

Año 37 • Número 414 • Marzo 2024

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



ANIVERSARIO
La Alianza Atlántica
cumple 75 años

Guardia Real

AL SERVICIO DE LA CORONA



MINISTERIO DE DEFENSA



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

36 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro.
Parlamento y Opinión: Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. *Secciones.* *Nacional:* Elena Tarlonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador.
Colaboradores: Verónica Sánchez Moreno y Jaime Antón Viscasillas. **Fotografías:** Ala 37, Biblioteca Virtual de Defensa, Breve Historia Militar de España, Cáritas Castrense, Casa de S.M. el Rey, Consejo Europeo, EFE, Ejército de Tierra, EMAD, Iñaki Gómez, George Grantham, Guardia Real, IMAGO, MDE, Museo del Ejército, Museo Naval de Madrid, OTAN, RACMP, Marco Romero, Rubén Somonte, TLP-Info.org y Estela Zubieta. **Firman en este número:** Rafael Barbudo Gironza y Federico Torres Muro.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: www.defensa.gob.es
Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: https://publicaciones.defensa.gob.es
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)
ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)
ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Juan José García de la Cruz Herrero, Antonino Cordero Aparicio, Miguel Ivorra Ruiz, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Carlos Martín Martín-Peralta, Manuel de la Chica Camuñez, Mariano Arrazola Martínez, Eduardo Guitián Crespo y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Pepe Díaz

GUARDIA REAL

6 Al servicio de la Corona

Los miembros de la Guardia Real proporcionan servicios de guarda militar, rinden honores y dan escoltas solemnes al Rey, la Familia Real y a los mandatarios extranjeros.

10 Entrevista

«Trabajar directamente para la Corona es un privilegio», asegura el jefe de la unidad, coronel Pablo Mateo y Álvarez de Toledo.

14 Infografía

Los uniformes históricos de la Guardia Real representan los que usaba el Ejército durante el reinado de Alfonso XIII.

Guardia Real

AYUDA A UCRANIA

16 Homenaje a los caídos

Robles destaca en el acto que el país agredido defiende «la causa de la paz y la libertad».

18 Más Ucrania, más Alianza

Los ministros de Defensa de la OTAN refuerzan el mensaje de unidad en favor del país.

MISIONES INTERNACIONALES

24 Con las tropas en Irak

La ministra de Defensa visita el contingente español de la coalición internacional contra el Daesh y de la misión OTAN.

PLUMA INVITADA

26 Solidaridad con los más vulnerables

Escribe el director de Cáritas Castrense, teniente general (r) Rafael Barbudo Gironza.

FUERZAS ARMADAS

28 TLP, «doctorados» en combate aéreo

El Programa de Liderazgo Táctico de la OTAN cumple 15 años en Albacete.

34 El 112 de las operaciones aéreas

La UMAAD-Madrid ha sumado la cirugía de control de daños a sus capacidades de apoyo sanitario.

38 Una Flotilla de Aeronaves renovada

La Sexta y Tercera Escuadrillas desaparecen y se crean la Duocécima y Decimocuarta.

44 Capitán de navío José Emilio Regodón

El comandante de la FLOAN asegura que la unidad «nunca antes había afrontado tantos cambios».

EFEMÉRIDES

46 Treinta años de un ataque

La pericia de la tripulación del C-212 alcanzado por fuego antiaéreo en los Balcanes evitó la tragedia.

ANÁLISIS

48 La OTAN cumple 75 años

Escribe Federico Torres Muro, embajador representante de España en la Alianza.

INTERNACIONAL

52 El Rey, en la sede de SHAPE

Felipe VI, junto a la ministra de Defensa, fue informado en Mons del despliegue de la Alianza.

54 Defensa europea

La UE aprueba una revisión del marco financiero para impulsar programas de innovación.

LIBROS

56 «Breve historia militar de España»

Defensa y Sílex publican este «manual básico» sobre el dilatado e intenso devenir de las FAS.

HISTORIA

60 El «padre» del Arma Submarina

El almirante Augusto Miranda, ejemplo del espíritu ilustrado de la Armada.

CUATRO SEMANAS 20 / AGENDA 65 / PATRIMONIO 66

EMBÁRCATE EN ESTA AVENTURA

MUSEO NAVAL



Teléfono: 915238516

Paseo del Prado 3. 28014, Madrid

armada.defensa.gob.es/museonaval



Martes a domingo

De 10.00 a 19.00h.

Un compromiso continuado con Ucrania

CUMPLIDOS dos años de la invasión a gran escala de Ucrania por las Fuerzas Armadas rusas, España mantiene su pleno compromiso con el país agredido, en total sintonía con nuestros socios y aliados. Frente a la guerra y a la destrucción, comparte con los demás países de la Unión Europea y de la OTAN la defensa del derecho internacional, los valores democráticos, la dignidad de las personas, la libertad y la paz.

Uno de los principales ámbitos en los que se expresa este compromiso es el de la formación, con la que se trata de mejorar la capacitación de los militares ucranianos, para que protejan a la población y defiendan la integridad territorial y la soberanía de su país dentro de las fronteras internacionalmente reconocidas. Ya son más de 40.000 los militares adiestrados en el marco de la misión EUMAM-UA de la Unión Europea, y de ellos 4.000 han sido instruidos en España. La instrucción aumenta las posibilidades de vivir en los soldados que la reciben, por lo que ponen el máximo interés en obtener el mayor beneficio posible de la formación, y la implicación y la empatía de los instructores españoles son plenas.

La asistencia humanitaria también es destacada. Los hospitales de Defensa en Madrid y Zaragoza siguen atendiendo a heridos de guerra; fisioterapeutas y médicos rehabilitadores ucranianos han recibido formación para atender lesiones y amputaciones; familiares de combatientes, niños en su mayoría, pasan vacaciones en España; se ha facilitado protección temporal a unas 200.000 personas huidas...

Son muy importantes los envíos de material —España ha realizado unos 90 transportes en los dos años de guerra—, que son de todo tipo: sistemas de armas para la legítima defensa del pueblo ucraniano y, además, ambulancias, un hospital desplegable, palés con material quirúrgico y sanitario... La OTAN y la Unión Europea trabajan de cara a promover coaliciones y adquisiciones conjuntas de material, y el Ministerio de Defensa está poniendo en contacto a nuestra industria de defensa con la de Ucrania para favorecer la producción de este país.

«No se puede bajar la guardia», afirmó la titular de Defensa, Margarita Robles, el pasado 21 de febrero en una mesa de debate organizada por el Círculo de Bellas Artes y la revista *El Grand Continent*. Como recordó la ministra, Ucrania defiende, junto a su propia subsistencia, «los valores democráticos y la integridad de Europa».

Además, España mantiene, a escasos kilómetros de la guerra, su aportación a la disuasión y defensa del flanco este de la OTAN a través de distintas operaciones. Sigue siendo así un actor relevante en la construcción de un orden internacional de paz, seguridad y respeto a los derechos humanos.

RED

FUERZAS ARMADAS

Los miembros de la Guardia Real proporcionan servicios de guarda militar, rinden honores y dan escoltas solemnes al Rey, la Familia Real y a los mandatarios extranjeros

CERCA DEL REY



Una sección de coraceros en el relevo solemne de la guardia que se realiza en el Palacio Real de Madrid los primeros miércoles de cada mes.

SE les puede ver en el relevo solemne de la guardia que tiene lugar el primer miércoles de cada mes en el Palacio Real de Madrid; escoltando, por la calle Mayor de la capital, a los embajadores que presentan cartas credenciales ante Su Majestad; en los actos centrales del 12 de octubre y del Día de las Fuerzas Armadas; en la celebración de la Pascua Militar cada 6 de enero... Ataviados casi siempre con

trajes de época, a pie, a caballo o sobre sus características motos, cuando aparece la Guardia Real, es que el Rey o la Familia Real están cerca. Porque su misión es, precisamente, estar al servicio de la Corona.

Sus 1.500 hombres y mujeres, militares de los Ejércitos, la Armada y los Cuerpos Comunes, tienen su base en el madrileño barrio de El Pardo, muy cerca del Palacio de la Zarzuela y a escasos 15 kilómetros del Palacio Real. Distribuidos entre los cuarte-

les de *El Rey* y *La Reina-La Princesa*, allí es donde se instruyen para que los actos oficiales en los que participan salgan a la perfección y, en definitiva, estar preparados para apoyar al Jefe del Estado en cuantas actividades se deriven de sus funciones.

El ritmo de trabajo en estas instalaciones es intenso y sorprende la variedad de actividades que allí se desarrollan mezclándose hombres y mujeres vestidos de época con otros ataviados con sus uniformes



de diario y sus reglamentarias boinas y hombreras azules. Junto a ellos, caballos entrenándose para que no les perturben ni las diferentes superficies por las que tienen que desfilar ni el ruido y el movimiento de los espectadores que acuden a los actos públicos en los que participan; perros adiestrándose para detectar explosivos y drogas o atacar si se produjera una amenaza; y a guardias reales realizando conducción evasiva en coche o motocicleta.

La Guardia Real, al mando del coronel de Infantería del Ejército de Tierra Pablo Mateo y Álvarez de Toledo, tiene más de 500 años de historia y está organizada en cuatro grupos: Escoltas, Apoyo, Honores y Logística, además de la Unidad de Música.

El primero de ellos proporciona las escoltas solemnes y forma parte de la guardia de seguridad en el Palacio de la Zarzuela y en los reales sitios. Lo componen el servicio de veterinaria, el núcleo de enseñanza ecuestre, la compañía de alabarderos, la de control militar, el escuadrón de escolta real y la batería real. El grupo de Apoyo cuenta con dos unidades —seguridad y apoyo— y una compañía —formación—, y el de Logística encuadra a la unidad de asistencia sanitaria, la de mantenimiento y compañías de abastecimiento, apoyo a instalaciones y transporte. Al grupo de Honores, por su parte, pertenecen las compañías *Monteros de Espinosa*, del Ejército de Tierra, y *Mar Océano*, de Infantería de Marina, además de la escuadrilla *Plus Ultra*, del Ejército del Aire y del Espacio. En este grupo se encuadra también la unidad de buceo, el grupo de montaña, un equipo de tiradores y la sección de movimientos floreados.

GRUPO DE ESCOLTAS

Cuartel de *El Rey*, ocho de la mañana. En el zaguanete de alabarderos, el cabo Jaime Muñoz y el guardia real Juan Antonio Ballesteros ya están vestidos con sus uniformes de gala, el primero, y de diario, el segundo. Forman parte de la unidad de la Guardia Real más cercana al Rey y a la Familia Real. «La gente lo que ve son los uniformes de época pero no lo que hay detrás,

mucha formación e instrucción diaria, mucho esfuerzo», señala el cabo Muñoz. Todas las semanas entrenan con arma corta y larga, defensa personal, intervención policial y, desde hace poco tiempo, también se forman en el ámbito sanitario avanzado. Porque, además de la alabarda que portan y de la que han tomado su nombre, llevan siempre bajo su característico uniforme —que data de la época de Isabel II— su arma corta y grilletes. «Pocas unidades en España disponen de la instrucción que tenemos aquí», apostilla el guardia real Ballesteros.

Actualmente, hay 28 alabarderos y para ser uno de ellos es necesario llevar un tiempo de servicio en la Guardia Real y superar unas pruebas físicas —iguales para hombres y mujeres—, de protocolo y armamento así como una entrevista personal. Y aunque no hay limitación de altura, la media de los alabarderos es de 1,80 metros.



La sección hipomóvil de la Batería Real con el carrillo tirado por caballos hispano-bretones y cañón *Schneider 75/28*.

Dentro del grupo de Escoltas, concretamente de la compañía de control militar, está la sección de guías de perros. Su responsable es el teniente Alfonso Fuertes quien explica que «esta sección da seguridad a toda la Familia Real los 365 días del año». Para ello dispone de 47 perros pastores alemanes, belgas mallinois y labradores, especializados en detección de explosivos y drogas y en seguridad y combate. Con ellos trabajan 30 guías. «El Ejército en general —asegura el teniente Fuertes— tiene que ser vocacional, pero más aún en las unidades caninas. Yo me siento la persona más afortunada del mundo, pero trabajamos muchísimo y siempre en la sombra. La gente nos

ve en las exhibiciones, pero no sabe las horas que cada guía trabaja con su perro para que sea algo excepcional». El resultado de ese trabajo también se aprecia en los dispositivos de seguridad. «Cuando ves que el perro te respalda, que se pone delante de ti cuando intuye una amenaza o cuando detecta una sustancia... Eso llena mucho».

En el cuartel *La Reina-La Princesa* se ubica el Escuadrón de Escolta Real, que proporciona las escoltas solemnes a caballo y participa en la protección de las instalaciones del Palacio de la Zarzuela. Montan caballos de pura raza española con capas negra, castaña y torda y está constituido por la escuadra de batidores, banda de clarines y timbales, una sección de coraceros y dos de lanceros. «En un acto, los primeros que desfilan son los batidores —explica el teniente Álvaro Sánchez, jefe de la sección de lanceros—, un puesto que

se reserva para el personal más antiguo porque deben controlar muy bien las monturas». A continuación, la banda de clarines y timbales, los coraceros y, cerrando el desfile, los lanceros. Portan lanzas de coligüe, un material semejante al bambú, que fue un regalo del Estado argentino en 1921. Los caballos deben estar bien domados y ser «muy buenos» y, los jinetes, muy entrenados. «Los de la banda de clarines y timbales, no pueden manejar al caballo con las manos, deben hacerlo con los estribos», añade el teniente Sánchez.

También dentro del grupo de Escoltas se encuadra la batería real, con una sección hipomóvil que cuenta con cañones *Schneider 75/28* de 1906 y carrillos tirados por caballos hispano-bretones, además de una sección de salvas, con obuses de 105/14 mm utilizados para las salvas de ordenanza. «Antes de llevar a los caballos a un desfile —explica la responsable de la sección hipomóvil, teniente Laura González— trabajamos un año con ellos, para que se acostumbren a todo el equipo que portan». En la sección trabajan 30 personas que disponen de 18 caballos de capa castaña y otros 18 de capa negra.

Cuidar de todos los caballos y los perros de la Guardia Real es tarea del servicio



Miembros de la sección de Movimientos Floreados ensayan con el mosquetón *Mauser*. Debajo, labores de mantenimiento del *Rolls Royce* descapotable y entrenamiento con *Seúl*, uno de los pastores alemanes con los que cuenta la Guardia Real para labores de seguridad y combate.



**La Guardia Real está formada
por 1.500 militares de los
Ejércitos, la Armada y de los
Cuerpos Comunes**

**CORONEL PABLO MATEO Y ÁLVAREZ DE TOLEDO.
JEFE DE LA GUARDIA REAL**

«Trabajar directamente para la Corona es un privilegio»

NO era una unidad desconocida para el coronel Pablo Mateo y Álvarez de Toledo cuando hace un año y medio asumió la jefatura de la Guardia Real. Ya había estado destinado aquí durante nueve años, primero como capitán, al mando de la compañía de Infantería, y, después, siendo teniente coronel, como responsable del grupo de Honores. «Cuando ascendí a coronel tuve la suerte de que la plaza de jefe estaba vacante. Y me la dieron». Valenciano de nacimiento y toledano de adopción, no es el primer Álvarez de Toledo que trabaja cerca del Rey. «Tengo muchos familiares militares muy vinculados a la Corona desde hace siglos y, en los últimos 40 años, casi siempre ha habido un Álvarez de Toledo en la Guardia Real».

—¿Cómo describiría la Guardia Real?

—Es una unidad militar interejércitos —sin olvidar a los Cuerpos Comunes— formada por hombres y mujeres voluntarios y seleccionados, que representa a las Fuerzas Armadas ante la Casa de Su Majestad el Rey. Tiene unas misiones claras y permanentes que exigen la búsqueda de la excelencia para llevarlas a cabo, por lo que la formación ha de ser continua.

—¿Cómo recuerda sus primeros años aquí, siendo capitán?

—Cuando llegué, en el año 2001, los cometidos eran los mismos que los de hoy, pero la unidad era diferente porque la sociedad también lo era. Se trataba de los primeros años que encuadraba la tropa profesional y la transición entre la escala de la guardia y este nuevo modelo de Fuerzas Armadas. Fue una etapa óptima para

El jefe de la Guardia Real asegura que este destino es «muy exigente, pero muy gratificante a la vez».

mí, porque me permitió conocerla desde abajo y entender su funcionamiento y tradiciones.

—¿Qué significa para usted este mando?

—Es el sueño de mi vida. Es una unidad exigente y complicada, porque estamos hablando de 1.500 hombres y mujeres que están muy expuestos. Es un trabajo de cara al público que exige mucha responsabilidad, mucha madurez, no de quien manda la unidad, sino de todos. Es un destino muy exigente pero muy gratificante a la vez. Trabajar directamente para el Rey y para la Corona es un lujo y un privilegio. La Guardia Real es la representación de las Fuerzas Armadas ante la Corona y eso es una responsabilidad muy grande.

—¿Qué se encontró al llegar a la Guardia Real?

—Me encontré una unidad muy pro-

«Es una unidad muy profesional y cohesionada, con un ritmo de trabajo intenso»



fesional y cohesionada, con un ritmo de trabajo intenso y que respondía a cualquier requerimiento que se le hiciera. Reza nuestro ideario que «junto al Rey deben estar los mejores». «Ser mejor» implica una dosis extra de esfuerzo diario en instrucción, en ensayos, en modernización de procedimientos y en ejemplo y liderazgo.

—¿Qué cualidades deben tener quienes forman parte de esta unidad?

—Lo primero es que deben ser voluntarios; militares que sientan la vocación de servir directamente a la Corona. El resto de cualidades son comunes a las de todos los profesionales de las Fuerzas Armadas. Sí destacaría, sin duda, la discreción y que buscamos siempre la excelencia al ser, en muchas ocasiones, la imagen de la Casa de Su Majestad el Rey.

—Se nutre de militares de diferentes procedencias...

—Sí, pero no somos una unidad conjunta. No se suman las capacidades de Tierra, Armada y Aire y Espacio, sino que se crea una nueva que resulta del esfuerzo de personas de distintos orígenes y formación. Cuando se llega aquí destinado hay que adaptarse y aprender bien cómo ejercer las misiones encomendadas. Lógicamente, esto supone un esfuerzo, pero en la Guardia hay mucha experiencia acumulada que se traslada a los recién llegados, y eso facilita mucho las cosas.

—Se muestran al público en diferentes eventos. ¿Se les conoce bien?

—Creo que es una unidad muy conocida, pero no con la profundidad que se debiera. Incluso dentro de las Fuerzas Armadas hay gente que se sorprende cuando entiende bien lo que hacemos. Hay dos facetas que no se conocen bien. Por un lado, la de seguridad física que damos como guardia militar a instalaciones en los reales sitios integrados en el servicio de seguridad de la Casa Real. Y en cuanto a la parte de honores, desfiles, actos solemnes, que es lo más vistoso, lo que quizás no se conoce es que requiere mucho esfuerzo. Por ejemplo, en los desfiles a caballo, los jinetes se levantan a las cinco de la mañana para preparar y trasladar a los animales y los uniformes. Eso requiere mucha logística: conductores, vehículos, mecánicos... Todos esos apoyos que hay por detrás son muy desconocidos y justifican más que de sobra que la Guardia Real tenga 1.500 hombres y mujeres. No son solo los que se ven en las formaciones.

—¿De qué modo se pueden divulgar mejor esos aspectos?

—La Guardia Real trata de darse a conocer, tanto en el mundo militar como en la sociedad en general. En el ámbito de Defensa, participamos en varios ejercicios tácticos de los ejércitos y la Armada, y se dan conferencias en los centros de enseñanza. El ciudadano puede acceder a nuestra web, visitar nuestra Sala Histórica —que recoge la historia de las guardias reales españolas— o asistir libremente al relevo solemne en el Palacio Real de Madrid los primeros miércoles de cada mes. También vamos recorriendo España con un ejercicio anual de una semana de duración, cada vez en una provincia, que incluye conferencias, exposiciones, desfiles, conciertos y una jura de bandera para personal civil. Por cierto, este año será en Cantabria, en el mes de mayo.

—¿Cómo se conjuga tradición y modernidad?

—Pues, ciertamente, es una vida profesional de contrastes. Tan pronto estamos en un desfile con uniformes de principios del siglo XX como en un acto de entrega de cartas credenciales donde los dignatarios llegan en carroza. O estamos participando en ejercicios tácticos con los ejércitos o prestando servicio de seguridad con la tecnología más moderna. Estamos acostumbrados y nos encanta pasar de la solemnidad y la tradición, mientras recordamos nuestra historia, a la operatividad propia de las Fuerzas Armadas.

Es la única unidad militar que depende de la Casa Real y no del Ministerio de Defensa

veterinario donde están destinados 14 militares entre oficiales, suboficiales y personal de tropa. Además de encargarse de la clínica y cirugía de los animales, el servicio veterinario también realiza labores de desinsectación, desinfección y desratización y hacen inspecciones en otras unidades y en sus propias cocinas. Las principales lesiones que presentan los caballos, explica el comandante Manuel José Escobar, responsable de la unidad, son las cojeras, porque trabajan mucho en superficies duras, además de patologías a nivel articular y de tejidos blandos. «La urgencia más común de los caballos es el cólico —añade— que a veces se revierte con medicación y, otras, necesita cirugía». Disponen de quirófano donde realizan unas 30 intervenciones en caballos al año y alguna más de perros.

El grupo de Escoltas es, en definitiva, una unidad versátil. En opinión de su responsable, teniente coronel Julio Ortega, formar parte de la Guardia Real requiere mucha discreción y preparación tanto física como psicológica. «Se trabaja de forma muy independiente y muy cerca de Su Majestad. Muchas veces están solos en un puesto de seguridad y tienen que

conocer muy bien cuáles son sus funciones como agentes de la autoridad para poder emplearlas en un momento dado y de manera autónoma».

GRUPO DE HONORES

Junto al grupo de Escoltas, el de Honores también tiene carácter operativo. Se trata de una unidad interejércitos de 250 hombres y mujeres que cuenta con una compañía de cada uno de los Ejércitos y de la Armada —*Monteros de Espinosa, Mar Océano y Plus Ultra*—. «Es una mezcla muy enriquecedora», asegura el jefe del grupo, teniente coronel Rubén García. Para ellos es fundamental mantener su nivel de adiestramiento, por lo que participan asiduamente en maniobras y ejercicios, «para que nuestro personal, si quiere, pueda volver a sus unidades específicas con un alto nivel de instrucción».

El grupo de Honores cuenta también con un grupo de montaña y otro de buceadores, que es el responsable de la seguridad subacuática y de superficie del Palacio de Marivent, en Palma de Mallorca. Además, el personal de seguridad y defensa del Ejército del Aire y del Espacio tiene la capacidad paracaidista.



Uno de los habituales ejercicios de tiro con arma larga que realizan los miembros de la Guardia Real como parte de su programa de adiestramiento.

FUERZAS ARMADAS



Integrantes del Escuadrón de Escolta Real montados en caballos de pura raza española: lancero, coracero, batidor y clarines y timbales.

«Podemos elegir a los mejores porque hay muchos voluntarios para cubrir las plazas», comenta el teniente coronel García.

