).

ARMAMENTO Y MATERIAL

El pelotón de tiradores de precisión, por su parte, genera varios equipos (tirador y observador o *spotter*) capaces de permanecer horas ocultos en puestos de observación equipados con voluminosos trajes de camuflaje que los hacen prácticamente invisibles.

Están armados con dos tipos de fusiles de precisión. El de cerrojo *Barret M-95*, con alcance de hasta 2.200 metros y que dispara potentes proyectiles de 12,70 mm, puede inutilizar vehículos convencionales o de bajo blindaje o los sensores y otros sistemas esenciales de los medios acorazados. Para hacer frente al personal, hasta una distancia de 1.200 metros, aproximadamente, se utiliza el consagrado fusil británico *Accuracy AW (Arctic Warfare)* de 7,62 mm. En cuanto al *spotter*, suele estar armado con las versiones de cañón corto de los estandarizados fusiles de asalto *HK G-56 (E y KVE)*.

En el apartado acuático la Compañía dispone de pequeñas embarcaciones neumáticas de varios modelos, principalmente las *zodiac Milpro 470*, especialmente apta para la inserción/extracción de personal y material ligero. Además, gracias a que son plegables, pueden ser transportadas y lanzadas al mar (motor aparte) desde un helicóptero de tipo *AB-212* o *SH-3D Sea King*, y transportar entre seis y ocho personas, dependiendo del equipo que porten.

Igualmente, los citados helicópteros son los «caballos alados» del personal de la compañía para sus infiltraciones, descendiendo mediante *fast rope* con el helicóptero en vuelo estacionario, sal-

tando al mar directamente (*belo casting*) o para su extracción, mediante la técnica *SPIE-Rig (Special Patrol Insertion/Extraction-Rig)*.

Los profesionales de la unidad también cuentan con material de escalada y equipo específico para adiestramiento invernal, que aseguran su capacidad de actuación en cualquier escenario donde puedan ser requeridos.

En cuanto a sus múltiples equipos de comunicaciones destacan los sistemas de salto de frecuencia y cifrado vía satélite (*UHF SATCOM*) o por antenas convencionales de largo alcance (*NVIS, Dipolo*, etcétera), que transmiten

Browning M2 HB (Heavy Barrel, cañón pesado) de 12,70 mm montadas sobre vehículo *VAMTAC*.

ADIESTRAMIENTO

En el marco de su continuo plan de instrucción y adiestramiento, participan en la mayoría de los ejercicios de la Flota en los que se adiestra la *BRI-MAR*, como el *Flotex*, *Marfibex* o *Adelfibex*, y también en el ámbito internacional, como el ejercicio *Woodex* en Italia, dentro de la Fuerza de Desembarco Hispano-Italiana. Los tiradores de precisión son fijos en los *Long Precision* que organiza el Ejército de Tierra y, más



La compañía dispone de pequeñas embarcaciones tipo *zodiac* de varios modelos, especialmente aptas para la inserción/extracción de personal y material ligero.

los datos recogidos por los equipos de reconocimiento. Estos usan cámaras de fotos y vídeo con capacidad diurna y nocturna y un alcance de hasta un kilómetro y medio. Para sus cometidos se sirven de sistemas de redes de camuflaje, que facilitan su discreción, además emplean el armamento estándar de la *BRIMAR-TEAR*, como son los citados fusiles de precisión y los de asalto *HK G-56*, a los que se añaden subfusiles *MP-5*, pistolas *FN P9*, ametralladoras ligeras *FN Herstal Minimi* de 5,56 mm, medias del mismo modelo aunque de 7,62 mm y las «eternas»

ocasionalmente, realizan tiro conjunto con el personal de los Estados Unidos, concretamente con los *Marines* del *SP-MAGTF-CR-AF*, basados en la cercana base aérea de Morón (Sevilla).

Para el adiestramiento paracaidista —tanto sobre tierra como sobre el mar, diurnos, nocturnos, en apertura manual o automática—, se suele partir de la base de Rota (Cádiz) en aviones del Ejército del Aire, aunque también saltan desde los *C-130J Super Hércules* de la referida unidad del Cuerpo de *Marines*.

Texto y fotos: Julio Maíz