



Fuerza de Respuesta EN EL BÁLTICO

La Brigada Paracaidista proyecta a Lituania parte de sus efectivos asignados a la VJTF 2020 para participar en los ejercicios aliados *Brilliant Jump* e *Iron Wolf*

UN ejercicio de proyección estratégica, *Brilliant Jump* y otro de combate, *Iron Wolf*, ejecutados de manera consecutiva y complementaria, han servido a la Alianza Atlántica para evaluar el nivel de alistamiento de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN 2020 —VJTF por sus siglas en inglés— a la que España aporta este año un grupo táctico constituido sobre la base de la Bandera *Roger de Lauria* II de la Brigada *Almogávares* VI de Para-

caidistas (BRIPAC). Con la ejecución del primero de los ejercicios a finales de octubre se puso a prueba el grado de disponibilidad de las unidades que integran la punta de lanza de la Fuerza de Respuesta (NRF) de la OTAN, es decir, su capacidad de despliegue rápido desde las bases de origen nacionales hasta, en esta ocasión, el campo de maniobras de Pabradė de Lituania, así como su posterior repliegue. Allí, próximo a la frontera con Bielorrusia, se desarrolló el *Iron Wolf*, que ha permitido comprobar

la capacidad de integración e interoperabilidad de las fuerzas multinacionales de la VJTF. En el ejercicio participaron 2.500 militares de Alemania, Bélgica, España, Francia, Holanda, Islandia, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Polonia, Reino Unido y República Checa, bajo la dirección del Cuartel General de la Fuerza Conjunta de la OTAN, en Brunssum, que ejerce el mando de la NRF y de su VJTF en 2020.

Su componente terrestre está liderado por la 21ª Brigada Mecanizada

*La BRIPAC
aportó más de
250 militares
y 62 vehículos,
entre los que se
encontraban los
Lince, RG-31 y
VAMTAC*



Ejército de Tierra



Ejército de Tierra



Fuerza Logística Operativa

Los medios de la BRIPAC fueron proyectados por vía marítima a Pabradé, donde sus miembros operaron bajo dependencia de la Brigada polaca durante la fase defensiva del ejercicio, junto a fuerzas francesas.



OTAN



Armée Française

El grupo táctico español operó en fases distintas integrado en las brigadas polaca y lituana

de Montaña del Ejército de Polonia al mando de seis *battlegroups*, o grupos de combate, tres de ellos propios, otro de la República Checa, otro lituano perteneciente a la Brigada de Infantería mecanizada Iron Wolf y el citado español de la BRIPAC.

Durante la ejecución del ejercicio, entre el 1 y el 17 de noviembre, desplegaron en Pabradé 252 militares españoles, 63 vehículos blindados *Lince*, *RG-31* y VAMTAC de transporte de personal, así como de recuperación MAXPRO y VEMPAR, además de diversos camiones y 19 contenedores cargados de material de campamento y, sobre todo, de tipo logístico, imprescindibles para el sostenimiento de las operaciones. El grupo táctico de Infantería ligero protegido de la citada Bandera *Roger de Lauria* contó con el apoyo en territorio lituano de un Elemento Nacional de Apoyo en el que se integró personal y medios de las Agrupaciones de Apoyo Logístico nº 11 y de Transporte nº 1 y del Regimiento de Transmisiones nº 21.

«Durante el ejercicio *Iron Wolf* se han realizado una serie de operaciones ofensivas y defensivas que han puesto a prueba la capacidad de nuestros materiales, y lo que es más importante, el buen hacer de nuestros soldados», explica el teniente coronel Juan José González Amezcua, jefe de la Bandera *Roger de Lauria* y de la Task Force desplegada en Pabradé. Para el grupo táctico español ha sido «toda una experiencia el depender de dos Brigadas de nacionalidades diferentes en un mismo ejercicio», añade, de la polaca, durante la fase defensiva, y de la lituana, en la fase ofensiva.