Este grupo es uno de los más conocidos de la Guardia Real ya que son los que rinden honores en los desfiles de la Fiesta Nacional y del día de las Fuerzas Armadas o en otros actos de especial relevancia, como el juramento de la Constitución de la Princesa de Asturias, el pasado 31 de octubre.

En muchos de estos actos suele estar presente la Unidad de Música de la Guardia Real. «La llamamos *el Ferrari* porque es lo máximo, es donde todos los músicos militares tenemos la aspiración de llegar», asegura su responsable, el coronel Armando Bernabéu. Pasará a situación de reserva el próximo mes de abril y recuerda con mucho cariño todos los años aquí destinado, primero como instrumentista —tocaba el clarinete requinto— y, años después, como director. «Esta unidad es especial, tanto por el número de componentes que tiene —70 suboficiales del Cuerpo de Músicas Militares— como por el modo de acceso, que aquí es por libre designación. Podemos escoger lo mejor de lo mejor».



Los buceadores se ocupan de la seguridad subacuática y de superficie en Marivent.

TALLERES

El flamante *Rolls Royce* descapotable en el que la Princesa de Asturias se desplazó desde el Congreso de los Diputados hasta el Palacio Real tras jurar la Constitución se encuentra en mantenimiento en los talleres que tiene la Guardia Real en El Pardo. Allí está junto a diversos vehículos históricos y de alta representación, y otros tácticos o para transporte de caballos, distintas ambulancias y una máquina de ingenieros. De su perfecto estado de uso se ocupa la compañía de mantenimiento, perteneciente al grupo Logístico. «Junto los talleres tenemos un almacén que gestiona y distribuye todo el material que necesitan los vehículos para su reparación», explica el capitán Karim Buyafuri, responsable de esta compañía conformada por 60 personas.

Perfectamente equipada con elevadores, material de diagnóstico y electricidad, la compañía hace revisiones mensuales a todos los vehículos de la Guardia Real y, si es necesaria una reparación, también se ocupan de ello, «siempre que no nos exceda por su complejidad. En ese caso, los derivamos a una empresa externa porque,

a veces, sale más económico», añade. El cabo primero Reyes Rullo se encarga del mantenimiento del *Rolls Royce*. «Es muy específico, por los años que tiene el vehículo y por lo técnico que es. Se trata de un coche del año 1952 y su mecánica, que ahora parece rudimentaria, en su época era de lo mejor. Hay que quererlo mucho». No muy lejos de esta zona se encuentra el taller de motos, unos vehículos que también prestan escolta solemne. Su responsable, el brigada David Cordobés, conoce bien las *BMW*, *Honda* y *Harley Davidson* que pasan por sus manos. «Se usan mucho y siempre surgen averías, sobre todo las de campo, que utilizamos para la formación».

Dentro del grupo de Logística también se encuentra encuadrada la Unidad de Asistencia Sanitaria. Allí está la teniente coronel médico Clara María Grande que trabaja con un equipo de 34 personas, entre médicos, enfermeros, psicólogos, odontólogos y farmacéuticos. «Damos cobertura a la Guardia Real, tanto en los cuarteles como en maniobras, ejercicios de tiro y en cualquier actividad que entrañe peligrosidad», puntualiza. Día a día se encargan del control de bajas, los reconocimientos médicos periódicos y gestionan las vacunas, entre otras tareas.

La Unidad de Asistencia Sanitaria fue fundamental durante la pandemia del COVID-19. Pero fue toda la Guardia Real la que se volcó al completo en esta crisis desde el primer momento. El entonces jefe del Cuarto Militar, almirante Juan Ruiz Casas, entendió que no podían permanecer ajenos a esta grave situación de emergencia y que era esencial ofrecer sus capacidades para colaborar en la operación *Balmis*. Así, el 22 de marzo de 2020 Felipe VI puso a disposición del Ministerio de Defensa su Guardia Real, demostrando el compromiso de la Corona con la sociedad.

Realizaron patrullas de presencia, montadas y motorizadas en los distritos de Madrid y en 20 localidades de la Comunidad; 45 descontaminaciones en residencias de mayores y centros sanitarios, entre los que estaban los hospitales Doce de Octubre, La Paz y el Ramón y Cajal; apoyaron logísticamente al Banco de Alimentos; y trasladaron 188 enfermos entre hospitales y hoteles medicalizados. En el conjunto de la operación participaron 427 guardias reales, sin dejar de lado su principal cometido: proporcionar la guardia militar en el Palacio de la Zarzuela.

Elena Tarilonte
Fotos: Hélène Gicquel



En el servicio de veterinaria, los caballos son herrados cada 50 días. Debajo, prueba en la pista de aplicación, uno de los ejercicios de instrucción y adiestramiento del personal de la Guardia Real.



Guardia Real

AL SERVICIO DE LA CORONA

Fundada en 1504, la **Guardia Real** es la unidad de su tipo más antigua del mundo. Tiene su base en El Pardo (Madrid) y está constituida por una jefatura y unidades a pie, a caballo y motorizadas, así como por los servicios correspondientes.



→ ALABARDEROS

Constituyen la guardia más cercana a los reyes de España desde principios del siglo XVI. Su misión es proporcionar guardia militar en el interior de los palacios y guardia solemne en la tribuna real durante diversos actos. Llevan un uniforme de 1875, con una casaca larga de color azul turquí y sombrero de tres picos.



El Grupo de Escolta dispone de una **Se** modelos que utiliza la más caracterís empleada en las escoltas solemnes.

→ LANCEROS

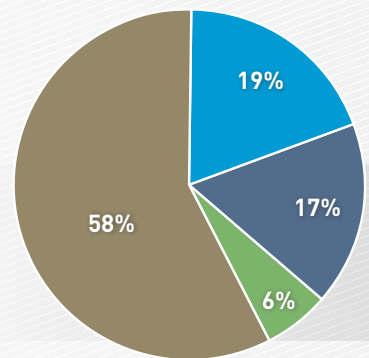
Proporcionan escolta solemne a los Reyes y a los jefes de Estado extranjeros. Montan caballos tordos de pura raza española y portan lanzas de coligüe con gallardetes de la enseña nacional. Llevan uniforme color azul María Cristina, con vivos, cuellos y bocamangas rojos y casco con crin blanca de búfalo.



→ CORACEROS

Al igual que los lanceros, su misión es proporcionar escolta solemne a Sus Majestades los Reyes y a los jefes de Estado extranjeros. Montan caballos españoles de capa castaña y su uniforme es de 1875, con guerrera azul turquí, pantalón blanco, coraza y casco acerado tocado con plumas blancas de oca.

Distribución



La Batería Real está equipada con cañones históricos *Schneider 75/28 mm* de 1906, tirados por caballos hispano-bretones, y con los más modernos *Oto Melara* de 105/14 para hacer salvas de ordenanza.

→ BATIDORES

Abren, de manera tradicional, los desfiles a caballo del escuadrón de escolta real y su misión es abrir y despejar el paso al resto del escuadrón. Utilizan caballos de capa negra y portan el uniforme del Instituto de Lanceros de Caballería de la época de los reyes Alfonso XII y Alfonso XIII.





Los uniformes históricos representan los que usaba el Ejército durante el reinado de Alfonso XIII, con algunas excepciones. En las escoltas solemnes y dispositivos de seguridad se utilizan caballos de pura raza española.



Sección de Motos. Entre los diferentes tipos de motocicletas es la *Harley Davidson* de 1.340 cc., la más utilizada.

Personal

1.500 militares, entre tropa y mandos, que provienen de los tres ejércitos. Hombres 88% / Mujeres 12%

- Ejército de Tierra
- Armada
- Ejército del Aire y del Espacio
- Cuerpos Comunes



La Sección de **Guías de Perros** cuenta con unos 50 ejemplares de las especialidades de detección de explosivos y seguridad y combate.

→ UNIDAD DE MÚSICA

Heredera de la antigua Banda de la Real Guardia de Alabarderos, es una de las más prestigiosas del mundo. Su estructura actual data de 1998 y está constituida por banda sinfónica, banda de guerra y sección de pífanos y tambores. El Escuadrón de Escolta Real cuenta con una banda de clarines y timbales para los toques de ordenanza y honor.



→ ARTILLEROS REALES

Es la unidad hipomóvil de artillería que rinde honores a Sus Majestades los Reyes y a los jefes de Estado extranjeros con el lanzamiento de las tradicionales salvas de ordenanza. Montan caballos hispano-bretones de capa alazana y negra, encargados de tirar de las piezas *Schneider* de 75/28mm y sus carrillos de munición.

→ GUARDIA REAL AL PIE

El característico color azul turquí del uniforme procede de las primeras guardias de Felipe V, aunque su diseño se inspira en los de la época de Alfonso XIII, con el típico sombrero militar (ros de color crema claro rematado con plumas rojas en el frontal) y pantalón con doble banda roja lateral.



→ GASTADORES

Presentes en los ejércitos desde la época del Gran Capitán, son los primeros en los desfiles a pie y se distinguen por sus cordones rojos y sus manoplas de charol negro con el escudo de la Casa de su Majestad el Rey. Portan un mosquetón *Máuser* modelo 1943 en el que llevan montado un cuchillo-bayoneta modelo 1941.

HOMENAJE A LOS CAÍDOS

Dos años después de la invasión rusa, Robles destaca que el país agredido defiende «la causa de la paz y la libertad, que es la de todos los españoles»

«**V**UESTRA causa es la de la paz y la libertad, es la causa de todos los españoles; vuestro esfuerzo en esta cruel guerra os lo agradecerán vuestros hijos; vuestras bajas son también las bajas de todos los que creemos en la libertad». Así lo afirmó la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando el 24 de febrero presidió en la Academia de Infantería de Toledo un homenaje a los caídos civiles y militares de Ucrania, al cumplirse ese día el segundo aniversario de la invasión de este país por Rusia. En esta guerra, según el presidente Volodimir Zelenski, han muerto 31.000 soldados ucranianos, sin contar los desaparecidos.

Los actos se iniciaron con la interpretación de los himnos nacionales de Ucrania y España, el canto de «La muerte no es el final» y la ofrenda de una corona de laurel, que fue depositada por Robles; el embajador de ese país en España, Serhii Pohoreltsev; y el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón. A continuación, un sacerdote español y un pope ucraniano leyeron una oración. Tras el toque de oración, el capitán ucraniano jefe del primer módulo de formación básica que se impartió en Toledo, Pohoreltsev y Robles pronunciaron unas palabras.

El capitán ucraniano invitó a los presentes a unirse al duelo por los soldados que han dado su vida en esta guerra. «Su va-

lentía y sacrificio —señaló— seguirán siendo un ejemplo inmortal para nosotros».

Serhii Pohoreltsev agradeció el respaldo del presidente del Gobierno, la ministra de Defensa y el pueblo español. «Para nosotros —indicó— es muy importante sentir y tener el apoyo moral y de material bélico de los países europeos. Vamos a ganar, pero será gracias a su apoyo».

Margarita Robles expresó su orgullo, como española, por poder ayudar a Ucrania; y como mujer, por «ver cómo mujeres soldados dejan atrás a sus familias para defender a su país».

Al homenaje asistieron también la delegada del Gobierno en Castilla-La Mancha, Milagros Tolón; la consejera portavoz de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Esther Padilla; el secretario gene-

ral de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez; el comandante del Mando de Operaciones, teniente general Francisco Braco; el director del *Toledo Training Command*, general Rafael Colomer; y el director de la Academia de Infantería, coronel Álvaro Díaz Fernández. Previamente a los actos, Margarita Robles mantuvo una videoconferencia con oficiales generales ucranianos.

FORMACIÓN

España participa en la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea en Apoyo a Ucrania (EUMAM UA), en la cual realiza actividades de formación en apoyo a la capacitación de las Fuerzas Armadas ucranianas, que se coordinan a través del *Toledo Training Coordination Centre* (TTCC).

Nuestro país es el tercer contribuyente a la formación del personal de Ucrania. La instrucción del primer contingente se inició el 14 de noviembre de 2022 y desde entonces se ha impartido a 4.000 militares y civiles. En total, unos 40.000 ucranianos han sido formados en países de la UE.

En el TTCC tiene lugar tanto la formación básica como algunas más específicas, entre ellas el manejo de los sistemas *Hawk*, *NASAMS* y *Patriot* y la planificación y ejecución del desminado submarino. Se han promovido 93 cursos: 79 impartidos por el Ejército de Tierra, once por la Armada, dos por el Ejército del Aire y del Espacio y uno por la Guardia Civil.



Un militar español orienta a un ucraniano en una práctica de tiro, realizada en un módulo de formación básica en la Academia de Infantería de Toledo.



Robles se dirige a los instructores españoles tras el homenaje a los caídos en la guerra de ucrania que presidió en la Academia de Infantería de Toledo.

La participación del Instituto Armado se inició el pasado mes de febrero, a cargo de la Unidad de Acción Rural, que durante dos semanas impartió a militares ucranianos una formación en materia antiterrorista en las instalaciones del Centro de Adiestramientos Especiales de Logroño. Asimismo, las Fuerzas Armadas portuguesas acaban de integrarse en el TTCC con seis militares, encargados de adiestrar a una sección de ucranianos del módulo de formación básica.

El TTCC es la estructura creada por España para llevar a cabo la misión asumida ante la UE. Con dependencia del Mando de Operaciones, cuenta con un Cuartel General ubicado en Burgos, una Unidad de Formación de Combate de carácter permanente en Toledo y diferentes módulos de instrucción específicos, que se activan temporalmente para atender las peticiones del Gobierno ucraniano.

DEBATE

El 21 de febrero, Margarita Robles intervino en la mesa de debate «Dos años después de la invasión de Ucrania, los ejércitos frente a la guerra ampliada», or-

ganizada por el Círculo de Bellas Artes y la revista *El Grand Continent*, donde recalcó el compromiso «total y absoluto» de España y la unidad de la UE y la OTAN frente a la invasión rusa.

Tras advertir de que «las reservas están disminuyendo», la titular de Defensa informó que se está trabajando «en la línea de coaliciones y adquisiciones conjuntas de material». Asimismo, España está poniendo en contacto a nuestra industria de defensa con la de Ucrania, que empieza a tomar las riendas de su propia producción.

Margarita Robles afirmó que «no se puede bajar la guardia», porque Ucrania defiende, junto a su propia existencia,

Se ha formado a 4.000 ucranianos, realizado 87 envíos de material y dado ayuda humanitaria

«los valores democráticos y la integridad de Europa». Expresó su preocupación por la amenaza rusa, que además «utiliza un arma potentísima, la desinformación». Por eso son importantes la inversión en defensa y las políticas industriales, según consideró Robles, quien aseveró que «la situación en el mundo es muy complicada en este momento», refiriéndose también al Oriente Medio y el Sahel.

La ministra de Defensa recordó la importancia de los envíos de material —87 transportes en los dos años de guerra—, la formación a los combatientes y la ayuda humanitaria que se proporciona desde España. En relación con esto último, unos 90 militares heridos han sido trasladados a territorio nacional para recibir tratamiento médico en el Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, de Madrid, y en el General, de Zaragoza; se ha prestado formación a diez fisioterapeutas y médicos rehabilitadores ucranianos; se han dado vacaciones en nuestro país a familias de combatientes; y se ha facilitado protección temporal a unas 200.000 personas huidas desde que se produjo la agresión.

Santiago F. del Vado



Foto de familia de los ministros de Defensa aliados tras la reunión del Consejo Atlántico del 15 de febrero en Bruselas.

MÁS UCRANIA Y MÁS ALIANZA

Los ministros de Defensa refuerzan el mensaje de unidad y apoyo a Ucrania el tiempo que sea necesario y avanzan en los planes aliados para mejorar la Disuasión y Defensa

SE cumplen dos años de la agresión de Rusia a Ucrania y la Alianza Atlántica ha vuelto a demostrar que tiene los objetivos muy claros. No solo reafirma su unánime apoyo para la legítima defensa del pueblo ucraniano con nuevos y constantes aportes de material, sino que también consolida su respaldo en la modernización y formación de las Fuerzas Armadas de un país que acabará siendo un aliado. Y, al mismo tiempo, refuerza su postura de disuasión y defensa con «un progreso histórico» en inversión —en palabras del secretario general, Jens Stoltenberg— y una sólida apuesta por la mejora de las capacidades.

Así quedó patente durante la reunión de ministros de Defensa celebrada el 15 en Bruselas y que fue precedida el día anterior por un nuevo encuentro, el deci-

monoveno, del Grupo de Contacto para la Defensa de Ucrania. Los 31 aliados (Suecia asistió como invitado) acordaron nuevos envíos de ayuda a Ucrania y, al mismo tiempo, decidieron lanzar las Coaliciones de Capacidades para construir y sostener las FAS ucranianas en el medio y largo plazo. La ministra española de Defensa, Margarita Robles, confirmó que del total de ocho Capacidades acordadas, España participará en seis de ellas: Defensa Aérea, Artillería, Seguridad Marítima, Blindaje, Tecnología de la Información, Desminado, además de Fuerza Aérea, y Drones.

Sobre esta misma idea y complementándola, los ministros decidieron también crear un Centro Conjunto de Análisis, Entrenamiento y Educación OTAN-Ucrania, con sede en Polonia, para compartir las lecciones aprendidas durante la guerra y crear una estructura para que el ejército ucraniano se

forme y adiestre junto a los aliados. El nuevo centro, que complementará la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea en Apoyo a Ucrania (EUMAM-UA) y los programas que ya tienen en marcha aliados como España, recibirá previsiblemente la aprobación final en la Cumbre de Washington del próximo mes de julio.

Precisamente, la preparación de esta Cumbre —que va a celebrar el 75º aniversario de la OTAN en un momento de reafirmación del vínculo transatlántico y de consolidación aliada ante la mayor amenaza a la seguridad europea desde el final de la Guerra Fría— ha orbitado durante las dos sesiones en las que se dividió el Consejo Atlántico de ministros de Defensa. La primera se centró sobre el compromiso de inversión, la base industrial de la defensa y la agenda para la constante transformación y adecuación de la disuasión y la defensa. Al dirigirse a los

España estará en seis de las Coaliciones de Capacidades creadas para enviar material

medios de comunicación tras el encuentro, Stoltenberg explicó que la reunión de los ministros era un paso más en el constante trabajo para dotar de recursos a los nuevos Planes de Defensa acordados en la Cumbre de Vilna de 2022 y fortalecer la base industrial transatlántica. Todo ello con un enfoque de 360 grados enmarcado en el actual contexto de inseguridad. «Una realidad —resaltó una vez más el secretario general— que requiere inversión. Y estamos en el camino correcto». En este sentido, Stoltenberg detalló que este año los aliados europeos invertirán un total de 380.000 millones de dólares (unos 353.000 millones de euros) lo que supone el 2 por 100 de su PIB combinado. «Para finales de 2024, los aliados europeos y Canadá habrán añadido más de 600.000 millones de dólares [556.000 millones de euros] para la defensa desde que en 2014 asumimos el Compromiso de Inversión».

Respecto al aumento en la producción de municiones, el secretario general reclamó «la necesidad de pasar del ritmo lento de los tiempos de paz al ritmo de producción que exige el conflicto» para reponer existencias y seguir apoyando a Ucrania.

El deterioro de la seguridad y los diversos focos de inestabilidad estuvieron presentes en todos los debates de los ministros. Jens Stoltenberg confirmó que «si bien no vemos ninguna amenaza inminente contra la Alianza, seguimos asegurándonos de que nuestra disposición y capacidades para proteger a todos los aliados estén plenamente aseguradas».

Para ello destacó la importancia de *Steadfast Defender 24*, el ejercicio más grande de la OTAN en décadas, en el que van a intervenir unos 90.000 militares de todos los países de la Alianza. Iniciado el 24 de enero, se llevará a cabo en varios lugares (entre ellos España) con ejercicios asociados que se realizarán hasta el próximo 31 de mayo. Serán las primeras maniobras a gran escala de la OTAN en las que se pondrán en práctica los nuevos Planes de Defensa

y, como explicó Stoltenberg, «demostrarán que la OTAN puede llevar a cabo y sostener operaciones complejas en múltiples dominios durante varios meses».

Ucrania fue la absoluta protagonista de la segunda sesión, desarrollada en formato Consejo OTAN-Ucrania y que contó con la participación del Alto Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Josep Borrell, y del titular de Defensa ucraniano, Rustem Umerov, que intervino por videoconferencia. Los ministros coincidieron, una vez más, en la necesidad de que el apoyo sea continuo y se adapte a las necesidades concretas de las Fuerzas Armadas ucranianas.

APOYO INCONDICIONAL

En este sentido, junto a la necesaria entrega de material, destacaron la importancia de decisiones como la creación del Centro Conjunto de Análisis, Entrenamiento y Educación OTAN-Ucrania. La ministra española incidió durante su intervención en la relevancia del Consejo OTAN-Ucrania «como instrumento clave para incrementar nuestro apoyo a los esfuerzos del país para responder a la agresión de Putin» y recordó que «la futura seguridad y reconstrucción ucranianas dependen de nuestro renovado compromiso y unanimidad». La ministra reiteró que «España mantendrá su apoyo inquebrantable, tanto bilateralmente como a través de las distintas iniciativas como el Grupo de Contacto para

la Defensa de Ucrania, la Unión Europea y, por supuesto, la Alianza Atlántica».

En la rueda de prensa posterior al Consejo, Stoltenberg acogió con agrado los nuevos anuncios de apoyo a Ucrania ofrecidos por diversos aliados entre los que destacó los de Canadá, Finlandia y Noruega (que cubren capacidades clave, como equipos y repuestos para los *F-16* además de defensa aérea), así como la Coalición creada por un grupo de aliados con el objetivo de entregar un millón de drones o la también Coalición que han creado 20 países de la OTAN para el desminado del territorio ucraniano.

Estas Coaliciones de Capacidades se acordaron durante la reunión del Grupo de Contacto y, en opinión de Margarita Robles, «constituyen un esquema clave para sostener nuestro apoyo a largo plazo y son también útiles para el progreso de las fuerzas ucranianas hacia la plena interoperabilidad con los aliados y socios».

También en esa reunión, Robles anunció la inminente salida desde España de un nuevo envío marítimo de vehículos *M-113 Transporte Oruga Acorazado (TOA)* —dos de ellos transformados en ambulancias— al que seguirá la entrega de varios vehículos contra incendios, quitanieves y de transporte de personal, así como diverso material, entre el que figuran dos embarcaciones ligeras, un electro generador y una planta potabilizadora de agua. Asimismo, la ministra informó del envío de armamento para defensa antiaérea, operaciones aire-aire y operaciones navales.

Por último, la titular de Defensa española destacó ante los más de 40 países que forman este Grupo, que el adiestramiento de las Fuerzas Armadas ucranianas en España continúa «a muy buen ritmo» (ya se han formado más de 3.000) y valoró la calidad de la instrucción impartida, que incluye el manejo de los sistemas *Patriot*, *NASAMS* y *Hawk*, y la planificación y ejecución de desminado submarino.

Rosa Ruiz



La plaza de la Independencia de Kiev, el pasado 8 de febrero, cubierta de banderas en homenaje a los soldados y civiles caídos en la guerra de Ucrania.

