



Marco Romero/MDI

Demostración dinámica de un prototipo del VCR 8x8 en la pista de pruebas de Santa Bárbara Sistemas, en Alcalá de Guadaíra (Sevilla).

[industria y tecnología]

Luz verde al DRAGÓN

El Gobierno autoriza la celebración del contrato para el primer tramo de producción del VCR 8x8

EL Consejo de Ministros del pasado 23 de junio dio el visto bueno a la firma del contrato para el primer tramo de producción del Vehículo de Combate sobre Ruedas (VCR) 8x8 que será fabricado por la sociedad formada por Indra Sistemas, Santa Bárbara Sistemas, Sapa Placencia y Escribano Mechanical & Engineering. Con un valor estimado de 2.085 millones de euros, el contrato comprende la fabricación de 348 de los 1.000 vehículos previstos en el conjunto del programa y serán entregados progresivamente durante los próximos diez años, hasta 2030.

Los VCR *Dragón* (denominación del Ejército de Tierra para el futuro blindado) pertenecen a una familia de vehículos de peso medio, polivalente, versátil y adaptable, con capacidad de protección, fuego y movilidad, que permite el despliegue rápido en cualquier zona de operaciones. Se fabricarán en diferentes configuraciones, e incluirán sus respectivos componentes del sistema de misión, armamento, nivel de protección, senso-

res, comunicaciones y sistemas de mando y control, así como sus productos de apoyo logístico.

Durante la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, la ministra de Hacienda y portavoz del Gobierno, María Jesús Montero, destacó que la fabricación de estos vehículos «recae en un 70 por 100 sobre la industria de producción nacional», con especial incidencia en Asturias, Sevilla, Guipúzcoa y Madrid, y que se crearán unos 650 puestos de trabajo directos y otros 1.000 indirectos. El objetivo, dijo, es desarrollar un producto propio para «mantener una base tecnológica e industrial avanzada en el ámbito del equipamiento de Defensa», dando con este programa «continuidad a las inversiones realizadas en los programas *Leopardo* y *Pizarro*».

Está previsto que en julio se realicen las primeras pruebas de tiro en el Centro Nacional de Adiestramiento *San Gregorio* (Zaragoza). La firma del contrato con las empresas se formalizará en agosto y, a finales de octubre, se procederá a la certificación de la protección contra

minas. Se espera que, a finales de año o principios de 2021, se entreguen los cinco primeros demostradores a la Brigada de la Legión, que será la unidad encargada de probarlos en su base de Almería antes de la fase de producción.

El programa permitirá sustituir a vehículos que tienen su ciclo de vida ampliamente superado y con una menor protección a las tripulaciones, como son los Blindados Medios sobre Ruedas (BMR) y los Vehículos de Exploración de Caballería (VEC), mejorando la capacidad de defensa autónoma. Además, como señaló la portavoz del Gobierno, «la incorporación de estos vehículos permitirá avanzar decididamente en la convergencia con los objetivos de defensa establecidos por la OTAN y recomendados por el Parlamento Europeo, como parte de un necesario reparto de responsabilidades, esfuerzos económicos y recursos demandados entre los aliados».

OBJETIVO ESTRATÉGICO

El programa del 8x8 *Dragón* es «un objetivo estratégico e irrenunciable para España». Así lo subrayó el pasado 17 de junio el todavía secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, en el transcurso de una reunión de seguimiento de los programas tecnológicos del VCR, celebrada en la fábrica de GDELS-Santa Bárbara Sistemas en Alcalá de Guadaíra (Sevilla).

A la reunión asistieron el jefe de Estado Mayor del Ejército, Francisco Javier Varela; el director general de Armamento y Material, almirante Santiago Ramón González y el director adjunto al DGAM, general Francisco Javier Abajo. También participaron el director general de GDELS-SBS; Juan Escriña, el consejero ejecutivo director general de Transporte y Defensa de Indra, Ignacio Mataix; y el consejero delegado de Sapa, Ibon Aperribay.

La competitiva pudo conocer de primera mano el grado de avance de los demostradores y recorrió la cadena de montaje de los cinco prototipos instalada en unos de los talleres de la fábrica, que se encuentra a plena capacidad respetando las medidas de prevención relacionadas con el COVID-19. A continuación, presenciaron una demostración dinámica de los VCR 8x8 en la pista de pruebas.

Redacción