«Han sido ejercicios muy ligados a las unidades mecanizadas, por lo que



Ejército de Tierra

El personal del Regimiento de Transmisiones 21 —arriba— garantizó la comunicación entre los distintos escalones de la BRIPAC y los de mando superiores.



Ejército de Tierra



Bundeswehr

El entorno boscoso en el que se desarrolló el ejercicio *Iron Wolf* obligó a los participantes a mimetizarse con el terreno, como muestra el francotirador de la foto inferior izquierda o, junto a esta, las patrullas, así como sus medios, por ejemplo, el vehículo blindado de combate de infantería alemán de la imagen superior.



[fuerzas armadas]



Armée Française



Bundeswehr



Ejército de Tierra

En las operaciones defensivas y ofensivas practicadas en Pabradé intervinieron, entre otras, unidades de cadenas como la de carros de combate *Leopard* alemana y sobre ruedas procedentes de Francia —izquierda— y de España —arriba—, así como de helicópteros, por ejemplo, los de reconocimiento aportados por el Ejército británico.



1 REGT AAC



Ejército de Tierra

Los vehículos de transporte RG-31 facilitaron junto a los Lince y los VAMTAC la movilidad de la unidad de maniobra paracaidista.

ha supuesto una gran novedad —destaca el teniente coronel González Amezcua— la proyección por primera vez de una unidad motorizada sobre ruedas en base a vehículos MRAP», por sus siglas en inglés de Resistente a las Minas y Protegido contra Emboscadas, como los *Lince*, *RG-51* y *VAMTAC*.

La presencia de la BRIPAC en el Báltico viene a ratificar el compromiso de España con la seguridad en la región, materializado desde 2017 con el despliegue en Letonia de 350 militares, como parte de la operación *Presencia Avanzada Reforzada* de la OTAN.

DESPLIEGUE Y REPLIEGUE

La proyección del contingente español al campo de adiestramiento de Pabradé en Lituania y su posterior repliegue se desarrolló en el marco del ejercicio *Brilliant Jump 20*, bajo responsabilidad de la Fuerza Logística Operativa (FLO). El 22 de octubre comenzó el movimiento motorizado por carretera de vehículos y material distribuidos en cuatro unidades de marcha organizadas por la

BRIPAC y la AALOG 11 y reforzadas por la Agrupación de Transporte nº 1 y del Regimiento de Transmisiones nº 21 que se trasladaron hasta el puerto de Santander, tras haber pernoctado en la base de Araca (Vitoria), donde se estableció un punto de tránsito intermedio hacia el puerto cántabro.

Allí, personal de la FLO dirigió las operaciones de embarque en el buque *Ro-Ro Passenger Gute*, de nacionalidad holandesa, que arribó al puerto lituano de Klaipeda a finales de octubre con 62 vehículos y 19 contenedores de material. Por su parte, el grueso del perso-

La FLO dirigió y coordinó el despliegue y repliegue de la fuerza

nal del grupo táctico desplegó y replegó por vía aérea desde el aeropuerto *Adolfo Suárez-Madrid Barajas*.

La Fuerza Logística Operativa estableció una unidad de Control de Movimientos en su Centro de Apoyo Logístico para las Operaciones con el objetivo de supervisar de manera telemática la proyección del material desde territorio nacional hasta su llegada a Lituania y, de la misma forma, durante su repliegue. La herramienta utilizada por el personal de la FLO para monitorizar en tiempo real la ejecución de los movimientos fue la LOGFAS, acrónimo en inglés de Servicio Funcional Logístico de la OTAN, asociada al Equipo de Seguimiento y Localización (ESYL) de las Fuerzas Armadas.

Por su parte, la unidad de transmisiones del regimiento de Transmisiones nº 21 desplegó un sistema satélite *TLB-50 IP* que permitió dar cobertura durante los ejercicios *Brilliant Jump* e *Iron Wolf*, garantizando que se ejecutasen sin contratiempos las decisiones del mando.

José Luis Expósito