IMAGO/Andreas Ströh

Nacional

Puente *Mabey* en Aldea del Fresno

La ministra de Defensa asiste a la última inspección técnica

TRAS algo más de cuatro meses en servicio desde su apertura, el pasado 6 de noviembre, el puente logístico *Mabey* del Ejército de Tierra «sigue comportándose sin problemas» y «soporta» el paso de unos 4.000 vehículos de media al día entre las localidades madrileñas de Villamanta y Aldea del Fresno. Así se lo manifestó el pasado 22 de febrero el capitán Guillermo Marcos, jefe del equipo del Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11, a la ministra de Defensa durante el transcurso de la última inspección técnica de esta supraestructura, construida y tendida entre ambas poblaciones del suroeste de la comunidad autónoma madrileña para restablecer el tráfico rodado, interrumpido a consecuencia de las fuertes precipitaciones ocasionadas por la DANA que devastó la zona a comienzos de septiembre.



Rubén Somonte/MDE

El *Mabey*, levantado por la 3ª Compañía de Puentes del Batallón de Caminos del REI 11, es revisado periódicamente —inicialmente, una vez a la semana; después, cada quince días y, en la actualidad, con carácter mensual— para proceder al ajuste de las piezas que lo componen y comprobar su capacidad de flexión y los efectos del frío o del calor sobre la estructura.

En este sentido, Margarita Robles destacó que este puente, que fue instalado en tan solo

cuatro días, «está funcionando de manera excepcional», gracias a que «se está llevando a cabo un trabajo milimétrico de mantenimiento para dar la máxima seguridad» al transporte y la movilidad de la población civil, «un nuevo ejemplo del compromiso permanente de las Fuerzas Armadas con los ciudadanos en momentos difíciles». La ministra de Defensa también valoró positivamente la colaboración con las administraciones autonómicas y locales.

Incendio en Valencia

La UME participó con 87 efectivos y 38 medios

LA Unidad Militar de Emergencias (UME) colaboró, con 87 efectivos y 38 medios, en las labores de extinción del devastador incendio del barrio de Campanar, en Valencia, que en la tarde del 22 de febrero calcinó dos edificios y dejó diez fallecidos.

La activación de la UME fue decidida el mismo día 22 por el Gobierno, tras haber sido solicitada por el Centro de Coordinación de Emergencias de la Comunidad Valenciana. En concreto, se desplazó el Tercer Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM III), ubicado en la base militar *Jaime I*, de Bétera. Tanto su personal de servicio como el que no lo estaba, así como todo el material antiincendios, motobombas y un dispositivo sanitario, se pusieron a disposición de la emergencia.



Biel Alíño/EFE

A Valencia se desplazó también personal de la UME de la base aérea de Torrejón de Ardoz, con diversos medios, entre ellos una unidad de drones, que proporciona información antes de que el personal de rescate acceda al interior de los edificios.



RACMyP

Académico de número

El JEME ingresa en la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

El jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), general de ejército Amador Enseñat y Berea, ingresó el 27 de febrero como nuevo académico de número de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas. Al acto asistieron, entre otras autoridades, la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce; el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón; la directora del CNI, Esperanza Casteleiro; Camilo Villarino, nuevo jefe de la Casa del Rey; el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, y académicos de distintas reales academias. El general Enseñat ocupa el asiento número trece y ostentará la medalla que tenía el fallecido teniente general Muñoz-Grandes, cuya viuda asistió al acto.

Benigno Pendás, presidente de la RACMyP, destacó que el ingreso del JEME continúa la tradición de que sea miembro de esta Real Academia un militar de alta graduación y supone además «un reconocimiento a la función constitucional de las Fuerzas Armadas, que cumplen de forma ejemplar».

El discurso de ingreso del general Enseñat versó sobre *La transformación de las Fuerzas Armadas españolas: modernidad y tradición*, y en el mismo explicó cómo las FAS se han adaptado a los cambios, «incrementando su disponibilidad y capacidad para cumplir con su misión y, al mismo tiempo, conservando lo esencial de su código moral, los valores en que se basa su proceder».

Fuerzas Armadas

Ejercicio de defensa aérea

Los Ejércitos y la Armada participan en *Eagle Eye*

MÁLAGA, Motril y el mar de Alborán acogieron, del 12 al 16 de febrero, la primera activación *Eagle Eye* del año. Liderada por el Mando Operativo Aéreo, su principal objetivo fue integrar las capacidades de los Ejércitos y la Armada en el sistema de defensa aérea nacional, para mejorar las operaciones de presencia, vigilancia y disuasión. Participaron seis *Eurofighter* del Ala 14 (Albacete), en misión de alerta de reacción rápida, y 56 militares de esta unidad, entre tripulaciones y personal de mantenimiento y apoyo, que desplegaron en la base aérea de Málaga. El Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC), en Torrejón, se encargó de ejercer la vigilancia del espacio aéreo, con los datos proporcionados por los Escuadrones de Vigilancia Aérea y los medios terrestres y navales, mientras que el Centro de Operaciones Aéreas constituyó el puesto de mando y control en la activación.

La Unidad de Defensa Antiaérea *Hércules* del Ejército de Tierra —en la fotografía— desplegó en Motril, Salobreña y Torrenueva y proporcionó defensa antiaérea. Esta UDAA, generada sobre la base del Mando de Artillería Antiaérea (MAAA) y liderada por el



EMAD

Grupo de Artillería Antiaérea I/74 (San Roque, Cádiz), se formó con sistemas antiaéreos *Hawk*, *Mistral*, NASAMS y cañones 35/90. La fragata *Cristóbal Colón* desplegada en el mar de Alborán, aportó sus capacidades de vigilancia y defensa antiaérea.

Artillería multinacional

El MACA, en el ejercicio *Dynamic From 24*

Por primera vez, el Mando de Artillería de Campaña (MACA) ha organizado, proyectado y desplegado un Puesto de Mando (PCART) de nivel brigada en el marco de un ejercicio internacional, el *Dymanic From 24*, el más importante que con esta capacidad tiene lugar anualmente en Europa liderado por el Ejército de los Estados Unidos en Europa y África (*US Army Europe and Africa*). Entre los



EMAD

días 5 y 25 de febrero alrededor de un millar de militares de 20 países de la Alianza Atlántica y de otras naciones asociadas llevaron a cabo operaciones reales y simuladas de manera simultánea en Alemania, España, Polonia, Rumania y Turquía para mejorar la integración e interoperabilidad de sus sistemas de mando y control de apoyos de fuego, como el TALOS español, a través del protocolo ASCA (*Artillery Systems Cooperation Activities*).

La brigada multinacional bajo mando del MACA, en la que se integraron unidades de artillería de campaña de España, Dinamarca e Italia, operó bajo la dirección del Cuartel General de la Alianza en Bétera (Valencia), por primera vez activado para este ejercicio. El HQ NRDC-ESP (por sus siglas en inglés) actuó como célula de respuesta simulando un cuartel general de nivel Cuerpo de Ejército desde el que se dirigieron todas las misiones a partir de los planes de defensa regional implementados en el nuevo modelo de fuerzas de la OTAN.

Misiones internacionales

Despliegue en Eslovaquia

Llegan a Lést los primeros vehículos y equipamiento

A finales de febrero concluía en el campo de instrucción y adiestramiento próximo a Lést (Eslovaquia) la primera parte del despliegue de vehículos y del equipamiento militar de la Brigada *Galicia VII* (BRILAT) que, a partir de finales de junio, liderará en la citada localidad un grupo de combate multinacional de la OTAN, en sustitución de la República Checa. Se trata de uno de los ocho *battlegroup* que la Alianza Atlántica tiene desplegados en el flanco este en misiones de disuasión y defensa y que estarán preparados para integrar formaciones más amplias, de entidad brigada, si fuese necesario.

En la zona trabajan ya medio centenar de militares en labores de reconocimiento de las nuevas instalaciones y en la gestión del apoyo sanitario.

La proyección de estos medios comenzó el 12 de febrero por vía marítima, en el buque mercante *Estraden*, desde el puerto de Vigo, y concluyó en el de Koper (Eslovenia) tras ocho días de navegación. A continuación, el 21 del mismo mes, se procedió a la descarga del material y a la preparación de los convoyes para su traslado por carretera hasta su destino final en Lést, después de tres paradas intermedias en las bases de tránsito de Postojna y Murska Sobota, en Eslovenia, y de *Camp Croft*, en la ciudad húngara de Veszprém.



EMAD



EMAD

Operación Atalanta

La fragata Canarias sustituye a la Victoria

La fragata *Canarias* se incorporó a la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR) en su lucha contra la piratería en el Cuerno de África el pasado 22 de febrero tras relevar en el puerto de Souda (Creta) a la fragata *Victoria* después de más de cuatro meses de participación en la operación *Atalanta*.

En ese tiempo la *Victoria* navegó más de 26.000 millas náuticas, la mayoría patrullando el océano Índico occidental y el golfo de Adén, en cuyas aguas participó directamente hasta en cuatro acciones de lucha contra la piratería, la más destacada la liberación a mediados de noviembre del pesquero de pabellón iraní *Almeraj-1* y su tripulación. Lanzados desde el buque operaron un helicóptero AB-212 en misiones de búsqueda de superficie y de vigilancia cercana a la costa y los drones *Scan Eagle* para reconocimiento y obtención de información del entorno marítimo realizando, respectivamente, más de 80 y 170 horas de vuelo. En la *Victoria* embarcaron también un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial y otro Operativo de Seguridad del Tercio de Armada, en periodos alternativos de dos meses.

Por su parte, la fragata *Canarias*, además de disponer a bordo de medios similares, dispondrá como novedad en esta su quinta participación en *Atalanta* de sistemas de defensa antidrón para hacer frente a las cada vez más frecuentes amenazas de los sistemas aéreos remotamente tripulados (RPAS).

Destacamento Tigrú

10.000 horas de vigilancia sobre el mar Negro

El destacamento aerotático *Tigrú*, del Ejército del Aire y del Espacio, desplegado desde octubre de 2022 en la localidad rumana de Schitu, superó a mediados de febrero las 10.000 horas de vigilancia del espacio aéreo aliado en el flanco este europeo, en concreto, sobre el mar Negro, gracias a la alta disponibilidad operativa del radar táctico de largo alcance AN/TPS-43M, activado las 24 horas del día, los siete días de la semana, en apoyo a la misión de Policía Aérea Reforzada de la Alianza (eAP, NATO enhanced Air Policing).

La alta capacitación y preparación técnica del personal del Grupo Móvil de Control



EMAD

Aéreo (GRUMOCA), encargado de la gestión y mantenimiento del radar, permite la integración de los datos que recoge en el Sistema de Defensa Aérea de la OTAN, a través del Centro de Control e Información *Crystal*, ubicado en Bucarest.

Del destacamento *Tigrú* también forman parte los miembros del Segundo Escalón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA), cuya sede se encuentra, al igual que la del GRUMOCA, en la base aérea de Morón (Sevilla).

El radar AN/TPS-43M atesora más de 20 años de servicio como elemento móvil del Sistema de Mando y Control del Ejército del Aire y del Espacio y es la primera vez que participa en una misión internacional.

Personas

■ DIRECTOR DEL GABINETE TÉCNICO DE LA MINISTRA

EL Gobierno ha nombrado al almirante de la Armada **Antonino Cordero Aparicio** director del Gabinete Técnico de la ministra de Defensa. Desde abril de 2016 era director del Gabinete Técnico de la Subsecretaría. En la toma de posesión, celebrada el 19 de febrero en la sede del Departamento, Margarita Robles elogió el «trabajo magnífico» que el almirante Cordero lleva años realizando en el ámbito de los gabinetes, «una labor en equipo que tiene los únicos objetivos de servir a España y trabajar por los ciudadanos con generosidad y eficacia».

Respecto a las cualidades del nuevo director de su Gabinete Técnico, la titular de Defensa remarcó que «lleva dentro los valores de un militar español, de un oficial de la Armada». «Además, lo ha transmitido a su familia», añadió, dado que el almirante tiene tres hijos marinos y dos yernos que también han hecho carrera en las Fuerzas Armadas.

En su respuesta, Antonino Cordero agradeció a la ministra de Defensa que le hubiera nombrado para «un puesto de tanta confianza y responsabilidad», y mencionó el apoyo de sus compañeros y su familia. «Es bueno ser importante, pero es más importante ser bueno», afirmó.

Diplomado de Estado Mayor, el almirante Cordero ingresó en la Armada en 1980. En 1985, al salir de la Escuela Naval, fue destinado al buque de desembarco *Conde del Venadito*, primero de sus siete destinos en la Fuerza, donde permaneció más de trece años. Estuvo en el patrullero *Bonifaz*, en la fragata *Victoria* y en los aviones de patrulla marítima como



Marco Romero/MDE

coordinador táctico navegante (TACCO-Navegante). Mandó el patrullero *Acevedo*, el cazaminas *Tambre* y la Comandancia Naval de San Sebastián, y fue profesor en el Centro de Programas Tácticos y de Instrucción y Adiestramiento de la Flota.

Entre otros destinos, durante su carrera profesional ocupó diversos puestos en la División de Logística del Estado Mayor de la Armada, fue asesor naval de la Dirección General de la Guardia Civil, consejero técnico del Gabinete de la Subsecretaría de Defensa y dirigió el Órgano Auxiliar de Jefatura del almirante de Personal.

■ GABINETE DE LA SUBSECRETARÍA

EL general de brigada del Ejército de Tierra **Ignacio Miguel Warleta Alcina** ha sido designado director del Gabinete Técnico de la Subsecretaría de Defensa. Obtuvo el despacho de teniente de Artillería en 1992 y se diplomó en Estado Mayor en 2005. Participó en cuatro misiones internacionales: Kosovo en dos ocasiones, Etiopía y Bosnia. Antes de asumir el cargo, era subdirector de Evaluación de la Dirección de Personal.



■ TRANSPORTE AÉREO EUROPEO

POR primera vez, un general español ocupa un puesto en el Mando de Transporte Aéreo Europeo. El general de división **Jose Luis Ortíz Cañavate Levenfeld** ha tomado posesión como Comandante Adjunto del EATC en Eindhoven (Países Bajos). Piloto de caza, dirigía la Jefatura de Movilidad Aérea, en Zaragoza. El EATC gestiona una flota de más de 150 aeronaves de transporte de los siete países miembros.



■ GABINETE DEL JEMA

EL general **Enrique Cuenca-Romero Jiménez** ha sido nombrado jefe del Gabinete del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA). Piloto con más de 2.400 horas de vuelo, ha estado destinado en las Alas 12 y 15, el Mando Aéreo de Combate, el Estado Mayor del EA y el Cuartel General de la OTAN de Ramstein (Alemania). En su última etapa, fue jefe de la sección de Armamento en el Mando de Apoyo Logístico.



■ BRIGADA GUZMÁN EL BUENO X

EL 16 de febrero el general de brigada **Fernando Ruiz Gómez** tomó posesión como jefe de la Brigada *Guzmán el Bueno X*. Tras mandar unidades de montaña pasó por el Centro de Inteligencia de las FAS y el Cuartel General de la Fuerza Terrestre. Ha participado en operaciones en Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Afganistán, Jordania, Etiopía y en la campaña antártica de 2009, al mando de la expedición.





La ministra de Defensa saluda a una militar de la fuerza de protección en la base *Union III*; con el JEMAD y el teniente general Agüero, jefe de

MISIONES INTERNACIONALES

ROBLES VISITA A LAS TROPAS EN IRAK

España tiene desplegados en el país 367 militares, como parte de la coalición internacional contra el *Daesh* y de la misión de la OTAN

LA ministra de Defensa, Margarita Robles, viajó el 7 de febrero a la República de Irak para una visita de dos días, durante la cual se reunió con autoridades del país y visitó al contingente español desplegado como parte de la coalición internacional contra el *Daesh* y de la Misión de la OTAN en Irak (NMI, por sus siglas en inglés).

A su llegada a Bagdad, la titular de Defensa se reunió con su homólogo iraquí, Thabit Mohammad Saeed Al-Abassi quien agradeció el apoyo que España lleva ofreciendo a Irak desde el año 2003. Ambos dirigentes pusieron de relieve la amistad entre los dos países y su compromiso «con el objetivo común de trabajar por la paz», señaló Robles que, por su parte, agradeció también «la acogida y apoyo que les están dando a nuestras tropas».

Durante los últimos diez años, España ha mostrado su compromiso con la paz y estabilidad del país, a través de la coalición internacional y en la misión de adiestramiento de la OTAN en las que actualmente hay unos 370 militares españoles desplegados.

Robles recordó que España es el mayor contribuyente en la misión de la OTAN, con

183 efectivos, que desde mayo de 2023 están bajo el mando del teniente general José Antonio Agüero. Una misión que, además de las tareas de seguridad, colabora en la construcción de capacidades para la protección de civiles, mujeres y niños.

A raíz de la crisis de Gaza, la seguridad de toda la región, y particularmente en Irak, se está viendo profundamente amenazada, y por ello la ministra agradeció los esfuerzos que el Gobierno de Irak está realizando para evitar y erradicar los ataques a las bases donde se alojan, entre otras fuerzas militares, las españolas.

La ministra se reunió en Bagdad con su homólogo iraquí y con el primer ministro del país

Posteriormente, Robles se trasladó al cuartel general de la NMI en la base *Union III*, donde se reunió con el teniente general Agüero, jefe de la misión y del contingente español. Con él repasó la situación política y económica del país y de los territorios fronterizos, además del día a día de esta misión que se inició en octubre de 2018 con el objetivo de asesorar en materia de seguridad al Gobierno de Irak y prestar asistencia a sus Ministerios de Defensa y de Interior.

La ministra compartió a última hora la cena con los militares españoles, a los que transmitió el agradecimiento expresado por su colega iraquí: «Se tienen que sentir muy orgullosos de lo que hacen, contribuyendo a la paz en unos momentos tan difíciles, como me siento yo cuando elogian el papel del Ejército español».

SEGUNDA JORNADA

Margarita Robles viajó a Irak acompañada por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón; el secretario general de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez, y el comandante del Mando de Operaciones,



la misión de la OTAN en Irak; conversación con miembros del contingente y la delegación con una representación de los militares españoles.

teniente general Francisco Braco. En la segunda jornada de su visita, la ministra de Defensa celebró un encuentro con el primer ministro del país, Mohamed Shiá Al Sudani, en el que ambos se comprometieron a continuar trabajando juntos en los ámbitos militar e industrial, y pusieron de relieve el objetivo mutuo de llevar la paz y la estabilidad a la zona.

Durante la reunión, el primer ministro iraquí expresó a Robles su agradecimiento, tanto por la presencia de las Fuerzas Armadas españolas como por la posición del país respecto a la situación en Gaza. Ambos dirigentes coincidieron en la necesidad de un alto el fuego y de una solución que implique el reconocimiento de dos Estados.

ACUERDO BILATERAL

La oficina del primer ministro de Irak, emitió un comunicado sobre el encuentro, en el que se informaba de un próximo acuerdo bilateral entre ambos países, «que abarcará la cooperación militar y de seguridad, así como la colaboración en el ámbito de las industrias militares». Este acuerdo, se dice en el comunicado, «es parte de la asociación integral que se abordó con el presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, durante su reciente visita a Bagdad [los días 27 y 28 de diciembre]. Además, las conversaciones cubrieron la cooperación en varios sectores y exploraron la contribución potencial de las empresas españolas a proyectos destinados a modernizar la infraestructura iraquí y mejorar las iniciativas de desarrollo».

Tras el encuentro con el primer ministro, Robles se trasladó al cuartel general de la NMI en la base *Union III*, donde se entrevistó con el comandante de la operación *Inherent Resolve* (OIR), el mayor

general Joel «JB» Vowell. Esta operación fue la respuesta de una coalición de naciones, liderada por Estados Unidos, a la solicitud de apoyo del gobierno iraquí ante la amenaza del autoproclamado *Estado Islámico de Irak y de Levante (Daesh)*. A finales de 2017, concluidas las operaciones principales de combate, la coalición comenzó un proceso de transición hacia cometidos más relacionados con la estabilización.

Robles recorrió las dependencias de trabajo del cuartel y dirigió unas palabras al contingente español, en las que les conminó a «que no bajen la guardia» en estos momentos de gran inestabilidad en la zona. Por su parte, el JEMAD se dirigió también a los militares para agradecerles su «magnífica labor», que ha conseguido el resultado perseguido, «que era evitar que el *Daesh* se quedara con este país».

Robles señaló que durante la reunión anterior con el primer ministro también hablaron de la continuidad de esta misión, al entender el gobierno iraquí que «el *Daesh*, que era el principal objetivo de la coalición internacional, ha sido derrotado». Este proceso de finalización, para la que no hay

fecha estimada, será «fruto del diálogo y habrá una transición organizada», añadió la ministra. «Ellos son conscientes de que no puede haber un final abrupto, sino al contrario, tiene que ser un final tranquilo, sosegado, que deje abiertas las puertas para el futuro y siempre trabajando bilateralmente», expresó la titular de Defensa, que confirmó que la misión de adiestramiento de la OTAN sí continuará.

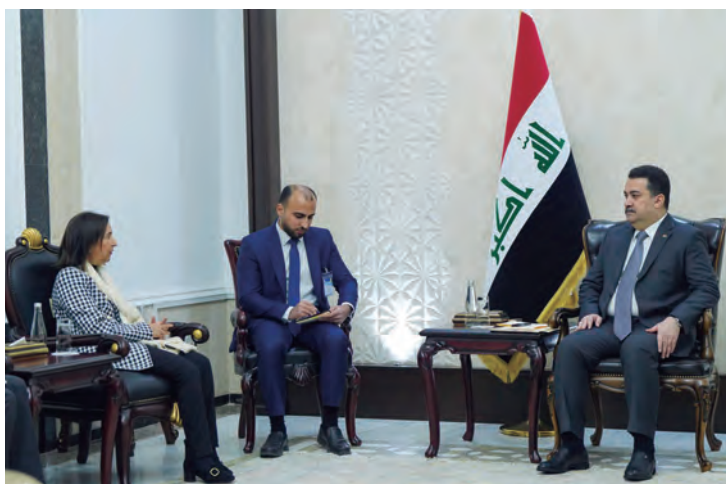
FELICITACIÓN COLECTIVA

Antes de finalizar la jornada, la ministra y la delegación española celebraron un almuerzo con el contingente y, a continuación, Robles conversó con algunos miembros de la agrupación *Toro*, la unidad de helicópteros del Ejército de Tierra (IS-PUHEL XVIII) que proporciona transporte aéreo a las tropas de la coalición y a la misión de la OTAN en la región. Dicho personal ha recibido una felicitación colectiva en agradecimiento a su «incondicional esfuerzo y buen hacer» en los diversos incidentes a los que tuvieron que enfrentarse en la base aérea de Al Assad, en la que se encontraban desplegados cuando en enero fue atacada con misiles y morteros, unos ataques que también han sufrido otras bases de la coalición desde mediados de octubre, tras el recrudecimiento de la situación en Oriente Medio.

Seguidamente, los miembros de la delegación se trasladaron en helicóptero hasta el *Baghdad Diplomatic Support Center*, en las cercanías del aeropuerto de la capital, donde visitaron al Grupo Táctico de Operaciones Especiales (SOTG) también destacado en el marco de la operación *Inherent Resolve*.

MDE

Fotos: Iñaki Gómez



En la segunda jornada de su visita, la ministra de Defensa celebró un encuentro con el primer ministro del país, Mohamed Shiá Al Sudani.

Solidaridad con los más vulnerables

Teniente general (r) Rafael Barbudo Gironza
Director de Cáritas Castrense

HACE poco más de diez años, el 8 de enero de 2014, el arzobispo castrense y presidente de nuestra organización, monseñor Juan del Río, inauguró nuestra sede central en Madrid. Constituida el 14 de octubre de 2012, Cáritas Castrense era ya una institución consolidada para encauzar la solidaridad en el entorno de los militares y de los miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Desde entonces ha continuado el esfuerzo y la dedicación desinteresada de voluntarios y técnicos, que nos arrojan una realidad llena de resultados en el alivio de la necesidad material, el sufrimiento, la angustia y la soledad.

ORGANIZACIÓN Y NATURALEZA

Cáritas Castrense surgió tras la iniciativa del arzobispo Juan del Río, ya fallecido, quien, como pastor de la Iglesia Castrense, apreció la necesidad de dinamizar en su ámbito jurisdiccional la expresión del amor preferencial por los pobres, de la caridad. Se trataba de darle una forma más organizada a esta actividad caritativa, a través de una nueva institución acorde con la época y circunstancias que vivimos, promocionando la participación comprometida de los laicos del Arzobispado y siguiendo el ejemplo y experiencia de las Cáritas Diocesanas.

Con la elaboración de unos estatutos, nació en 2012 Cáritas Castrense como órgano oficial del Arzobispado Castrense de España para promover, coordinar y orientar la acción caritativa y social. Se inscribió en el Registro de Entidades Religiosas del Ministerio de Justicia y fue acogida por la Confederación de Cáritas Española como su miembro número 70. De esta manera, Cáritas Castrense se creó como una Cáritas más, con la especificidad correspondiente a su ámbito de actuación: la jurisdicción eclesiástica castrense, que se extiende a los miembros de las Fuerzas Armadas, la Guardia Civil y la Policía Nacional y sus familiares.

Nuestra acción va dirigida preferentemente a las personas más vulnerables del entorno castrense, en apoyo de la labor de otras Cáritas Diocesanas, de organizaciones de acción social y de po-

blaciones de los despliegues internacionales. Y sabemos ya, por la experiencia acumulada, que podemos complementar de forma significativa la acción social de los organismos oficiales.

Estamos organizados a base de voluntarios en activo, reserva o retiro y sus familiares, con el apoyo de cuatro técnicos contratados para la administración y el trabajo social. En concreto, contamos con más de 500 voluntarios, organizados en 40 Cáritas parroquiales castrenses y en unos servicios centrales en Madrid. Estas Cáritas parroquiales se localizan en el territorio nacional y se constituyen en torno a los capellanes destinados en las unidades, bases, acuartelamientos y parroquias castrenses.

Nos financiamos con las aportaciones de 560 socios, más de 1.000 donantes puntuales, colectas y algunas subvenciones. Utilizamos un presupuesto anual que supera los 600.000 euros y que, auditados externamente, se utilizan exclusivamente para los fines propios de la institución.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

Comenzamos con un programa genérico, de acogida y atención primaria a personas y familias en situación de vulnerabilidad. A través de él hemos podido paliar situaciones de distinta gravedad de profesionales en activo, retirados, antiguos intérpretes afganos, familiares de militares en prisión, indigentes procedentes del entorno castrense, inmigrantes ucranianos, huérfanos, personas con necesidades de vivienda...

Incluimos en este programa la recogida y entrega de alimentos en los acuartelamientos y la gestión de las subvenciones anuales

Cáritas Castrense complementa de forma significativa la acción social de los organismos oficiales

de los ejércitos para familias con bajos recursos económicos: retirados, sus cónyuges y personas con discapacidad o con enfermedades, con ingresos por debajo del umbral de la pobreza, a quienes también acompañamos.

Al apreciar la necesidad, en 2017, iniciamos un programa de atención y acompañamiento a mayores, que tiene como objetivo aliviar la soledad y otras muchas carencias que se les presentan. Este programa se lleva a cabo mediante acompañamientos individuales o grupales.

En 2019, para responder a varios casos que se nos venían presentando, iniciamos otro programa dedicado a la atención a personas con discapacidad. Gracias a ello pudimos establecer una muy fructífera relación con el Centro Especial del ISFAS (CEISFAS), en Alcorcón (Madrid), realizando labores complementarias a la actividad del centro.

Más recientemente, en mayo de 2022, iniciamos un nuevo programa de empleo, también para personas del entorno castrense, con oferta de formación prelaboral, búsqueda de trabajo en colaboración con la red de Cáritas y, en todo caso, acogida y acompañamiento a los demandantes de empleo.

Otro importante programa es el de cooperación fraterna internacional, toda vez que la dimensión universal de la caridad intenta llegar a los más empobrecidos de la tierra. Por ello, nuestro foco está ligado principalmente a la presencia de tropas españolas en las zonas de operaciones y en lugares próximos a su despliegue. Este programa contempla tres áreas de trabajo: proyectos de envíos humanitarios, de ayuda al desarrollo y de cooperación en emergencias.

En los envíos humanitarios colaboramos estrechamente con el Mando de Operaciones y los ejércitos. Cáritas Castrense participa en la detección de las necesidades, la promoción y divulgación de los proyectos, la obtención de los recursos de los donantes, la preparación de los envíos y el seguimiento de las entregas en zona. El



Cáritas Castrense

Mando de Operaciones, dentro de su sistema establecido de donaciones internacionales, incluye los transportes en espacios sobrantes de las estafetas, mientras que las unidades nos apoyan en todo el proceso. Muchos han sido en el pasado los envíos de material escolar, juguetes, alimentación infantil, material sanitario... a Líbano, Malí, Senegal, Yibuti, etc.

En los proyectos de ayuda al desarrollo, enfocamos nuestras actuaciones a los niños y jóvenes en esas zonas empobrecidas. Ayudamos a Cáritas Líbano a la escolarización de niños y continuamos con un proyecto de largo recorrido en Malí, donde sufragamos la construcción de un edificio escuela y las clases de 150 niñas que aprenden un oficio en una misión de los Padres Blancos. En el último año, en Somalia, se ha ayudado en el mantenimiento de un orfanato y una campaña de ayuda a un centro veterinario que posibilita proporcionar alimento a la población necesitada.

En relación con la cooperación en emergencias, al igual que el resto de Cáritas de la Confederación, motivamos y sensibilizamos a nuestros donantes a contribuir en

las campañas de Cáritas Española cuando surgen estas emergencias que nos estremecen y sensibilizan a todos. Las últimas han sido las de Ucrania, Turquía-Siria, Marruecos y Tierra Santa.

Para apoyar nuestra acción, desarrollamos un programa de sensibilización y comunicación con una potente y activa página web y redes sociales.

Así, si hace diez años considerábamos consolidada a Cáritas Castrense, podemos constatar, por la prueba de los hechos, que en la actualidad se ha alcanzado una situación de operatividad, avalada por la certificación de calidad (ISO 9001). Gozamos del apoyo, presidencia y tutela del arzobispo castrense, Juan Antonio Aznárez, y de la dedicación de capellanes, donantes, voluntarios y técnicos, que ofrecen diariamente su testimonio de disponibilidad en favor de los más necesitados.

FUERZAS ARMADAS

«DOCTORADOS» EN COMBATE AÉREO

El Programa de Liderazgo Táctico de la OTAN cumple 15 años en Albacete formando a la élite de sus pilotos de caza y ataque



En el primer curso de este año del *Tactical Leadership Programme* han participado 34 aeronaves de combate de España, Francia, Grecia, Italia, Suiza y la República Checa. En primer plano, un JAS-39 checo.

DE regreso a la base aérea de Los Llanos (Albacete), mientras recorre la pista de rodaje después de una hora y media de vuelo a los mandos de un F-18, la capitán Nuria Moral mantiene en su organismo el efecto de la adrenalina producida por la tensión pero, también, por la satisfacción del objetivo cumplido. La joven pero experimentada piloto de combate del Ala 12 ha sabido gestionar su estrés como *misión commander*, la máxima autoridad en vuelo de una formación aérea aliada compuesta por 24 cazas y dos aviones de mando y control en un escenario de alta amenaza, una de las operaciones más complejas del curso de vuelo del Programa de Liderazgo Táctico de la OTAN (TLP, *Tactical Leadership Programme*).

Es la primera vez que ejerce como «directora de una gran orquesta multinacional», como ella misma dice utilizando un símil musical para definir el rol en el que se estrenó la tarde del pasado 6 de febrero. Su cometido era «marcar el tempo» en una

operación que respondía al concepto *Dynamic Targeting*, es decir, la supresión de objetivos de los que las aeronaves disponen poca o ninguna información antes de lanzarse contra el enemigo.

La capitán Moral pertenece a la promoción de 28 pilotos de combate de la OTAN que, entre el 22 de enero y 9 de febrero, demostraron su aptitud para asumir las funciones de *misión commander* y *package leader* (líderes de paquetes de aeronaves). Ellos han sido los elegidos para formar parte del primer Curso de Vuelo de COMAO (siglas en inglés de operaciones aéreas compuestas) programado este año por el TLP en su cuartel general de la base aérea de Los Llanos. Serán los nuevos «doctorados» en Liderazgo Táctico de la Alianza y lucirán en sus monos de vuelo, sobre el brazo, el parche que acredita su capacidad para planear, organizar y dirigir operaciones aéreas multinacionales complejas en las que intervienen un gran número de medios aéreos. El curso, además, ha servido para mejorar la interoperabilidad

entre las fuerzas aéreas de los países participantes y los diferentes sistemas de armas de que disponen.

«El TLP es una escuela de vuelo única en el entorno OTAN en Europa, similar a otras de Estados Unidos o el Golfo Pérsico», destaca su jefe, el coronel Luis Alberto Martínez, sobre este programa que, hace ahora 15 años, se ubicó en España para mejorar las capacidades de liderazgo táctico de las tripulaciones de caza y ataque aliadas. Son «pilotos de combate de alta experiencia elegidos por sus escuadrones para participar en el programa», explica.

En el cuartel general del TLP, situado junto a las instalaciones que acogen los *Eurofighter* del Ala 14 y próximo a la Maestranza Aérea, trabaja un *staff* de 48 militares de Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, Italia, Países Bajos y Reino Unido.

En este primer curso se graduaron también seis oficiales de inteligencia. Son «los INTEL de vuelo», indica el teniente coronel Juan José Sellán, jefe de Operaciones del



La capitán Nuria Moral Gorraíz, única mujer del primer curso de vuelo del TLP de este año, fue *mission commander* de una formación de cazas en un escenario de alta amenaza.



TLP. Estos oficiales participan en el *briefing* de la mañana, así como durante la fase de planeamiento, antes de lanzar las aeronaves, «para solventar dudas y responder a las preguntas de las tripulaciones sobre el escenario que van a volar», explica. También han participado seis controladores de tráfico aéreo y especialistas en C2ISR, (sistemas de mando y control táctico y de inteligencia, vigilancia y reconocimiento).

En el Curso de Vuelo de COMAO han operado hasta 34 aviones divididos en dos bandos —*Blue* y *Red*— enfrentados sobre un área de casi 51.500 kilómetros cuadrados con epicentro en Albacete y su provincia. Los 28 aspirantes a alcanzar la capacitación de liderazgo táctico se agruparon en el bando azul a los mandos de una flota compuesta de 24 cazas, cuatro de ellos biplaza: *Eurofighter* de Italia, *F-16*

y *Eurofighter* de España, *Rafale* de Francia, *F-16* de Grecia y, aunque no forma parte de la OTAN, *F-18* de Suiza. Además, se unieron *JAS-39* de la República Checa, país que no pertenece al grupo de naciones adscritas al TLP. Como medios de apoyo se sumaron un *AWACS* de la Alianza Atlántica, un dron *MQ-9 Predator B* del Ejército del Aire y del Espacio, medios de mando y control y equipos de controladores aéreos tácticos (TACP) de Estados Unidos y de ataque terminal conjunto (JTAC) españoles.

Los *Blue* se enfrentaron a una amenaza aérea materializada por diez aviones de combate: *F-18* suizos, *Rafale* galos, *F-16* griegos y *Eurofighter* españoles e italianos. Sus acciones ofensivas se vieron reforzadas en el suelo por baterías antiaéreas *Mistral*, así como sistemas de simulación de amenazas superficie-aire.

ESCENARIOS COMPLEJOS

El Curso de Vuelo de COMAO dura tres semanas y consta de doce misiones, de las que tres se ejecutan en el simulador MACE. «La idea es incrementar poco a poco la dificultad de las operaciones aéreas en escenarios cada vez más complejos», detalla el teniente coronel Sellán. «Comenzamos con misiones muy sencillas que sirven de familiarización entre las tripulaciones porque, al principio, la gente no se conoce, tampoco el espacio aéreo en el que van a trabajar...», apunta el jefe de Operaciones.

El nivel de complicación va subiendo progresivamente con misiones de escolta de aeronaves, apoyo aéreo cercano, supresión de defensas aéreas enemigas basadas en tierra..., o un compendio de todas ellas, como la ya citada *Dynamic Targeting*, que incluye una serie de incidencias o «factores imprevistos que obligan a adecuar el *planning* durante el vuelo», aclara el teniente coronel Sellán. La programada en este primer curso culminó con un procedimiento *Time Sensitive Targeting*. Se trata de una «acción quirúrgica» para atacar un objetivo crítico, «por ejemplo, a un líder terrorista durante una reunión de su organización», señala la capitán Moral. También son muy complejas las operaciones *Combat SAR*, de búsqueda y salvamento en combate, y las *no-conventional assisted recovery*, de recuperación de personal, en las que intervienen helicópteros y aviones de transporte, respectivamente.

En la fase final del curso se programó también una misión A2/AD. Fue únicamente a modo de introducción puesto que para

Eurofighters del bando azul en configuración aire-aire transitan por la pista de rodaje hacia la zona de despegue.



suprimir los sistemas antiacceso/denegación de área se precisaría una flota mucho mayor que las 24 aeronaves participantes. «Se trata de una misión atípica y muy novedosa para las tripulaciones porque, como pilotos de combate, están acostumbrados a volar a gran altura y, en este caso, lo hicieron a muy baja cota, en silencio, sin comunicación radio para no ser detectados

y mantener el factor sorpresa de la operación», explica el teniente coronel Roberto Prieto, jefe de las fuerzas de oposición e instructor de vuelo.

Hace cuatro años el TLP amplió su radio de acción. Ahora dispone de un espacio aéreo de 150 millas náuticas de largo por casi 100 de ancho, en su mayor parte, desde 1000 pies sobre el suelo hasta nivel

ilimitado en altura. «Esto nos permite desplegar entre 40 y 50 aviones para ejecutar las misiones empleando su armamento de más largo alcance y desarrollar sus tácticas y la doctrina OTAN prácticamente sin limitaciones», destaca el coronel Martínez.

«Tiempo, presión, integración y liderazgo». Son los cuatro aspectos sobre los que trabajan los instructores del curso de



El teniente coronel Sellán muestra las capacidades del simulador de vuelo MACE que cuenta con 30 estaciones para que los pilotos puedan trabajar en equipo. A la izquierda, operación de reabastecimiento de combustible.

El curso de vuelo de COMAO incluye doce misiones; nueve reales y tres en simulador



Dos F-18 suizos vuelan en pareja inmersos en una COMAO *no-conventional assisted recovery*, de recuperación de personal.

Aunque Suiza no pertenece al TLP, su Fuerza Aérea desplegó aviones F-18 en Albacete integrados en los bandos azul y rojo.

Vuelo de COMAO del TLP. «A los pilotos les planteamos un problema complejo y, en 70 minutos, tienen que traernos una solución táctica aceptable», señala el teniente coronel Prieto. Para ello, las tripulaciones trabajan en equipo utilizando una metodología que les permita integrar lo mejor posible las capacidades de sus sistemas de armas. Después, ejercen el liderazgo táctico: saber lo que está haciendo cada tripulación y tomar decisiones dinámicas conforme evoluciona la operación, «porque no hay plan que soporte el primer contacto con el enemigo», asegura el teniente coronel Prieto.

«El tiempo es nuestro verdadero adversario», añade el teniente Javier Macho, piloto de F-18 y compañero de la capitán Moral en el Ala 12 y durante el curso de vuelo en Albacete. Este joven y experimentado oficial también tuvo que gestionar su estrés para ejercer de líder en una operación contraaérea ofensiva (OCA) para batir o reducir las amenazas de aviones y misiles enemigos.

Ambos oficiales cumplen el perfil de las tripulaciones de combate que participan en el TLP: «Deben tener más de 500 horas de vuelo en el

avión o el mismo rol, una experiencia a la que muchos de ellos añaden su participación en operaciones reales y grandes ejercicios internacionales», explica el teniente coronel Sellán. El teniente Macho atesora más de 700 horas en F-18, igual que la capitán Moral quien, además, voló los F-5 como instructora en el Ala 23 y ha desplegado dos veces en el exterior, una en Estonia y otra en Lituania, en la misión de Policía Aérea del Báltico.

Además del curso de vuelo, previamente es recomendable haber realizado los cursos académicos de introducción a

las operaciones COMAO, entre los que se incluye, no solo una parte teórica, sino un uso extensivo del simulador.

Superados estos cursos académicos, los participantes se encuentran en mejores condiciones para afrontar el de vuelo y sacarle todo el partido posible. «Aunque el requisito para realizarlo es cuanto a capacitación táctica es poder liderar mínimo una formación de dos aviones, muchos llegan con calificación para dirigir paquetes de hasta cuatro», indica el teniente coronel Sellán. Algunos, incluso, se han adiestrado con formaciones aéreas mayores, «de diez contra ocho», como cita por experiencia la capitán Moral.

En su opinión, las claves para ejercer el liderazgo son tres: «El dominio de tu propio sistema de armas, el conocimiento básico de todos los tipos de misiones que se realizan y, lo más importante, saber escuchar a la gente; valorar sus conocimientos y bagaje». Es por ello, que los primeros pasos de la formación están dedicados a la exposición por parte de cada participante de las capacidades de su avión, sus fortalezas, sus debilidades, qué puede aportar a la



El primer curso de vuelo del TLP ha contado con diversos medios aéreos de apoyo, como los AWACS de la OTAN (en la imagen) y de Francia.

misión..., «así, durante el planeamiento todo el mundo puede tener claro de qué opciones disponen y cómo manejarlas», añade el teniente coronel Sellán.

«Son tres semanas agotadoras, con jornadas de trabajo de doce horas», afirma el coronel Martínez, cuatro de ellas, las primeras de la mañana, dedicadas al planeamiento, las tres siguientes al vuelo y las cuatro restantes al análisis de la operación. «Esta es una de las diferencias de nuestro curso de vuelo de COMAO con respecto, por ejemplo, a los ejercicios de la OTAN, donde normalmente se planea la misión un día antes y al siguiente se vuela», explica el jefe del TLP. «Aquí planificamos y volamos el mismo día para meter presión a los participantes y que sean capaces de ejecutar el mayor número de misiones posible a lo largo de esas tres semanas. Esa es la manera

de prepararlos para actuar en una operación real. Si no son capaces de gestionar ese estrés físico y mental, cuando llegue la hora de la verdad no estarán preparados».

PASADO, PRESENTE Y FUTURO

Para preparar a la élite de sus pilotos de caza y ataque, la OTAN se ha ido adaptando a los avances tecnológicos de los sistemas de armas y a su empleo en los también cambiantes escenarios estratégicos. El nuevo rumbo del TLP está marcado por la necesidad de avanzar, por ejemplo, en la integración del entrenamiento virtual con el simulador MACE. Otro de los retos a los que se enfrenta el programa es la integración de los aviones de quinta generación, como el F-35 que hace dos años ya participó en el TLP. Pero, como adelanta el coronel Martínez, «cada vez veremos más

plataformas de este tipo en nuestros cursos. No hay que olvidar que ocho de los diez países del TLP ya están operando estos cazas o los tienen en proceso de adquisición».

Al finalizar su formación, los «doctores» en liderazgo táctico participan en una encuesta de satisfacción para valorar el *syllabus* del curso, la calidad de los instructores o las instalaciones. Para la capitán Moral su paso por el TLP ha sido «la mejor experiencia que puede tenerse a los mandos de un avión de combate». En su opinión, la cohesión del grupo y el trabajo en equipo resultan esenciales. «Cuando volamos todos juntos y reconocemos nuestras voces por radio comprendemos que somos una gran familia».

J.L. Expósito

Fotos: Pepe Díaz

Los aviones de combate realizaron casi 500 horas de vuelo y efectuaron cerca de 300 salidas



Arriba, el teniente Macho revisa su avión antes de volar. Sobre estas líneas, *briefing* para la preparación de una misión.



Detalle de la sala de diagnóstico del ROLE 2 de nivel básico. Debajo, uno de los tres boxes de triage/urgencias de la misma formación sanitaria.



EL 112 DE LAS OPERACIONES AÉREAS

La UMAAD-Madrid ha sumado la cirugía de control de daños proyectable en un solo vuelo a sus capacidades de apoyo sanitario al Ejército del Aire y del Espacio

DESDE más de un año, octubre de 2022, la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD) Madrid está facultada para proyectar a cualquier parte del mundo lo que su jefe, el teniente coronel Armando José Munayco, oficial médico de vuelo, define de manera coloquial como «cirugía taurina», por la celeridad que requiere la intervención en zona de combate, tan vital como la que precisa una herida por asta de toro. La cirugía de control de daños de urgencias es aquella que permite salvar la vida de una baja en menos de dos horas, desde que es alcanzada por un proyectil o por un artefacto explosivo improvisado (IED), por ejemplo, hasta que recibe soporte vital avanzado y es operada para su estabilización y aeroevacuación a un escalón sanitario superior, donde pueda ser tratado con todas las garantías. «Seguimos a nuestros zapadores paracaidistas y trabajamos próximos al punto caliente donde actúan», explica el teniente Blas Juan Navarrete.

Este es el perfil que presentan los miembros de la UMAAD-Madrid que trabajan en el ROLE 2F (*Forward*), el equipo quirúrgico avanzado del Ejército del Aire y del Espacio «que actúa como el servicio de emergencias 112, activado las 24 horas del día en el contexto de las operaciones aéreas especiales o en misiones muy austeras, donde apenas disponemos de recursos en zona», argumenta el teniente coronel Munayco. Al igual que la enfermería de una plaza de toros, este centro sanitario de intervención inmediata está ubicado «lo más cerca posible del lugar donde pue-

dan producirse las bajas», señala el comandante José Luis Manzanares, también oficial enfermero de vuelo y jefe de la sección de Logística e Instrucción de la UMAAD-Madrid.

CERTIFICACIÓN OTAN

La capacidad de esta unidad para proyectar, poner en marcha y mantener operativo un ROLE 2F, tanto en ejercicios nacionales o multinacionales como en misiones internacionales, fue certificada por la Alianza Atlántica en 2022 durante el ejercicio *Sirio*, el más exigente del EA. Este tipo de formación sanitaria actúa integrada en un Grupo Táctico de Operaciones Aéreas Especiales (SOATG, por sus siglas en inglés). Dicho grupo de elite utiliza como medios de proyección los aviones de transporte C-295 del Ala 35 y los helicópteros NH-90 del Ala 48. A bordo viajan los miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) que son las fuerzas especiales que deben infiltrarse en territorio hostil. Lo más próximo posible a este, en

una base avanzada, despliegan los componentes de la UMAAD-Madrid y, junto a ellos, los equipos de Apoyo al Despliegue Aéreo, tanto en labores de apoyo al combate (EADA) como de protección de la fuerza y mantenimiento (SEADA), además de las comunicaciones, a cargo del Grupo Móvil de control Aéreo (GRUMOCA).

Durante 2023 el SOATG español permaneció alistado para entrar en acción en cualquier momento como parte de la Fuerza de Reacción Rápida de la OTAN. De esta forma, España se ha sumado a Estados Unidos, Francia y Reino Unido, el grupo de países aliados que más desarrollado tienen el empleo de formaciones sanitarias de alta movilidad. El 2F complementa a los otros dos modelos de ROLE de nivel 2: el de configuración básica (2B) y aumentada o *enhanced* (2E), también con capacidad quirúrgica y cuya proyección y montaje depende, asimismo, de la UMAAD-Madrid y de su unidad gemela de Zaragoza.

Además, nuestro país lidera un proyecto de la Unión Europea, el denominado Proyecto de Cooperación Estructurada Permanente ROLE 2F, cuyo lanzamiento tuvo lugar a finales del pasado octubre en Madrid en el marco de la presidencia española del Consejo de la UE, durante el último semestre de 2023. Al encuentro asistieron diez países cuyas delegaciones tuvieron la oportunidad de visitar un ROLE 2F y otro tipo B desplegados por la UMAAD-Madrid en la base aérea de Torrejón. Se hizo una demostración de cómo, en el 2F se practica una cirugía de urgencias para estabilizar y trasladar al combatiente herido hasta el segundo ROLE, el B, donde será tratado

**EL ROLE 2F
está concebido
para realizar
intervenciones
quirúrgicas en una
base avanzada**

con todas las garantías en zona de operaciones o, directamente, a España, a los ROLE de nivel 4, que son los hospitales militares de Madrid y Zaragoza.

ROLE 1, EL PRIMER ESCALÓN

«En operaciones, como en territorio nacional, nuestra puerta de entrada al sistema sanitario debe ser el médico de cabecera y no las urgencias de un hospital, salvo que sea una patología urgente», explica el comandante Manzanares en referencia al ROLE 1, donde se concentran las capacidades mínimas de asistencia sanitaria a los miembros del Ejército del Aire y del Espacio desplegados en el exterior. «Medicina de vuelo, soporte vital avanzado y atención primaria», resume el comandante Manzanares respecto a los servicios que prestan un oficial médico, un oficial enfermero y un sanitario de tropa.

En la actualidad, el Ejército del Aire y del Espacio mantiene desplegados un ROLE 1 en los destacamentos *Orión* de la operación *Atalanta* en Yibuti, en el *Marfil* de la *Alfa-Mike* en Senegal y en los países Bálticos cuando participan los cazas españoles en las misiones de Policía Aérea de la OTAN. «Sustentamos el apoyo sanitario en este primer escalón si el país donde nos encontramos nos ofrece un centro con capacidad de cirugía y traumatología a 30 o 40 minutos de nuestro destacamento y de hemodinámica a no más de dos horas», aclara el comandante Manzanares.

ESCALÓN DE NIVEL 2

Cuando no existen estos medios para atender una patología urgente se impone la necesidad de proyectar a zona un ROLE de nivel 2. Debido a cuestiones logísticas, en el comienzo de una misión se suele desplegar primero el básico ó 2B, inicialmente en tiendas, sustituidas después por contenedores y, si se prolonga en el tiempo, sus prestaciones se amplían y duplican en personal y medios hasta alcanzar la categoría de ROLE 2E. Así ocurrió en la base aérea de Herat en Afganistán, gestionada por el EA entre 2005 y 2015.

El ROLE 2B ocupa una superficie aproximada de 1.500 metros cuadrados y dispone de siete áreas de asistencia: urgencias/

emergencias, con tres boxes; diagnóstico, con laboratorio, radiología y telemedicina; quirófano; cuidados críticos, con tres camas; hospitalización, con doce; farmacia y sostenimiento de recursos; y secretaría y comunicación. En este modelo, que adicionalmente puede incluir un contenedor de esterilización y un mortuario, trabajan alrededor de 40 personas. A los miembros del equipo facultativo de cirugía de control de daños y de los especialistas en emergencias de las UMAAD se suman un odontólogo, un veterinario, un psicólogo y un farmacéutico.



La soldado Latorre comprueba los resultados de la analítica de un herido simulado en el área de soporte vital avanzado del ROLE 2F.

Por su parte el ROLE 2E duplica alguna de las capacidades del anterior. «El área de urgencias pasa de tres a seis boxes, la de asistencia a pacientes críticos cuenta con seis camas y la de hospitalización entre 24 y 50», explica el comandante Manzanares. También dispone de un quirófano más que, junto a una UCI, se encuentran instalados en un solo contenedor, el denominado «tres en uno», que es aerotransportado a cualquier parte del mundo a bordo de un avión *A400M* ya configurado como tal en

territorio nacional. Por último, la prestación radiológica que ofrece el ROLE 2E incluye un TAC (Tomografía Axial Computarizada) y cuenta, además, con una incineradora.

CIRUGÍA AVANZADA

Los ROLE 2B y E son demasiado amplios para ser desplegados en una operación de intervención inmediata, propia de las pequeñas unidades que actúan en territorio enemigo en misiones de inteligencia o ejecutando golpes de mano precisos y rápidos. «Por ello, en 2019 el Ejército del Aire y del Espacio comenzó a desarrollar el concepto de ROLE 2F, en principio, solo para sus unidades de operaciones aéreas especiales», afirma el teniente coronel Munayco. «Podemos alcanzar la capacidad operativa final en tres horas tras el comienzo del despliegue en la zona con todo el material y los equipos preparados», añade.

«No desplegamos para quedarnos mucho tiempo; solo el que dura la misión de los zapadores paracaidistas», aclara el teniente Navarrete, quien en su condición de oficial enfermero de la UMAAD-Madrid formaría parte de un equipo de soporte vital avanzado (compuesto por un oficial médico, que es también jefe del ROLE, dos oficiales enfermeros especializados en urgencias/emergencias y tres de tropa de apoyo sanitario). A ellos se suman un suboficial de la UMAAD en tareas de mantenimiento de las instalaciones.

Por su parte, el equipo quirúrgico avanzado está constituido por un cirujano general, un traumatólogo, un anestesista y dos especialistas en enfermería médica quirúrgica. Las UMAAD no disponen de especialistas con estos perfiles en su plantilla, por lo que el área quirúrgica de

todos los ROLE 2 se nutren, en caso de activación, de personal de los hospitales militares de Madrid y Zaragoza.

El ROLE 2F se configura en una sola tienda de 54 metros cuadrados —nunca contenedores— «y está preparado para atender hasta tres pacientes crítico quirúrgicos con asistencia de resucitación y cirugía de control de daños», explica el jefe de Logística de la UMAAD-Madrid. El *Forward* dispone, por tanto, de tres líneas quirúrgicas, una para cada baja,

en las que se incluye una caja con todo el instrumental esterilizado, para practicar cirugía general, vascular y torácica y otra más de traumatología, y dos neveras activas que funcionan con baterías, tanto como congelador o refrigerador, donde se almacenan los componentes sanguíneos necesarios durante las intervenciones quirúrgicas.

SOPORTE DE OXÍGENO

Sin embargo, «el baluarte del ROLE 2F es la concentradora de oxígeno», destaca el comandante Manzanares. Fue adquirido en 2020, coincidiendo con la pandemia, aunque está siendo utilizado desde hace poco más de un año. «Su empleo —añade— ha supuesto un salto cualitativo en la asistencia a los pacientes críticos. Ya no estamos limitados al uso de cuatro botellas de oxígeno de 50 litros que, cuando se agotan no es posible reponerlas si no es con vuelos de sostenimiento, nada habituales en las misiones de operaciones especiales». «Ahora, la autonomía en este ámbito es total», destaca el brigada Jesús Esteban, el militar más veterano de la unidad y responsable del montaje y mantenimiento de la instalación. «Los dos compresores de la concentradora asimilan el aire ambiente produciendo hasta dos mil litros a la hora de oxígeno de una pureza del 95 por 100», explica.

Un espacio pequeño y limitado como el que ofrece el ROLE 2F «no nos permi-



Rubén Somonte/MDE

El pasado mes de octubre, en la base aérea de Torrejón, la UMAAD-Madrid realizó ante una delegación de la UE una demostración de capacidades de sus instalaciones sanitarias de nivel 2, básica y avanzada.

El hospital avanzado puede desplegarse y alcanzar su plena capacidad operativa en solo tres horas

te mantener hospitalizados a los pacientes durante mucho tiempo, ya que tras su intervención deben ser evacuados en las dos horas siguientes», indica el comandante Manzanares.

Sin embargo, gracias a la disponibilidad de oxígeno, si los medios aéreos para su evacuación no están disponibles en ese tiempo, su estancia puede prolongarse hasta doce horas recibiendo cuidados posquirúrgicos. «Antes, con el uso de botellas la permanencia máxima era de seis horas», añade el brigada Esteban.

El ROLE 2F es mucho más ligero y deja una menor huella logística que los de tipo 2B y 2E. Y, sobre todo, se posiciona cerca del lugar donde se pueden producir las bajas», remarca el comandante Manzanares.

A diferencia de estos dos últimos, que para su despliegue requieren del empleo de aviones como el A400M, el material del *Forward* —dos palets y medio— y las doce personas que lo gestionan son proyectados desde Madrid a zona en un solo C-295. Sus tripulaciones de vuelo están calificadas para actuar en ambiente hostil, lo que les permite colocar a este «servicio de emergencias 112» de la UMAAD-Madrid en una base avanzada lo más próxima posible al área de actuación de los zapadores paracaidistas. «Allí ubicaremos el quirófano y en apenas 180 minutos estaremos en condiciones de intervenir a una baja si fuese necesario», concluye el teniente coronel Munayco.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



El área de hospitalización de un ROLE 2B —en la imagen— dispone de doce camas, disponibilidad que puede duplicarse en el 2B hasta 25 e, incluso, alcanzar la cifra de 50, según la doctrina OTAN.

Un SH-60 B Seahawk de la
Décima Escuadrilla durante
un ejercicio de asalto a un
buque en la mar.





Los componentes de la Flotilla de Aeronaves de la Armada se distinguen por la alta cualificación técnica y especialización aeronáutica de su trabajo.

LA TRANSFORMACIÓN DE LA FLOTILLA DE AERONAVES

La Sexta y Tercera Escuadrillas, con sus helicópteros *Hughes 500* y *AB-212*, causan baja y se crean la Duodécima y Decimocuarta, con los nuevos *Airbus H135* y *NH90*

AMENAZA lluvia en la base naval de Rota. La silueta de un helicóptero se divisa en el cielo, acercándose al muelle 4. El reluciente *Airbus H135* aterriza al lado del buque de asalto anfibio *Galicia* y de él descienden el capitán de fragata Domingo Blanco, jefe de la recién creada Duodécima Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, y su segundo. Son las 8:45 horas de la mañana y hoy tocan pruebas de embarque. Una grúa subirá el helicóptero al barco y se realizarán diferentes test con los servicios del mismo (comunicaciones, que entra y sale correctamente del hangar...). «Se hace para comprobar que el binomio helicóptero-barco funciona», comenta el capitán de corbeta Pepe Borja, oficial de

seguridad de vuelo de la Duodécima. Este es el tercer buque con el que se realizan dichas pruebas, en días previos se hizo con el *LHD Juan Carlos I* y la fragata *Blas de Lezo*.

El pasado diciembre se recibieron en Rota las dos primeras unidades del helicóptero *Airbus H135* de esta Escuadrilla, que toma el relevo de la Sexta, dada de baja en junio de 2023 y desactivada oficialmente tres meses después, diciendo adiós a 50 años de vuelo de los *Hughes 500*. A lo largo de 2024 se espera que lleguen otros dos *H135* y, en 2025, tres más, completando las siete unidades de las que estará compuesta la Duodécima Escuadrilla. «Su misión será de enseñanza y apoyo, con un amplio abanico de posibilidades», explica el capitán de corbeta Borja, al tiempo que

detalla que las pruebas que se están realizando con los nuevos helicópteros son para definir exactamente sus capacidades de apoyo. «Como helicóptero de enseñanza es estupendo», detalla. Además, está dotado con el sistema *Helionix*, «muy moderno y con el que puedes hacer de todo: visión nocturna, diurna, con y sin gafas, con buen y mal tiempo. Es un helicóptero ligero y trataremos de exprimirlo bien».

Vuelos de adiestramiento, documentación y comenzar a operar con los barcos de la Armada, son los primeros pasos de la Duodécima. Una Escuadrilla cuyo núcleo inicial está compuesto por militares que antes estaban en la Sexta, unas 50 personas, que podrían llegar a ser 71, lo que sería su plantilla al completo.

ÚLTIMOS DESPLIEGUES

Es uno de los muchos cambios que está viviendo actualmente la Flotilla de Aeronaves de la Armada. Ahora, en lo que era el hangar de la Sexta Escuadrilla, permanecen seis ya antiguos *Hughes 500* a la espera de determinar lo que se hará con ellos. Dentro de poco este hangar se derribará y su lugar lo ocupará el edificio que albergará los flamantes *NH90* que compondrán la nueva Decimocuarta Escuadrilla y que vendrán a sustituir a los *AB-212* de la Tercera.

En otra parte de la base, dos de los tres *AB-212* que quedan operativos comparten hangar con los nuevos *H135*. El tercero acaba de terminar su último despliegue en la operación *Atalanta*. Cuando se dé de baja la Tercera Escuadrilla, el próximo mes de julio, este hangar pasará a ser el de la Duodécima. Pero antes, tras medio siglo de servicio a la Armada, los *AB-212* se despedirán a lo grande. Desplegarán en el Grupo Anfibio Aeronaval *Dédalo-24*, desde abril hasta junio. Será su última misión y en ella participará el centenar de personas que componen la plantilla de la Tercera y sus tres helicópteros. Después, los *AB-212* se quedarán prácticamente en casa, ya que se cederán al Ejército de Tierra. Y miembros de la desaparecida Escuadrilla serán el núcleo inicial de la Decimocuarta.



Los *AB-212* «Gato» se han mantenido desplegados de manera permanente en las fragatas de la clase *Santa María* de la operación *Atalanta* hasta el pasado mes de febrero.

«Vamos a volar por primera vez un helicóptero europeo, el *NH90 MSPT* en versión de transporte, que ahora está en pruebas en las instalaciones de Airbus en Albacete», explica el teniente de navío y piloto Alejandro Carnicero. Está previsto que las primeras siete unidades lleguen en diciembre y la formación inicial correrá a cargo del Ejército de Tierra y el Ejército del Aire y del Espacio, que ya operan este heli-

cóptero. Se prevé que la composición completa de la Decimocuarta Escuadrilla sea de trece helicópteros para transporte de tropas y unas 200 personas.

ESCUADRILLA DE ALA FIJA

Welcome to the home of the Harrier, se lee en la pared del hangar 7. Efectivamente, es la casa de los *Harrier*. Cuatro de ellos se distribuyen en la nave cuyo hilo musical es el ruido de sus motores. Un grupo de estudiantes se arremolinan junto a uno de estos cazas de combate, mientras un miembro de la Novena Escuadrilla les explica sus características. Fuera, en la zona de vuelo, el teniente de navío Rafa Guerra arranca uno de los *Harrier* para efectuar pruebas. Volarlo es «diferente —asegura—, con mucha potencia, sobre todo a baja cota, y permite hacer vuelos muy dinámicos». «Podemos quedarnos quietos y que el avión funcione como helicóptero. Sus posibilidades son infinitas. Está pensado para volar muy cerca del suelo y dar apoyo a las tropas», añade el teniente de navío Jorge Martínez. Son dos de los doce pilotos de la Novena Escuadrilla, compuesta por unos 120 efectivos con gran variedad de funciones y especialidades, como mantenimiento de turbinas o aviónica.

Los pilotos de *Harrier* cuentan con una formación de unos tres años en Estados Unidos, donde realizan el curso de caza. Al volver a España se adiestran en el simulador, para después volar con un instructor



La cabo primero Noelia Villasana en su puesto de operadora de sensores tácticos del helicóptero multimisión *SH-60B* de la Décima Escuadrilla de Aeronaves.

Ya se han entregado dos H135. A lo largo de 2024 se espera que lleguen otros dos y, en 2025, tres más.



Tareas de mantenimiento de un AB-212 de la Tercera Escuadrilla.



Aviones Cessna Citation en el hangar de la Cuarta Escuadrilla. Debajo, un RPAS Scan Eagle de la Undécima a bordo de un buque en la operación Atalanta.



y, finalmente, solos. La Armada cuenta con una decena de estos aviones de combate cuya función es proyectar la fuerza del barco más allá del límite del buque, realizando misiones de *close air support* y aire-suelo. Dos veces al año van al polígono de tiro de las Bardenas para adiestrarse y el próximo mes de abril participarán también en *Dédalo*, concretamente en los ejercicios *Neptune Strike* y *Baltops*. En Rota no cesa el mantenimiento continuo de las aeronaves para que siempre estén en perfecto estado. Y es que son «el ala fija» de la Armada, con la importancia que ello conlleva.

El hangar 6 lo ocupa la Cuarta Escuadrilla. Sus aviones *Cessna Citation* se encargan de la aviación ejecutiva, es decir, el apoyo logístico a las unidades de la Armada, principalmente, en el sur de Europa y territorio nacional para el traslado de personas y material. También apoyan a los buques ayudando a calibrar equipos y entrenando sus capacidades antiaéreas. Es la Escuadrilla

la más pequeña, unas 30 personas, de las que siete son pilotos y el resto personal de mantenimiento. Operan cuatro aviones, tres *Cessna Citation II* y uno del modelo *VII*, que realizan una media de 150 horas de vuelo al año. «Si nos avisan tenemos capacidad de alistamiento en muy poco tiempo, en 24 horas nos ponemos en marcha», señala el teniente de navío Eduardo Golmayo.

LA DÉCIMA Y LA QUINTA

En la Décima Escuadrilla también se avencinan novedades. Compuesta actualmente por 150 personas, de las que 20 son oficiales pilotos, 80 suboficiales de mantenimiento y el resto personal de tropa y marinería, cambiará sus doce helicópteros *SH-60B* por los nuevos *MH-60R*. El calendario de entregas previsto contempla recibir la primera de estas aeronaves en Estados Unidos a finales de 2025, año en que se iniciarán también los primeros cursos de formación de dotaciones de vuelo

y personal de mantenimiento. Tras los primeros cursos de formación, se espera la llegada escalonada de los cuatro primeros *MH-60R* a la FLOAN durante el segundo semestre de 2026, y los cuatro restantes en el primer semestre de 2027. «Para la Décima Escuadrilla va a suponer un reto, ya que deberá compaginar su misión de seguir proporcionando helicópteros *SH-60B* a la Flota para su despliegue a bordo de las fragatas, con la transformación de su personal para mantener y operar una nueva plataforma», asegura el comandante de la Flotilla de Aeronaves, el capitán de navío José Emilio Regodón. «Si bien externamente el *SH-60B* y el *MH-60R* parecen similares, lo cierto es que el salto tecnológico es consecuente con los 30 años de diferencia que los separan». Los planes apuntan a una coexistencia puntual de modelos *60B* y *60R*, «para que la entrada en servicio de los segundos coincida con la baja escalonada de los primeros», señala.



La Armada cuenta con una decena de aviones de combate *Harrier* para proyectar la fuerza del barco más allá del límite del buque. En Rota no cesa el mantenimiento continuo de las aeronaves para que siempre estén en perfecto estado. Sobre estas líneas uno de los *SH60 Seahawk* de la Décima.

Uno de los nuevos Airbus H135 al lado del buque de asalto anfibio *Galicia* para realizar pruebas de embarque en Rota.



La misión principal de estos helicópteros es «antisubmarina y antisuperficie», explica uno de sus pilotos, el teniente de navío Astorio Mira. «Y como misiones secundarias tenemos *Maritime Force Protection*, el apoyo a infantes de marina y a operaciones especiales, y el lanzamiento de misiles de corto y de largo alcance». Cada piloto de esta Escuadrilla vuela unas 180 horas al año y la media de despliegues para el personal es de unos seis meses anuales. «Es una Escuadrilla muy demandante porque el SH-60B es el helicóptero principal para las fragatas», narra. De hecho, actualmente una de sus aeronaves está desplegada en el mar del Norte, dentro del Grupo Naval Permanente de la OTAN SNMG-2 y también participarán en las *Dédalo* embarcados en la fragata *Blas de Lezo*. «Si un barco se va de misión cinco o seis meses, nosotros relevamos a la mitad para reciclar adiestramiento», cuenta el teniente de navío Mira, al tiempo que detalla que cada una de estas unidades aéreas embarcadas está compuesta por una veintena de personas, de las que tres son pilotos y dos mantenedores de sensores. El futuro será el binomio entre las nuevas F-110 y el helicóptero táctico MH-60R.

En pleno proceso de recepción de nuevas aeronaves se encuentra la Quinta Escuadrilla, que comenzó una transición del modelo de helicóptero hacia el SH-60F, que culminó en 2022 con la baja definitiva de los SH3D *Sea King*. De los ocho SH-60F previstos, se han recibido ya seis. El primero llegó a España en julio de 2017, el segundo

en abril de 2018, dos más en septiembre de 2021 y otros dos en agosto de 2022. La programación apunta a que la pareja final se recibirá el año próximo. «Ha sido un notable esfuerzo de transformación del personal, tanto de mantenimiento como de dotaciones de vuelo, pero hoy la Quinta Escuadrilla opera con normalidad los SH-60F», comenta el capitán de navío Regodón. De hecho, ha desplegado ya en diversos buques anfibios y de aprovisionamiento y, por primera vez, en febrero ha embarcado en la fragata F-86 *Canarias* en la operación *Atalanta*, tomando el relevo de los AB-212. «La previsión es estar desplegados de forma perenne en *Atalanta*», indica el teniente de navío Ignacio Bernal, uno de los 15 pilotos de la Quinta (en su haber, unas 200 horas de vuelo anuales), que tiene un centenar de efectivos. Sus misiones son de transporte de tropas, apoyo a operaciones especiales, ISR, Medevac, Casevac y logísticas.

**Los veteranos
AB-212 se
despedirán con su
despliegue en el
grupo *Dédalo*-24,
entre abril y junio**

AERONAVE NO TRIPULADA

En *Atalanta* también es habitual la presencia de la Undécima Escuadrilla, la única que no se encuentra en la base naval de Rota, sino en las instalaciones de Torregorda, en la capital gaditana. Allí, 55 personas operan tanto sistemas de RPAS *Scan Eagle* como blancos aéreos turbopropulsados tipo *Scrab II*. Esta Escuadrilla, según el comandante de la Flotilla de Aeronaves, es «un ejemplo de éxito». Creada en 2014, desplegó por primera vez a bordo de un buque en la operación *Atalanta* en 2015, donde se mantuvo hasta 2017. Entre finales de 2017 y el verano de 2019 operó en Irak, como unidad del *Special Operation Task Group* 431 de Operaciones Especiales. Desde febrero de 2020 ha estado permanentemente desplegada en *Atalanta*.

Esta aeronave no tripulada tiene como cometido principal realizar vuelos de vigilancia y reconocimiento. «Dada su autonomía, versatilidad y discreción, constituye uno de los principales medios en tareas de recopilación de inteligencia y conocimiento del entorno tanto marítimo como terrestre», subraya el capitán de navío Regodón.

Sus medios también están siendo modernizados. Entre otras mejoras se están transformando los sistemas analógicos a digitales (tanto estaciones de control como vehículos aéreos) e incorporando nuevas cargas de pago para mantenerse como un medio táctico relevante.

Verónica Sánchez Moreno
Fotos: Pepe Díaz

**CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ EMILIO REGODÓN GÓMEZ,
COMANDANTE DE LA FLOTILLA DE AERONAVES**

«NUNCA LA FLOAN HABÍA AFRONTADO TANTOS CAMBIOS»

Con más de cien años de historia, hoy la unidad se prepara para operar en escenarios «de alta intensidad»

DESDE 2021 la Flotilla de Aeronaves de la Armada está viviendo una intensa renovación y reestructuración. Es un momento que se puede calificar de «revolución», asegura su comandante. Piloto naval de helicópteros con más de 2.000 horas de vuelo, el capitán de navío José Emilio Regodón (Madrid, 1969), afronta sus últimos meses al frente de la unidad con el reto de continuar con la renovación y modernización de los diferentes medios. Ya se han producido muchos cambios y aún queda la creación de la Decimocuarta Escuadrilla, que estará formada por los *NH90*.

—¿Qué supondrá esta nueva Escuadrilla?

—La llegada de los *NH90 MSPT* (versión de helitransporte táctico y asalto anfibio) será un paso más en el necesario proceso de renovación y modernización que está experimentando la Flotilla. Concretamente, este helicóptero de Airbus permitirá que la Armada recupere la capacidad de helitransporte que aportaban los *SH-3D Sea King* de la Quinta Escuadrilla, y que de forma interina están realizando los helicópteros *SH-60F*. Los planes apuntan a un primer lote de siete unidades (tres en 2025 y cuatro más en 2026) y está pendiente de confirmación un segundo lote de otras seis, para un total de

trece *NH90* en esta configuración de transporte de tropas. Todos ellos se integrarán en una unidad de nueva creación: la Decimocuarta Escuadrilla de Aeronaves. En cuanto al personal, la mayoría provendrá de la Tercera Escuadrilla.

—¿Cómo encaran la recta final de los AB-212, cuya baja se ha programado para julio?

—El proceso de baja de la Tercera Escuadrilla se ordenó en enero de 2023. En ese momento contaba con siete aparatos, incorporados entre 1974 y 1980. Desde que se recibió la directriz se ha trabajado para optimizar el consumo de los recursos, buscando un equilibrio entre la disponibilidad operativa de helicópteros y el evitar gastos que no fuesen amortizables en su tiempo de vida remanente. Y, por descontado, garantizando la seguridad de cualquier aeronave en

la línea de vuelo. Puedo decir que el trabajo de todos los componentes de la escuadrilla y del personal de mantenimiento ha permitido que los *AB-212 Gato* se hayan mantenido desplegados de manera permanente en las fragatas de la clase *Santa María* de la operación *Atalanta* hasta el pasado mes de febrero. Y que se espera un último esfuerzo operativo a bordo del LHD *Juan Carlos I* en el marco del despliegue *Dédalo-24*, previsto entre abril y junio. De este modo la Tercera Escuadrilla va a aportar toda su capacidad hasta el último día, como viene haciendo desde su creación.

—En junio dejará el mando de la Flotilla ¿Cómo han sido estos dos años al frente de esta unidad?

—Si tuviera que resumirlo en una palabra, sería intenso. Estoy teniendo el privilegio de liderar una organización con más de cien años de historia en un momento que bien se puede calificar de revolución, más que de renovación. Nunca en tiempos recientes la FLOAN había afrontado tantos cambios simultáneos: bajas y altas de aeronaves; creación y disolución orgánica de escuadrillas; transformación del personal; inversiones en creación y renovación de infraestructuras... Todo ello, lógicamente, manteniendo la generación de fuerza demandada desde la cadena operativa, para poder seguir

«Las aeronaves y el personal que las mantiene y opera son una parte más de la Flota»



proporcionando dotaciones y aeronaves listas para desplegar, y seguir haciéndolo con seguridad.

—¿Cuáles son los objetivos del adiestramiento? ¿Para qué tipo de escenarios se preparan?

—El cambio en la situación mundial se ha acelerado desde la invasión rusa de Ucrania. El escenario operativo más demandante sobre el que debemos prepararnos es el de alta intensidad contra adversarios capaces, bien equipados, adiestrados y motivados. Eso se traslada, lógicamente, en el modo en que el personal de la Flotilla de Aeronaves se adiestra y se prepara para defender a España, a los españoles, y a nuestros amigos y aliados.

—¿Qué capacidades aportan las aeronaves de la Armada a la defensa nacional?

—Las aeronaves y, especialmente, el personal que las mantiene y las opera, son una parte más de la Flota. Al igual que nuestros compañeros de los buques y unidades de Infantería de Marina, nos preparamos para participar en las misiones que demanda el Gobierno. Por su naturaleza, y dada la dimensión marítima de España, las aeronaves de la Armada desarrollan fundamentalmente sus cometidos y causan efectos en los dominios marítimo, terrestre y aéreo. De similar manera, junto con otros medios de la Armada, apoyamos la acción del Estado en la mar, proporcionando además a las Fuerzas Armadas una distintiva capacidad

de proyección del poder naval sobre tierra, tanto en el ámbito costero y litoral como a cientos de kilómetros en el interior.

—¿Qué rasgos definen al millar de militares que compone la Flotilla?

—Si tengo que señalar solo una virtud que los defina a todos, esa es la vocación de servicio. La FLOAN se organiza y busca la mayor eficiencia posible para ser capaces de poner a disposición de la Flota tantas unidades aéreas como somos capaces. Entre las características más significativas apuntaría a la alta cualificación técnica y especialización aeronáutica de su trabajo. Todos somos Armada, primero, y aeronavales, después. Ni puede ni debe ser de otra manera.

—¿Qué hitos tiene por delante?

—Continuar con la renovación y modernización de los diferentes medios tanto de ala rotatoria como de ala fija; mantener la captación, preparación y retención de profesionales apasionados y entusiastas de su trabajo (más una forma de vida que un trabajo...); continuar generando unidades y personal listo para contribuir a las operaciones en las que participa España; y seguir haciendo todo lo anterior con la debida seguridad.

—¿Hay algún otro objetivo que le gustaría cumplir antes de dejar el cargo?

—Sí. A menudo, lo urgente e importante del día a día nos hace olvidar la responsabilidad histórica que tenemos con la siguiente generación. Uno de mis objetivos ha sido continuar el empeño para perpetuar ese legado. Para ello, hemos hecho un esfuerzo para restaurar, preservar y exponer un modelo de cada aeronave de las que durante estos 24 meses van a causar baja en la Armada, y añadirlas así a otras que se conservan en diferentes ubicaciones. El objetivo ha sido apoyado decididamente por un número abrumador de colaboradores que, aportando su tiempo y dedicación, han logrado que a fecha de hoy un *H-500* (ex-Argo 08) y un *AB-212* (ex-Gato 07) se hayan incorporado a ese patrimonio, exhibiéndose en la Flotilla de Aeronaves. Y que el primer helicóptero *SH-3D* de la serie mundial del fabricante Sikorsky, el 01-501 (ex-Morsa 01), pueda ser expuesto en el Centro Multicultural del Ayuntamiento de Rota. En esa línea, en la base de Rotaverá también la luz la Sala Histórica de la FLOAN, en homenaje a todo el personal que, desde 1917, ha sido parte de la aeronáutica naval de la Armada.

Verónica S. Moreno/Fotos: Pepe Díaz

La pericia de la tripulación permitió el aterrizaje y que todo el pasaje pudiera salvar la vida

30 AÑOS DEL ATAQUE A UN C-212 EN LOS BALCANES



La tripulación junto al C-212 en el aeropuerto de Rijeka.



Los capitanes Alfonso y Díez evalúan los daños para solicitar repuestos.

«UNA tremenda explosión nos zarandeó. Tardé unos segundos en recuperar el control del avión. Miré atrás y vi la cabina de carga llena de un humo denso. Había un fuerte olor a pólvora. En ese momento, me dí cuenta de que nos habían atacado desde tierra». El capitán Pedro Miguel Alfonso Hernández siempre recordaría el día 8 de marzo de 1994. El C-212 *Aviocar* que pilotaba fue alcanzado por fuego antiaéreo cuando realizaba un vuelo de transporte, de Zagreb a Split, dentro de las misiones de apoyo que el avión español tenía asignadas a la misión *Deny Flight*. Con esta operación, los cazabombarderos de la OTAN vigilaban el espacio aéreo de Bosnia-Herzegovina para hacer cumplir la prohibición de sobrevolar la zona decretada por las Naciones Unidas. Desde

junio del año anterior, un *Aviocar* del Ala 37 colaboraba en el traslado de personal y mandos a las distintas bases en las que estaban desplegados los cazas aliados.

El ataque al avión español se produjo en las proximidades de la ciudad croata de Karlovac, cuando volaba por una aerovía alejada del área del conflicto. Las investigaciones no pudieron aclarar la autoría del disparo aunque sí que procedía de zonas próximas a la Krajina, territorio por cuyo dominio pugnaban serbios y croatas. Las buenas condiciones climatológicas que había en el momento del impacto descartaban la posibilidad de que los agresores hubieran podido confundir el avión español con una aeronave de alguno de los bandos en conflicto. El entonces ministro de Defensa, Julián García Vargas, expresó en el Congreso de los Diputados que en esa región «existen elementos más o menos

incontrolados —dijo— que no quieren que la situación se dirija hacia la pacificación, sino que sigan las hostilidades».

La pericia de los cuatro miembros de la tripulación evitó la tragedia. Con un motor parado, los controles dañados y tres de los cinco pasajeros heridos por la metralla, el C-212 consiguió aterrizar en el aeropuerto de Rijeka, en la costa croata, 55 kilómetros al este del lugar en el que veinte minutos antes habían recibido el impacto. «No negaré que tuvimos suerte —admitía el capitán Alfonso— pero la clave estuvo en que, desde el principio, actuamos como un solo hombre».

El *Aviocar* había despegado al mediodía de la base aérea de Vicenza (Italia), donde estaba destacado. A la media hora de vuelo todo era normal. El avión volaba a 4.000 pies (unos 1.300 metros) con una velocidad de 150 nudos (278 km/hora) y el cielo estaba despejado. «Íbamos en vuelo

instrumental, bajo control Zagreb, para tener un exacto control de la posición y evitar las zonas peligrosas», recordaba el capitán Alfonso.

Tras el impacto la luz penetró en la cabina a través de multitud de orificios «de distintos calibres» que se concentraban en la parte trasera del avión. El teniente Jacinto Chozas y el sargento mecánico Cándido Rodríguez comunicaron entonces que había tres pasajeros heridos. «Estaban conscientes, pero la sangre es muy aparatosa y no sabíamos el alcance de su gravedad». Por su parte, el teniente Carlos Herráiz (copiloto) comprobó que el motor izquierdo perdía aceite. El capitán Alfonso decidió pararlo para evitar el peligro de incendio.

evacuación a Viena. Al final del día se comprobó que el sargento Cándido también había resultado herido leve por esquivar en la espalda.

Fue entonces cuando la tripulación pudo comprobar el alcance de los desperfectos y contabilizar más de 100 impactos agrupados principalmente en los sistemas de control de la cola, en el costado izquierdo del fuselaje y en el portalón de acceso trasero. Una vez en tierra firme llegó el momento de reflexionar con calma y repasar la secuencia de los hechos. «Siempre piensas que lo podías haber hecho mejor, pero estoy satisfecho del modo en que afrontamos la situación», afirmaba el piloto. Solo después de redactar los pertinentes

tructor exterior, pero faltaron únicamente 40 centímetros para alcanzar el cableado y las rótulas de los timones, lo que habría anulado los mandos de control».

Esa misma noche, se transportó hasta el Ala 37 un timón de dirección desde la factoría de CASA en Sevilla. Mientras, los mecánicos de la base desmontaban de un C-212 los dos timones de profundidad. A la mañana siguiente otro *Aviocar* partió con los repuestos. A bordo viajaban además un piloto de pruebas y dos sargentos mecánicos del equipo de estructuras del Escuadrón de Mantenimiento de Villanubla. Montados los repuestos y revisados los mandos de control, la recuperación del aparato culminó con las pruebas de vuelo



El *Aviocar*, una vez reparado, se dispone a despegar para regresar a España.



Los protagonistas volvieron a reunirse hace cinco años en Villanubla.

«El susto inicial no te lo quita nadie. Sentimos miedo, claro, pero en ese momento no se nos pasó por la cabeza otra cosa que no fuera salvar la situación». El centro de control de Zagreb transmitió las indicaciones precisas para que procediera al aeropuerto de Rijeka. «Les pedí que preparasen servicios contraincendios —recordaba el piloto— y ambulancias para evacuar los heridos». Estos fueron atendidos durante el trayecto por el teniente Chozas, cuyos conocimientos de primeros auxilios fueron muy útiles para calmar a los pasajeros.

Mientras, la obsesión del capitán Alfonso era llegar a la vertical del campo con la máxima altura posible. «Me alineé con la pista desde bastante lejos para no forzar los mandos en el tramo final». Nada más aterrizar, los heridos fueron trasladados en tres ambulancias hasta el hospital de la ciudad, donde permanecieron hasta su

informes, la tripulación pudo disfrutar de una buena ducha en un hotel de la ciudad. A la mañana siguiente, el capitán Alfonso hubo de atender a diversos medios de comunicación españoles y croatas, así como a una comisión investigadora de este país, que se presentó en el aeródromo para analizar los impactos.

Las tareas de reparación se iniciaron doce horas después. A bordo de otro *Aviocar*, se trasladó a la zona el capitán Joaquín Díez López, jefe de control de calidad del Ala 37 quien, tras evaluar los daños con la ayuda del mecánico de vuelo, solicitó a la base de Villanubla (Valladolid) los repuestos necesarios. «Había que sustituir el radiador de aceite del motor izquierdo, que estaba perforado, el cono final del empenaje de cola, el timón de dirección y los dos timones de profundidad —explicaba el capitán Díez—. Los impactos solo dañaron la es-

y, en la mañana del día 13, el capitán Alfonso volvió a pilotar el avión con rumbo al aeropuerto de Viena.

Treinta años después, los cuatro protagonistas siguen recordando el suceso como el «casi milagro» y, desde entonces, son «hermanos de sangre». Continuaron su carrera en el Ejército del Aire. El capitán Alfonso es coronel en la reserva; los entonces tenientes Carlos Herráiz y Jacinto Chozas, también coroneles, siguen en activo, uno como jefe de la sección de Logística Operativa (J4) del Mando de Operaciones y, el otro, al mando del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF); por su parte el entonces sargento primero Cándido Rodríguez ha sido suboficial mayor de la base Villanubla hasta su reciente pase a la situación de reserva.

Víctor Hernández
Fotos: Pepe Díaz y Ala 37

El próximo abril se celebra el aniversario de una Organización que ha sabido dar respuesta efectiva a los temores y esperanzas que motivaron su creación

75 AÑOS DE LA OTAN



Federico Torres Muro
Embajador Representante Permanente de España en la OTAN

LOS aniversarios ofrecen tradicionalmente un momento propicio para llevar a cabo una reflexión sobre el pasado de personas e instituciones, y no cabe duda de que, en lo que respecta a la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), el año 2024 supone una oportunidad única.

Hay desde luego una cita ineludible, la del próximo 4 de abril, fecha en la que celebraremos el 75º aniversario de la firma del Tratado del Atlántico Norte por parte de los doce aliados fundadores. Pero igualmente en los próximos meses se van a cumplir una serie de aniversarios relevantes en la historia reciente de la OTAN.

En primer lugar, los relativos a la adhesión de doce países: Hungría, República Checa y Polonia celebran su vigesimoquinto aniversario; Bulgaria, Eslovaquia, Eslovenia, Estonia, Letonia, Lituania y Rumanía conmemoran el vigésimo; y Albania y Croacia celebran su decimoquinto aniversario.

Paralelamente, en este año coinciden igualmente los aniversarios de tres iniciativas destacadas en los esfuerzos de la OTAN por promover la cooperación con los socios: el denominado *Partnership for Peace* y el Diálogo Mediterráneo, que cumplen 30 años, y la Iniciativa de cooperación de Estambul, que cumple 20. Por último, ya desde una perspectiva exclusivamente nacional, es especialmente relevante el vigesimoquinto aniversario de la incorporación plena de

España a la estructura militar integrada de la OTAN. Desgraciadamente, el marco en el que se producirán dichos aniversarios viene marcado por la brutal agresión de Rusia a Ucrania, que tuvo su primer episodio hace ya diez años en Crimea, y escaló de manera trágica hace dos años, con la invasión el 24 de febrero de 2022.

A menudo se destaca que la OTAN es la alianza más exitosa en la historia. Realmente resulta difícil encontrar un ejemplo similar de una asociación tan duradera de países para asistirse mutuamente en seguridad y defensa. Ello adquiere todavía más relevancia si tenemos en cuenta que el nacimiento de la Alianza, con la firma del tratado en abril de 1949, no fue un acontecimiento lógico y previsible.

Había ciertamente un marco geoestratégico que empujaba a su creación, y en el que se mezclaban el temor y la esperanza. En cuanto al primero, en febrero de 1948 se había producido el golpe de Estado en Checoslovaquia; por esas mismas fechas preocupaba la creciente presión de la Unión Soviética sobre Noruega para la

La Alianza puede considerarse uno de los tratados internacionales más exitosos de la historia



OTAN

firma de un acuerdo de seguridad conforme a sus intereses; había inquietud por el resultado de las elecciones generales de Italia en el mes de abril y la guerra civil en Grecia; unos meses más tarde, en junio, comenzaba el bloqueo de Berlín, que se prolongaría cerca de un año. Era, al mismo tiempo, un periodo de esperanza, en el que se estaban poniendo las bases de la estructura multilateral en la que apoyar un sistema internacional basado en reglas.

Pero esta conjunción de elementos no tenía por qué haber llevado necesariamente a la creación de la Alianza del Atlántico Norte, que, cabe recordarlo, supuso uno de los cambios más radicales en la política exterior de EEUU: nunca hasta entonces había formado parte de una alianza militar en tiempo de paz. Ello, unido a otras cuestiones, como las diferencias entre los Estados fundadores en cuanto a sus prioridades de política internacional, el alcance geográfico, el mandato o la membresía de la nueva alianza, hizo inevitable unas complejas negociaciones que se prolongarían durante más de un año y que, entre medias, tendrían que superar las elecciones presidenciales de Estados Unidos de noviembre de 1948.

El resultado, sin embargo, terminó siendo lo que se puede considerar uno de los tratados internacionales más exitosos de la historia, y sin duda alguna un pilar esencial de la pervivencia de la OTAN durante 75 años. El texto es reducido, apenas 14 artículos, pero ha logrado ofrecer un marco jurídico extremadamente sólido al tiempo que sufi-

cientemente amplio y flexible para responder a las distintas circunstancias que ha afrontado la organización a lo largo de su historia, no habiendo requerido hasta ahora su modificación o revisión.

Como ejemplo se puede mencionar el artículo 2, uno de los artículos más discutidos durante las negociaciones y tras el que se encontraba el interés de algunos Aliados fundadores en dotar a la Alianza de una naturaleza no solo de seguridad y defensa, sino igualmente económica. Si bien ese objetivo de los años 50 no terminó de hacerse plenamente efectivo, ha servido de base para dar un marco jurídico a los crecientes trabajos de la OTAN en la actualidad en materia de resiliencia y seguridad económica.

Hay en todo caso un elemento fundamental que permite entender esta vigencia del Tratado de Washington, y es el haber sabido dar respuesta efectiva tanto a los temores como a las esperanzas que señalaba más arriba. A los temores, porque fija un mecanismo de defensa colectiva en torno al artículo 5, que combina la solidaridad interaliada en caso de sufrir un ataque con el necesario respeto a los procedimientos nacionales, algo especialmente importante en el ámbito de seguridad y defensa. El tratado responde igualmente a las esperanzas, con un preámbulo que enmarca la Alianza en los propósitos y principios de la Carta de Naciones Unidas, y expresa el compromiso con la democracia, las libertades individuales y el estado de derecho. Junto a ello, no podemos olvidar dos instrumentos



EFE

esenciales de la OTAN que han favorecido igualmente la adaptación del Tratado de Washington a las distintas circunstancias que se han producido a lo largo de estos 75 años: los conceptos estratégicos y la dimensión política de la Organización.

El Concepto Estratégico es el segundo documento más relevante de la OTAN tras el Tratado de Washington, y recoge tanto la perspectiva OTAN del panorama geoestratégico del momento como las prioridades político-militares que de él se derivan.

A lo largo de estos 75 años se han aprobado ocho conceptos estratégicos, cuatro durante la Guerra Fría, todos ellos secretos en su origen, con un componente netamente militar, y centrados en la disuasión y defensa, si bien con un diferente énfasis entre ellos en cuanto a la distensión y el uso de instrumentos no militares; y otros cuatro desde 1991, el último de ellos endosado en la histórica Cumbre de Madrid de 2022, que fueron hechos públicos desde su adopción, con un componente más político-militar, y con diferencias en su enfoque de acuerdo a los vertiginosos cambios que se han producido en el escenario internacional durante los últimos 30 años.

Destacaba también más arriba la dimensión política. Tradicionalmente se ha señalado la naturaleza militar de la OTAN, minusvalorando su dimensión política, lo que implica dejar de lado un instrumento fundamental en la evolución de la Alianza y en la propia vigencia del Tratado de Washington.

Este previó ya en su artículo 9 la constitución del órgano político principal, el Consejo del Atlántico Norte, que en los años siguientes se convertiría en el pilar principal dentro del proceso de institucio-

nalización de la Alianza, en buena medida impulsado en su origen por el impacto de la guerra de Corea. Pasó a reunirse de manera permanente a partir de 1952 y a estar presidido por otra figura institucional esencial en la dimensión política de la Alianza, el secretario general, creada ese mismo año, siendo Lord Ismay el primero en ocupar el puesto.

La sala que acoge el Consejo del Atlántico Norte está presidida por el lema *animus in consulendo liber*, que apela al espíritu de diálogo entre los Aliados. Quizá no se haya destacado de manera suficiente el papel de las consultas políticas interaliadas, que han permitido no solo impulsar y adaptar la Alianza a los distintos desafíos que han ido surgiendo, sino también superar momentos difíciles en la Organización, ya sea con motivo de la crisis del canal de Suez en 1956, de las retiradas respectivas de Francia y Grecia de la estructura militar integrada de la OTAN en 1966 y 1974, o de la guerra de Irak en 2003.

Un elemento por otro lado peculiar de las consultas políticas y en general de la negociación política en la OTAN es que se han basado siempre en el principio del consenso, en el que las decisiones no se votan y solo entran en vigor cuando todos los Aliados se muestran conformes con ellas. Dicho principio, que en ocasiones se asocia a lentitud en la toma de decisiones o a posibles bloqueos, ha resultado sin embargo esencial para la pervivencia de la Alianza. Y fundamentalmente por tres motivos: el primero de ellos es que, una vez que una decisión ha sido endosada cuenta con la solidez que le da el tener el apoyo de la totalidad de los Aliados; por otro lado, el consenso estimula y hace necesarias las consultas entre los Aliados, lo que sin duda alguna refuerza a la Organización; por último, el consenso es

la garantía última que tiene cada uno de los Aliados de que las decisiones que se adoptan en asuntos tan sensibles como la seguridad y defensa tendrán en cuenta sus legítimos intereses.

Estrechamente vinculado con ello, conviene destacar el artículo 4 del tratado de Washington, que incide precisamente en un mecanismo reforzado de consultas cuando un Aliado considera que hay situaciones, ya sea motivadas por un contexto exterior a la Alianza o por las acciones concretas de un Aliado, que puedan amenazar a la integridad territorial, a la independencia política, o a la seguridad de una de las partes. Señalaba su carácter reforzado, y es que a diferencia del artículo 9 que establece el marco general para la discusión interaliada, el artículo 4 fija un mecanismo de consultas de cumplimiento automático. Se trata de un instrumento efectivo al que se ha recurrido en diversas ocasiones en la historia de la OTAN y que sin duda ha permitido aproximar posiciones y perspectivas, expresar solidaridad, e identificar posibles acciones.

Ni qué decir tiene que esta importante dimensión política que ha ido desarrollando la OTAN ha resultado fundamental en la medida en la que ha venido necesariamente acompañada de un esfuerzo paralelo en el ámbito militar, con un desarrollo institucional desde los mismos orígenes, con la constitución del Comité Militar ya en 1949, del Comandante Supremo Aliado en Europa —SACEUR— a finales de 1950, y del Cuartel General Supremo —SHAPE—, unos meses después, con sede en Rocquencourt, cerca de París, hasta su traslado a Mons en 1967. El progresivo avance a lo largo de los años en doctrinas, interoperabilidad, estándares y planificación de los ejércitos aliados ha garantizado sin duda la materialización de la ambición expresada en el tratado en 1949 de «unir los esfuerzos en favor de la defensa colectiva y la preservación de la paz y la seguridad».

La capacidad de adaptación de la OTAN a lo largo de su historia, así como para mantener vigentes los principios y compromisos asumidos en Washington en 1949, se ha puesto a prueba de manera especialmente evidente en las décadas posteriores a la Guerra Fría hasta llegar a la etapa actual en la que nos enfrentamos a un escenario geoestratégico extremadamente complejo.

Apenas diez años separaron el discurso del Presidente George H.W. Bush en 1991 en el que anunciaba ante el Congreso un nuevo orden mundial basado en un conjunto de países con una causa común, «la paz y la seguridad, la libertad y el estado de derecho», y los terribles ataques del 11 de septiembre de 2001 durante la presidencia de George W. Bush, que pusieron a la comunidad internacional frente una nueva y más difícil realidad.

A lo largo de dicha década la Alianza trató de buscar un equilibrio entre las legítimas aspiraciones de los países europeos del antiguo bloque soviético de solicitar la adhesión a la OTAN en el libre ejercicio de búsqueda de mecanismos de seguridad más acordes con sus intereses, y una relación estable con la Federación Rusa desde el reconocimiento de que seguía siendo un actor internacional de gran relevancia. Lo primero ha sido sin duda un éxito y una muestra

palpable de la eficacia de la OTAN a la hora de seguir ofreciendo un paraguas de seguridad y defensa a sus miembros. Lo segundo se ha terminado convirtiendo, sin embargo, en la principal amenaza que, junto con el terrorismo, afronta a día de hoy la Alianza.

Para la adhesión de nuevos miembros, el tratado mostró nuevamente su vigencia. El artículo 10, cuyo procedimiento ya enmarcó la adhesión de Grecia y Turquía (1952), Alemania (1955), y España (1982), sentaría las bases de las sucesivas oleadas de adhesión desde 1999 (la primera de ellas endosada en la Cumbre de Madrid de 1997), el aniversario de buena parte de las cuales conmemoramos en 2024.

La OTAN apostó en paralelo por unas relaciones estables con Rusia, que accedió a la iniciativa *Partnership for Peace* en 1994, institucionalizadas principalmente a través del Acta fundacional OTAN-Rusia de 1997 y el Consejo OTAN-Rusia de 2002. Dichas relaciones experimentaron, sin embargo, un progresivo deterioro ante una creciente asertividad y agresividad rusa, que quedaría de manifiesto en la violación de la soberanía e integridad territorial de Georgia en 2008, y de Ucrania en 2014 y nuevamente en 2022.

La amenaza rusa ha dado de nuevo prioridad en la OTAN a la disuasión y defensa, frente a las otras dos tareas fundamentales que se empezaron a diseñar a partir del Concepto Estratégico de 1991, la gestión de crisis y la seguridad cooperativa. Ambas de todas formas han tenido una gran relevancia igualmente en la OTAN de las últimas décadas y siguen plenamente vigentes en el Concepto Estratégico adoptado en Madrid en 2022. La gestión de crisis derivó en intervenciones militares extremadamente complejas fuera del área de responsabilidad de SACEUR, como fue el caso de los Balcanes (en donde la OTAN utilizó por primera vez la fuerza militar en 1994 bajo el mandato de Naciones Unidas), Afganistán o Libia.

La seguridad cooperativa, por su parte, se ha ido consolidando como otro pilar esencial, sobre la base del vínculo directo entre la seguridad y estabilidad de la Alianza y la de sus socios y vecinos. Tres aniversarios que igualmente se conmemoran este año —el trigésimo aniversario del *Partnership for Peace* y el Diálogo Mediterráneo y el vigésimo aniversario de la Iniciativa de cooperación de Estambul— nos lo recuerdan, al igual que la valiosa labor que Misión OTAN en Irak (NMI) sigue desarrollando en apoyo a las autoridades iraquíes en el desarrollo de capacidades.

Del mismo modo que otras organizaciones internacionales, la OTAN fue el resultado de las condiciones específicas de seguridad existentes en el momento de su creación, pero ha logrado ir adaptando con éxito su perfil de acuerdo a los nuevos desafíos y amenazas que la defensa colectiva de la Alianza ha ido afrontando. Ello quedará de nuevo en evidencia en la Cumbre de Washington del próximo mes de julio, en donde la OTAN renovará su compromiso con los principios y valores fundadores del Tratado de 1949 y su determinación de seguir trabajando en favor de la seguridad y defensa de todos los países aliados desde la unidad y la solidaridad.

VISITA AL CUARTEL GENERAL DE LA OTAN EN EUROPA

El Rey, acompañado por la ministra de Defensa, fue informado del despliegue de la Alianza y se reunió con el personal español

FELIPE VI visitó el 20 de febrero el Cuartel General Supremo de las Potencias Aliadas en Europa (SHAPE, por sus siglas en inglés), situado junto a Mons (Bélgica). Acompañado por la ministra de Defensa, Margarita Robles, el Rey mantuvo varias reuniones en el centro de operaciones de la OTAN, en las que conoció el desarrollo del despliegue de la Alianza y destacó la contribución de España.

La visita fue «una manifestación y expresión más del papel tan relevante de España en la OTAN», según resaltó Robles en un mensaje en la red social X, donde afirmó que nuestro país es «un aliado serio, fiable y responsable, comprometido en muchas misiones y, mucho más, en momentos tan complicados y tan difíciles como los que está viviendo el mundo».

Vestido con uniforme de la Armada y galones de capitán general, Don Felipe fue recibido por el comandante del Mando Supremo Aliado en Europa (SACEUR), el general estadounidense Christopher Cavoli, a quien acompañaba la cúpula militar aliada. Era la segunda ocasión desde su coronación —la primera fue en 2018— en que el monarca visitaba el Cuartel General aliado.

Tras la bienvenida con honores, el Rey mantuvo un encuentro informal con las autoridades. A continuación se trasladó a la sala de conferencias, donde el general Cavoli le explicó los nuevos planes de la OTAN de defensa territorial y la estrategia para el flanco sur según lo acordado en la Cumbre de Madrid. Finalizada esta reunión de trabajo, Don Felipe visitó el Centro de Operaciones Estratégicas Multi-Dominio (MDSOC) y firmó en el libro de honor.

Posteriormente, Felipe VI impuso al general Cavoli la Gran Cruz al Mérito Naval con distintivo blanco, que el Ministerio de



Felipe VI impone al general Cavoli la Gran Cruz al Mérito Naval con distintivo blanco, que el Ministerio de Defensa le ha concedido por su «liderazgo y determinación» desde que asumió el mando de SHAPE.

Defensa le ha concedido por su «liderazgo y determinación» desde que asumió el mando de SHAPE en julio de 2022. Después, el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, y el SACEUR pronunciaron sendos discursos.

CONDECORACIÓN

En su mensaje, salpicado por palabras en castellano, el SACEUR agradeció la distinción recibida. «La acepto —declaró— en nombre de los hombres y mujeres del Cuartel General Supremo de la OTAN; nada pasa con mis manos sino con las tuyas y este honor lo comparto con vosotros».

El general Christopher Cavoli resaltó las contribuciones de España como «miembro crucial de nuestra Alianza desde 1982» y observó que «su impacto en operaciones de área continúa hoy, con el mando de la misión de la OTAN en Irak, al mismo tiempo que avanzamos hacia un futuro de defensa colectiva en el que vuestro liderazgo se sigue sintiendo».

«Mi respeto por las Fuerzas Armadas españolas no conoce límites», declaró el comandante del Mando Supremo Aliado en Europa, que recordó su experiencia como joven oficial con la Brigada Paracaidista, y después cuando fue destacado en el norte de Irak. «Desde el principio de mi carrera hasta el final, que ahora se acerca,



he tenido la fortuna de trabajar con las Fuerzas Armadas españolas», concluyó.

Previamente, había intervenido el JEMAD, quien afirmó que en el mandato del general Cavoli la OTAN «afronta desafíos y amenazas que no se han visto en más de 30 años», frente a los cuales y con «su liderazgo y determinación» se ha conseguido «preservar la paz y la seguridad en el área atlántica». «Sin duda —añadió el almirante López Calderón—, su experiencia en el golfo Pérsico y Afganistán y su tiempo como comandante del Ejército de Estados Unidos en Europa y África le han dado la pericia y los conocimientos para afrontar este complejo escenario en el que avanzamos de forma decidida con el apoyo e implicación de todos los aliados».

La visita de Felipe VI finalizó con un encuentro con el personal multinacional del SHAPE y otro con el personal español. Además de la ministra de Defensa y el JEMAD, al Rey le acompañaron el embajador de España en Bélgica, Alberto Antón Cortés; nuestro representante militar ante los Comités Militares de la OTAN y la UE, Francisco Javier Fernández Sánchez; y el jefe de la base aérea de Chièvres, que se utiliza principalmente para proporcionar apoyo logístico a la OTAN y SHAPE, coronel Lindsay R. Matthews.

España es uno de los países más comprometidos con las misiones de la OTAN. Actualmente participa en las agrupaciones navales con presencia en el Mediterráneo y el Atlántico (SNMG y SNMCMG), en la operación *Sea Guardian* de seguridad marítima y lucha contra el terrorismo, en las de apoyo a Irak y a Turquía y, dentro del flanco Este, en las de Policía Aérea del Báltico, Policía Aérea Reforzada y Presencia Avanzada Reforzada.

EVOLUCIÓN

En 1950, un año después de la fundación de la OTAN, cuyo 75º aniversario se celebra en 2024, los miembros de la Alianza acordaron la creación de una estructura de mando militar para garantizar una mayor integración de las fuerzas aliadas. Así, en 1951 se creó el Mando Aliado de Europa (ACE), y a su primer comandante, el general Eisenhower, se le dio el título de SACEUR. Su cuartel general, el SHAPE, se ubicó en París. En 1952 se activó en Norfolk (Reino Unido) el segundo gran mando estratégico de la OTAN, el Mando Aliado Atlántico (ACLANT). En 1967



El general Christopher Cavoli explicó al Rey los nuevos planes de la OTAN de defensa territorial y la estrategia para el flanco sur según lo acordado en la Cumbre de Madrid.

SHAPE se trasladó a su actual sede en Casteau, cerca de Mons, como resultado de la decisión de Francia de retirarse de la estructura de mando militar integrada de la OTAN.

En la Cumbre de Praga de 2002 se decidió una importante reorganización de la estructura de mando de la OTAN, dejando un solo mando de nivel estratégico a cargo de todas las operaciones, el Mando Aliado de Operaciones (ACO), mientras que se estableció un segundo cuartel general de nivel estratégico, el Mando Aliado de Transformación (ACT), para promover la continua transformación de las fuerzas y capacidades de la Alianza. Los cuarteles generales de ACO y ACT se ubicaron en los emplazamientos de los dos mandos estratégicos anteriores (ACE y ACLANT). Por razones financieras y legales, el cuar-

El SACEUR resaltó la contribución de España como «miembro crucial» de la Alianza

tel general de ACO conservó su título de SHAPE y su comandante la designación de SACEUR.

En la base de Chièvres trabajan 85 militares y 150 civiles españoles contratados por la OTAN, la mayoría de los cuales tiene su familia en SHAPE o alrededores y constituyen una de las comunidades más activas del Cuartel General. Entre los civiles se encuentran muchos becarios españoles, jóvenes que comienzan su andadura profesional y deciden hacerlo en este ámbito, muy valorados por su actitud y cualificación profesional.

En beneficio de la comunidad, personal civil y militar voluntario se organiza en una serie de vocalías temáticas, cuyo propósito es ayudar y facilitar la vida de quienes lo necesiten, apoyándoles en temas tan variados como la búsqueda de vivienda, las inscripciones en los colegios, las homologaciones académicas, los asuntos religiosos, los deportivos, el entretenimiento...

La base funciona como una localidad, con código postal propio, supermercado, iglesia, hospital, bolera... Tiene incluso un colegio en su interior, con más de 2.400 alumnos. En el Cuartel General coinciden militares de 40 nacionalidades, por lo que se procura hacer su vida lo más fácil posible.

Santiago F. del Vado
Fotos: Casa de S.M. el Rey

DEFENSA, UNA PRIORIDAD PARA EUROPA

El Consejo Europeo aprueba una revisión del marco financiero con un sólido respaldo a Ucrania y un fuerte impulso para la financiación en programas de innovación en defensa

EL mensaje fue muy claro: el impulso a la Defensa es incontestable y Europa permanecerá unida en su ayuda al pueblo ucraniano el tiempo que sea necesario. La percepción real de amenaza tras la invasión rusa a Ucrania, la constatación de nuevas amenazas e inestabilidades en nuestro vecindario junto a una imparable apuesta por la seguridad como pilar de la Unión han llevado a los líderes europeos a ampliar presupuestos y focalizar su atención en las capacidades. El Consejo extraordinario de jefes de Estado y Gobierno celebrado en Bruselas el 1 de febrero acordó por unanimidad ampliar el presupuesto comunitario ya aprobado para el marco 2021-2027 (nunca antes se había decidido una revisión en mitad del marco financiero de la UE) con una partida extraordinaria que permitirá movilizar 50.000 millones de euros adicionales para ayudar a Ucrania y otros 1.500 millones de euros para el Fondo Europeo de Defensa, que se suman a los ya destinados previamente para programas de innovación.

«El acuerdo que hemos alcanzado hoy envía un mensaje a los ucranianos: nuestra determinación de implicarnos plenamente para apoyar su libertad y su futuro. También envía un mensaje a los ciudadanos de Europa: nuestra unidad y el liderazgo de la Unión Europea y muestra que no nos dejamos intimidar por Rusia, un país que incumple el derecho internacional», resumió el presidente del Consejo, Charles Michell, que no dudó en mostrar su satisfacción tras lo conseguido en un momento de prudencia en el gasto y con la manifiesta oposición mostrada a la ampliación presupuestaria por el presidente húngaro, Viktor Orban.

Es más, Michell añadió que el acuerdo alcanzado es un motor financiero que «nos permitirá centrarnos en cuestiones fundamentales» que incluyen, además de Ucrania, otras partidas para la dimensión exterior de la migración, ayudas al desarrollo para la Vecindad y el resto del mundo, la Reserva de Solidaridad y Ayuda de Emergencia o el Fondo Europeo de Defensa en el marco del nuevo instrumento de Plataformas de Tecnología para Europa (STP). Además, y de forma paralela a estas partidas, el presidente del Consejo Europeo reiteró la necesidad de mantener el apoyo militar a Ucrania, «por lo que hemos mantenido un debate en profundidad sobre la importancia de redoblar los esfuerzos para suministrar más municiones y equipos a Kiev y, al mismo tiempo, reponer los arsenales y modernizar los equipos».

Por eso los jefes de Estado y Gobierno plantearon la posibilidad de crear un fondo especial para ayudar militarmente a Ucrania (hasta ahora se ha nutrido con reembolsos aportados por los socios a través de un fondo europeo para elementos diversos) que tenga una dotación anual de 5.000 millones durante cuatro años y que priorice que los Estados miembros hagan compras conjuntas a la industria europea

para ayudar a Kiev. Muy probablemente, su puesta en marcha y la cantidad de su dotación de partida se debata en el próximo Consejo Europeo de los días 21 y 22 de marzo.

PRESENTE Y FUTURO DE UCrania

En concreto, la financiación adicional aprobada para el marco financiero plurianual (MFP) 2021-2027 asciende en total a 64.600 millones de euros. La partida más amplia es la destinada al Mecanismo para Ucrania, un instrumento específico creado para el periodo 2024-2027 con el objetivo de ayudar al país en su recuperación, reconstrucción y modernización en su camino hacia una posible integración en la Unión Europea. Del total de los 50.000 millones de euros acordados en esta ampliación, 33.000 millones corresponden a préstamos y 17.000 millones a subvenciones en el marco de un nuevo instrumento temático conocido como la Reserva para Ucrania.

Para garantizar que Kiev se responsabilice de su recuperación, lo acordado exige que el Gobierno ucraniano debe preparar un plan que establezca un programa de reformas e inversiones (el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski, asistió por videoconferencia a la reunión). Además, se acordó que, para mantener la financiación, Ucrania debe garantizar y respetar tres requisitos: el funcionamiento de los mecanismos democráticos, incluido un sistema parlamentario multipartidista; el Estado de Derecho; y el respeto a los derechos humanos y la defensa de las minorías. Al mismo tiempo, la Comisión Europea y el Gobierno de Kiev deben proteger los intereses financieros de la UE, en particular luchando contra el fraude, la corrupción y los conflictos de intereses.

El Fondo Europeo de Defensa recibirá 1.500 millones de euros adicionales entre 2024 y 2027



Sesión del Consejo extraordinario del 1 de febrero en la que participó por videoconferencia el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski.

INVERSIÓN EN DEFENSA

La partida de los 1.500 millones de euros destinados al Fondo Europeo de Defensa se sumarán a los 8.000 millones que ya hay presupuestados para este Fondo. Se trata, sin duda, de un considerable impulso a la Brújula Estratégica y su pilar Invertir (la Brújula se basa en cuatro pilares: Actuar —cuyo paso más significativo es la Capacidad de Despliegue Rápido—, Proteger, Trabajar de manera asociativa, e Invertir). El nuevo reembolso está en línea con los planes a medio y largo plazo de Bruselas y que, en breve, va a presentar su primera Estrategia Industrial Europea de Defensa.

Y para facilitar y coordinar toda esta inversión, el Consejo del 1 de febrero ya dio un importante paso con la puesta en marcha de la denominada Plataforma de Tecnologías Estratégicas para Europa (STEP). Esta Plataforma —que según el comunicado aprobado por los jefes de Estado y Gobierno tiene como objetivo «garantizar la soberanía estratégica de la UE y contribuir a que la Unión Europea sea más competitiva»— centrará sus programas e iniciativas en el ámbito de las tecnologías críticas que sean pertinentes para las transiciones ecológica y digital. Para impulsar las inversiones, STEP dependerá de la movilización de fondos a través de los instrumentos de la UE ya existentes. En este sentido, se

basará en mecanismos como el Fondo de Innovación, Horizonte Europa o el Fondo Europeo de Defensa.

Está claro que la guerra de Ucrania y la demanda de reponer capacidades han incentivado las partidas de este Fondo, pero el EDF forma parte de una aspiración iniciada hace años para dotar a Europa de las capacidades que necesita y que incluye el corto, medio y largo plazo. Es más, el Fondo es uno de los pilares del Plan de Acción de la Defensa (EDAP), iniciativa puesta en marcha por la Comisión Europea en noviembre de 2016 para promover una Base Tecnológica e Industrial de la Defensa (EDITB) sólida y competitiva.

Los objetivos del Fondo son muy amplios y abarcan muchos aspectos, pero los más significativos pasan por estimular la competitividad, la eficiencia y la innovación de la base tecnológica e industrial de la defensa europea en toda la Unión; contribuir a la autonomía estratégica y su libertad de acción; apoyar la cooperación entre estados; mejorar las cadenas de suministros reduciendo costes y generando empleo; y fomentar un mejor aprovechamiento del potencial industrial y de investigación en todas las etapas del ciclo de la vida de los productos y tecnologías de Defensa. La Agencia Europea de Defensa (AED) es el principal instrumento que materializa estos objetivos.

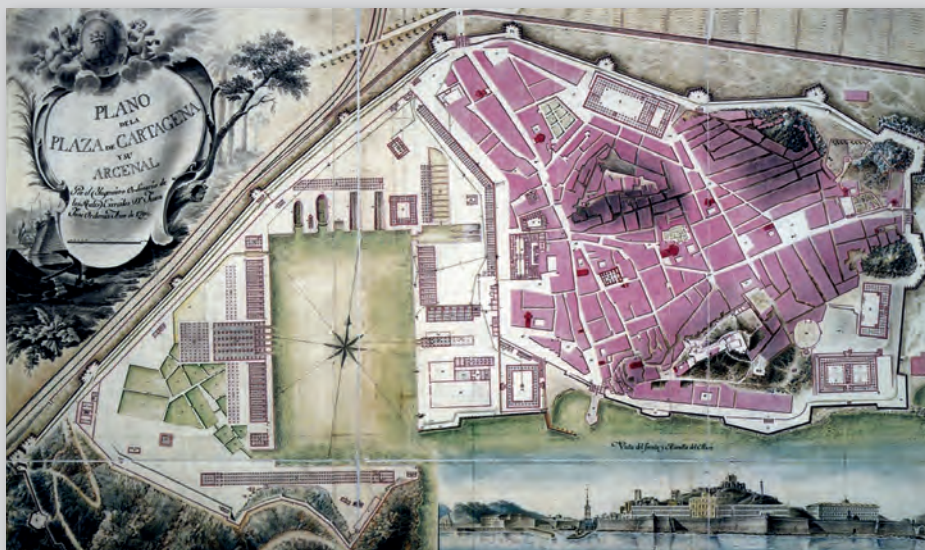
Al margen de la revisión presupuestaria, o mejor dicho, como parte de la misma idea de materializar la política con inversiones, los jefes de Estado y Gobierno debatieron durante el Consejo extraordinario cómo mantener el apoyo a Ucrania y a su población durante el tiempo que sea necesario a través de medios políticos, militares, financieros, humanitarios y diplomáticos. En concreto, los 27 resaltaron en su comunicado «la importancia de prestar un apoyo predecible y sostenible a Ucrania», particularmente mediante el Fondo Europeo de Ayuda a la Paz, la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea en Apoyo a Ucrania (EUMAM-UA) y la asistencia bilateral directa de los Estados miembros.

En este contexto, se han comprometido a alcanzar un acuerdo a principios de marzo (que deberá ser ratificado en el Consejo Europeo de ese mes) sobre el aumento del límite financiero para el Fondo Europeo de Ayuda a la Paz. Durante la reunión informal de ministros de Defensa celebrada veinticuatro horas antes del Consejo —los días 30 y 31 de enero— la ministra española de Defensa, Margarita Robles, puso en valor este Fondo al recordar que «los 6.700 millones de euros de material militar que financia lo convierten en el mejor instrumento para ayudar a Ucrania».

Rosa Ruiz



Pepa Díaz



Arriba, escena de la batalla de Cavite (Filipinas, 1898), frente a EEUU; mapa de las rutas del épico Camino Español que hicieron una y otra vez los afamados tercios; marlota de Boabdil, el último rey nazarí; plano de Cartagena y su arsenal, e inflado de un globo en el Parque de Aerostación de Guadalajara.





BREVE HISTORIA MILITAR DE ESPAÑA

Defensa y Sílex publican este «manual básico» sobre el dilatado e intenso devenir de nuestras FAS, que también abre una ventana a su patrimonio cultural

GRATIS en formato pdf (publicaciones.defensa.gob.es) y a la venta en papel, interesados y curiosos ya tienen a su disposición un nuevo libro para acercarse al pasado de nuestras Fuerzas Armadas.

Se trata de la *Breve Historia Militar de España*, publicada por el Ministerio de Defensa y Sílex Ediciones, recogida en estas páginas y que fue dada a conocer el pasado 6 de febrero en el paraninfo del Centro de Estudios Superiores de la Defensa Nacional (CESEDEN), lugar de encuentro para la docencia y el intercambio académico-cultural.

Presidió —y clausuró— la sesión la titular del Departamento, Margarita

Robles, quien también firma la *Presentación* de la obra. Tanto en su intervención, como en el mencionado texto, Robles ha calificado el libro como «manual básico para acercar la historia militar de España a la ciudadanía».

HITOS, VANGUARDIA E INFLUENCIA

La ministra escribe, asimismo, que tal devenir está jalonado «de épica, gestas [...] decisiones estratégicas y tácticas que contribuyeron, a través de muchos cientos de años, a forjar nuestra identidad, cultura y usos sociales, aparte de influir poderosamente en la economía y la política nacional e internacional». Para concluir que, «conocer todo ese acervo militar, potenciando así nuestra

cultura de Defensa, es primordial para que la sociedad entienda mejor y valore aún más a sus Fuerzas Armadas, su papel histórico y su aportación a la colectividad a la que sirven».

De esta manera, con el fin de amplificar la difusión de ese conocimiento, el libro se ha dado de alta de forma gratuita en internet, como ya se ha apuntado.

Además, sin renunciar al «rigor histórico» —puesto en valor por el director de Sílex, Ramiro Fernández, durante la presentación en el CESEDEN—, se ha optado por plantear una obra global. Un trabajo que sea un primer acercamiento a esa rica e intensa historia, guardiana de episodios que, incluso, pueden superar en acción y arrojo los argumentos de



Pepe Díaz



Adarga, escudo de los soldados de cuera, recreados en el dibujo y que defendieron el oeste novohispano.

Entrega de armas de la resistencia en Honduras (ONUCA, 1989) y lombarda de la época de los Reyes Católicos.



las más célebres creaciones literarias de aventuras, bélicas e incluso científicas de todos los tiempos.

Se diferencia, así, de la exhaustiva y de corte académico *Historia Militar de España* publicada por Defensa entre 2009 y 2017 en nueve volúmenes. Aquella contó con la colaboración de la Real Academia de la Historia y, también, de la Comisión Española de Historia Militar, que está de nuevo en la génesis de este trabajo.

Su actual presidente y director del CESEDEN, teniente general Miguel Ballenilla, es su coordinador. En la citada presentación del libro, comenzó su intervención dejando sobre la mesa el buen momento que vive la historia como protagonista literario. Según apuntó, tanto novelada como en ensayos, centra el 52 por 100 de los títulos publicados.

UNA TREINTENA DE ESPECIALISTAS

Este contexto de auge editorial parece sumarse a la finalidad de la obra: acercar la crónica militar española a todos los públicos. Para ello, reúne las aportaciones de 27 reconocidos especialistas civiles y militares —dos de ellos, profesores de la Pontificia Universidad Católica de Perú— que firman sus 22 capítulos.

Tal comunidad hace de esta iniciativa —calificada de «brillante» por el director de Sílex— «un libro diferente a otros por su peculiar diversidad. Cada autor trata su período destacando unos aspectos sobre otros, como los hechos de armas o los acontecimientos políticos, lo económico, lo social, la enseñanza...», aseguró Ballenilla.

A los contrastados análisis, se suman 200 ilustraciones. Entre ellas, una nutrida muestra de los fondos de archivos, bibliotecas y museos del Ministerio de Defensa, así como de su biblioteca virtual (bVd). Esta circunstancia puede «despertar la curiosidad por conocer el patrimonio conservado en estos centros», indicó la subsecretaria Adoración Mateos, responsable de la política de patrimonio cultural del Departamento y copresentadora del libro.

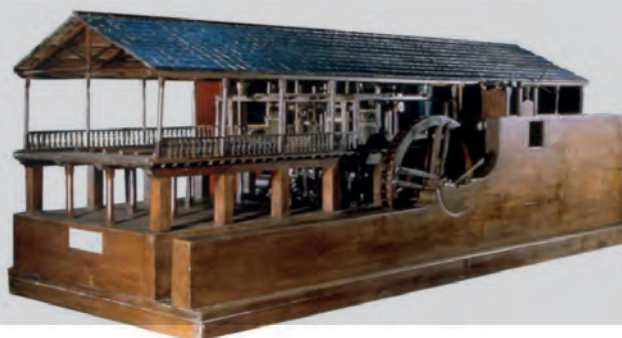
Redondean esa información complementaria 52 recuadros y 32 infografías, asimismo resaltadas en la presentación. En el *Prólogo*, el académico Hugo O'Donnell indica: «La *Breve Historia Militar de España* se apoya en la ilustración



Caballeros de los ejércitos cristianos peninsulares hasta el siglo VIII.



Infografía de la América hispana y sus protagonistas. Debajo modelo de arsenal de La Habana (Cuba).



y el diseño gráfico, sintetizando los temas, como su instrumento más eficaz». «Ambos pueden ser objeto de consulta en sí mismos para el lector esporádico [...] independientes pero integrados en el discurso general» del libro, añade.

DESDE LA HISPANIA PRERROMANA

Su recorrido arranca en la prehistoria, en la Hispania prerromana, y llega hasta la actualidad. Cada capítulo incluye *Temas de reflexión* y *Lecturas recomendadas*.

Algunos también llevan textos autónomos destacados en recuadros, ligados al tema central del capítulo. Estos resaltan hechos, batallas... y personajes relevantes, como Gonzalo Fernández de Córdoba, el *Gran Capitán*, estratega y diplomático de excepción al servicio de los Reyes Católicos, a quien está dedicada la infografía *La batalla de Ceriñola*.

El combate librado en tierras de la actual Italia es una de las más célebres victorias del militar español. En ella quedó de manifiesto su maestría en el campo de batalla, como refleja de manera esquemática y fielmente su autor, director de Arte de la *Revista Española de Defensa*, Rafael Navarro.

La web de Publicaciones de Defensa ofrece la descarga del libro gratuita en formato pdf

Buques medievales con los que Colón descubrió el Nuevo Mundo.



Fotografía histórica y recreación del Museo de Aire que evoca cómo cargaban y lanzaban las bombas los primeros pilotos militares.

Sus 32 infografías, repartidas por toda la obra, dan luz a cuestiones tan icónicas como el Camino Español, la sin par empresa logística que durante décadas unió la Península con Flandes cruzando el corazón de Europa; los viajes de Colón, las conquistas españolas en América o las actuales misiones internacionales de nuestras FAS.

Los recuadros también tratan multitud de temas: Lepanto, la primera vuelta al mundo de Elcano, las reformas militares del siglo XVIII, el 2 de mayo (Guerra de la Independencia), etcétera.

Y, aunque no figure en este formato, las páginas sobre el Imperio español no olvidan que ya hubo mujeres en sus ejércitos, como Catalina de Erauso, la *monja alférez*, de quien se muestra un retrato.

Esther P. Martínez

Imágenes: «Breve Historia Militar de España»

HISTORIA



Biblioteca Virtual de Defensa/Museo Naval de Madrid



J. Font/ Biblioteca Virtual de Defensa

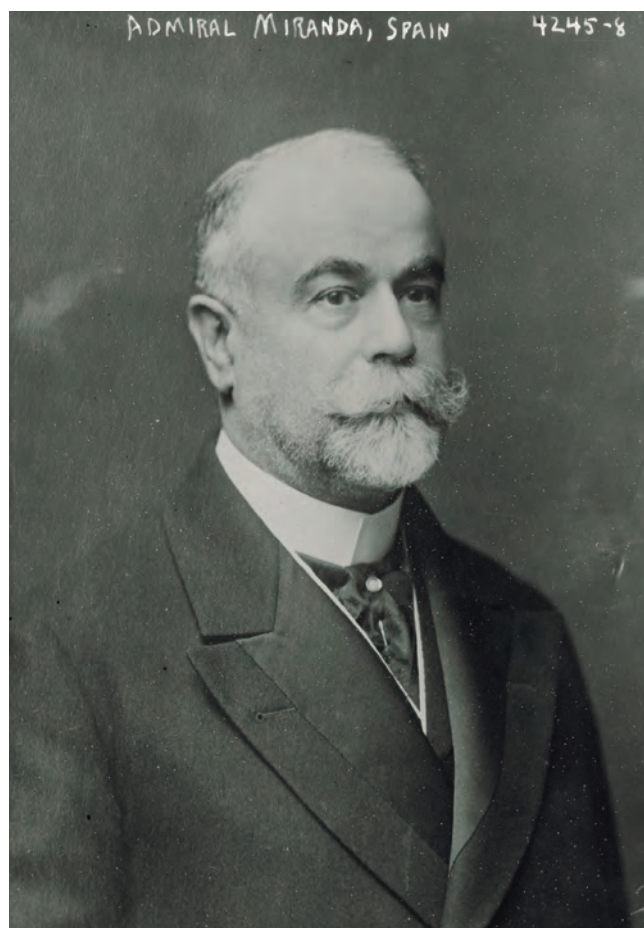


Biblioteca Virtual de Defensa/Museo Naval de Madrid

Modelo de la fragata *Victoria*, uno de los primeros destinos del guardiamarina Miranda; arriba, combate naval en la Cartagena cantonal, conflicto en el que luchó el futuro almirante; también estuvo en la Guerra Grande de Cuba, recreada sobre estas líneas y, en Filipinas, vivió el Desastre del 98, episodio evocado por Cusachs en la pintura de abajo.



J. Cusachs/ Biblioteca Virtual de Defensa



ALMIRANTE MIRANDA, reformador y pionero

El «padre» del Arma Submarina es todo un ejemplo del espíritu ilustrado de la Armada

AUGUSTO Miranda y Godoy (1855-1920) desarrolló su carrera naval en la mar y en tierra, luchó en la III Guerra Carlista, Cuba, Filipinas y África, siempre con profesionalidad y dotes de mando.

Durante el reinado de Alfonso XIII, fue senador vitalicio, consejero de Estado y cinco veces ministro de Marina. Como tal, alumbró el Arma Submarina, un ambicioso programa de construcciones navales y abrió el camino a la futura

Aviación Naval. Fue matemático, físico, escritor científico, profesor, empresario, pintor aficionado... Todo un ejemplo del tradicional espíritu ilustrado la Armada.

DATOS BIOGRÁFICOS

El futuro almirante nació en Archidona (Málaga) el 27 de mayo de 1855 en una familia acomodada. Por motivos políticos en la década de 1860 se mudaron a Ferrol, donde Miranda pasará buena parte de su vida. Aquí, ingresó en la Escuela Naval Flotante, a bordo de la

fragata *Asturias* (1871) y perteneció a la primera promoción del centro.

Al año siguiente, como guardiamarina de 2ª clase, participó en el viaje del rey Amadeo por la costa norte española, tras lo que prestó sendos servicios en las escuadras de operaciones del Cantábrico y del Mediterráneo. En ese tiempo, participó en la III Guerra Carlista, así como en los levantamientos cantonales de Ferrol (1872) y Cartagena (1874).

En 1876, recibió el despacho de alférez de navío del Cuerpo General de



Colección particular de J. Viscasillas

Miranda —sentado y tercero por la derecha— durante su misión internacional en el mar Negro. Debajo, ejercicios en la fragata *Asturias*, sede de la Escuela Naval Flotante de Ferrol, en la que cursó sus primeros estudios y fue el primero de su promoción.



Libro *Hombres y barcos* (MDE)



Museo Naval de Madrid

Retrato del polifacético almirante, ministro, profesor, escritor, científico, empresario... y hasta pintor aficionado con notables cualidades.

la Armada. Llegó a ser número uno de su promoción y sería el primer antiguo alumno de la *Flotante* en alcanzar el almirantazgo. En 1876-1877 combatió en Cuba, tras lo que fue recompensado.

SABER Y DOCENCIA

Estudioso infatigable, construyó una corredora electro-mecánica para buques. Entre 1883 y 1888, ejerció de profesor de su *alma mater* en la Armada y publicó sus dos mejores obras científicas: *Leciones de Cálculo infinitesimal* y *Principios generales de Mecánica*, declaradas «de texto» en la *Flotante*. También se usaron en diferentes academias militares, así como en otros centros de enseñanza españoles y extranjeros, además de ser premiadas por la Academia de Ciencias de París.

A continuación, pidió su primera excedencia, durante la que colideró la fundación del Colegio de la Marina (Ferrol), para formar futuros marinos y militares.

De nuevo en activo y a partir de 1891, Miranda combinó la docencia con la mar y empleos de responsabilidad, a lo que sumó el diseño y los primeros trámites para explotar una central hidroeléctrica en el río Beelle, próximo a la ría de Ferrol. Desistió por motivos económicos, pero puso las bases de un plan que aún hoy presta servicio.

Vivió el final de la Guerra del 98 en Filipinas siendo comandante militar de la Estación Naval de la Isla del Corregidor y fue apresado por Estados Unidos.

Retornó a España, y a Ferrol, al año siguiente. En julio de 1901, a bordo del

aviso *Urania*, fiel a su espíritu investigador apoyó activamente a la comisión hidrográfica embarcada en el buque para levantar unas cartas del Cantábrico.

Dos años después, solicitó otra excedencia. Se mudó a Santander y montó la fábrica de harina lacteada y de mermelada BEBÉ, pero en 1905 ya estaba en el crucero *Cardenal Cisneros*.

RECONOCIMIENTO PÚBLICO

Cuando este colisionó contra los bajos de la ría de Muros (Coruña), dirigió la evacuación, resaltada en la prensa: «Gracias a la sangre fría y precisión del segundo comandante Sr. Miranda, se logró el salvamento completo de la tripulación».

De nuevo en el Arsenal de Ferrol, diseñó y construyó un aljibe flotante



Biblioteca Virtual de Defensa/Museo del Ejército

El crucero *Reina Regente* —segundo con ese nombre— fue buque vital en la carrera del marino malagueño. En él participó en la operación europea del Bósforo, obtuvo la Cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo rojo y conoció su ascenso al almirantazgo.

para 100 toneladas de agua y, entre otros proyectos, ejecutó varias mejoras.

En 1910, viajó a Alemania, Austria-Hungría, Italia y Reino Unido con el fin de analizar la organización y sistemas de enseñanza de sus escuelas navales. También redactó su avanzado *Proyecto de Bases para la educación y enseñanza de los oficiales del Cuerpo General de la Armada*, enfocado a la futura Escuela Naval de San Fernando (Cádiz), en cuyo programa formativo participaría más adelante.

EL «REINA REGENTE»

En 1911 fue nombrado comandante del segundo crucero *Reina Regente*, a bordo del que participará en la revista naval de la coronación de Jorge V (Reino Unido) y realizará misiones de apoyo a las fuerzas terrestres y bombardeos contra objetivos hostiles durante la Campaña del Kert (norte de África), lo que le valió la Cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo rojo.

También liderando el *Reina Regente* (1912) participó en la escuadra in-

tegrada por Alemania, Francia, Inglaterra, Italia, Rusia, Países Bajos, Rumania y España para que el mar Negro fueran aguas neutrales y contener la Guerra de los Balcanes, que enfrentó a Turquía con Grecia, Bulgaria, Serbia y Montenegro.

Según Juan B. Robert (*Revista General de Marina*, 1945), la representación española tuvo que ver con «las especiales cualidades de su comandante, el capitán de navío don Augusto Miranda y

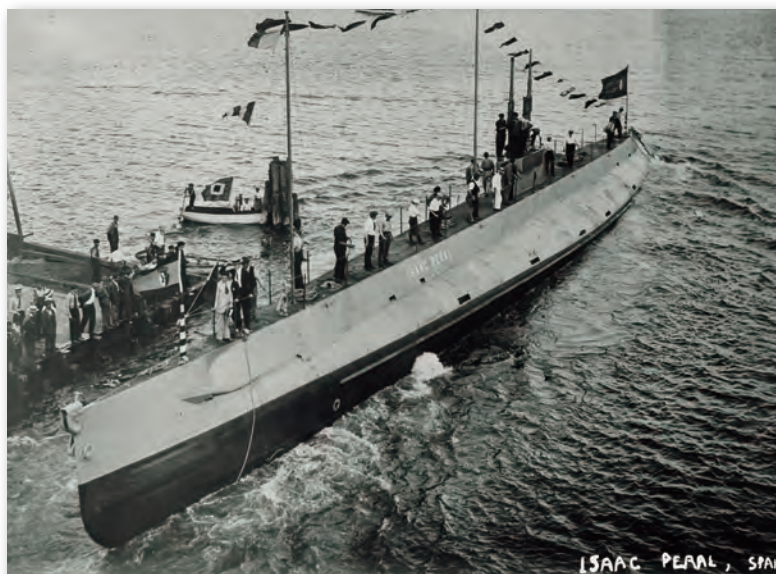
Godoy, que en distintas oportunidades había probado sus altas dotes diplomáticas y además de su conocimiento de idiomas, el de personalidades e instituciones políticas extranjeras».

MINISTRO DE MARINA

Con su promoción al Almirantazgo, el 13 de marzo de 1913, el polifacético marino arrancó una nueva etapa. En ella, llegará a ser cinco veces ministro de Marina, la primera, con Eduardo Dato ese mismo año. Al siguiente, también recibió el cargo de senador vitalicio del Reino.

Desde el inicio, promovió un ambicioso plan de construcciones navales y reestructuración de la Armada, que incluía la rehabilitación de arsenales y edificación de nuevas bases navales, además de crear el Arma Submarina. Una verdadera revolución diseñada en la Segunda ley de Escuadra o «ley Miranda».

El primer paso fue construir el crucero *Reina Victoria Eugenia*: tipo explorador, relativamente ligero, operativo y eficaz

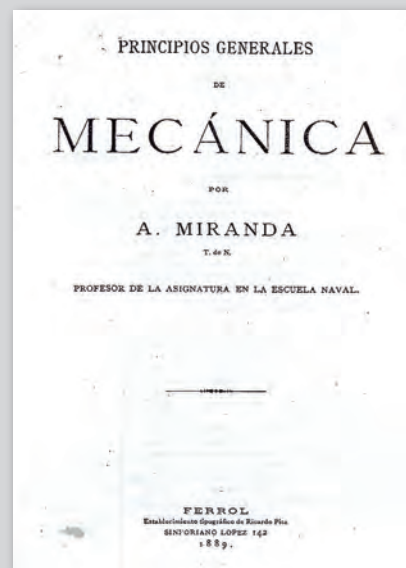


George Grantham

Submarino *Isaac Peral*, construido en Estados Unidos y primero del Arma Submarina impulsada por Miranda y creada en el año 1915.



Vista parcial del espacio dedicado, en el Museo Naval de San Fernando (Cádiz), a la Aviación de la Armada, a la que el marino malagueño abrió camino.



Obra de Miranda premiada por la Academia de Ciencias de París y adoptada para la enseñanza.

Colección particular de J. Viscasillas

en la guerra naval, y que daba continuidad a la Ley Maura-Ferrándiz (1908).

Después llegará la Segunda ley de escuadra, o *Miranda* en honor al almirante, sancionada por Alfonso XIII el 17 de febrero de 1915 y que marcó un hito en nuestra historia naval.

«LEY MIRANDA»

Esta fundó el Arma Submarina española, dotó a la Armada de minas y defensas submarinas, modernizó los arsenales, impulsó la creación de, entre otras, las bases navales secundarias de La Graña (Ferrol), Marín (Pontevedra), actual Escuela Naval Militar; y Mahón (Menorca); así como decenas de buques.

Entre ellos, el crucero rápido *Méndez Núñez*, el cazatorpedero o destructor *Churrua*, el primer submarino del nuevo Arma, el *Isaac Peral*, fabricado en Estados Unidos y al que seguirían 15 más, un buque de salvamento, el cañonero *Cánovas del Castillo* y 18 buques menores.

Pero el afán renovador del almirante no se quedó ahí y acometió una profunda modernización del personal de la Armada. Diseñó nuevas especialidades de marinería: Artillería, Radio, Maniobra, Electricidad y Marineros de oficio, entre otras; reorganizó a los maquinistas y creó el empleo de maestros.

Estableció nuevos reglamentos para condestables, contramaestres y suboficiales maquinistas, que sirvieron de base en las demás especialidades; abrió las escuelas de la Maestranza de Arsenales, y reguló sus estudios.

Asimismo, inició las especialidades de oficiales, creando la de Artillería y Tiro Naval en 1915, y modificó el plan de estudios de la Escuela Naval Militar, dando prioridad a la práctica e incluyó la enseñanza del manejo de máquinas y de las calderas para los futuros mandos.

En Ferrol, estableció la Escuela de Ingenieros Navales, que fusionó con la de Máquinas, para abrir la Academia de Ingenieros y Maquinistas. Amplió la Escuela Naval de San Fernando con la Academia del Cuerpo de Administra-

*El almirante
y ministro de
Marina dio los
primeros pasos
de la futura
Aviación Naval*

ción, hoy Intendencia. Creó la Reserva Naval de la Armada (Reserva Naval Activa), con oficiales de la Marina Mercante, y dio los primeros pasos de la futura Aviación Naval, logro poco recordado.

CON LAS BOTAS PUESTAS

Tras sus responsabilidades ministeriales y rehusar la propuesta de ser presidente de Gobierno (1919), regresó a la Armada. Era jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, cuando falleció en Santiago de Compostela, el 28 de abril de 1920. El primero de mayo fue enterrado en Madrid, aunque reposa en el gaditano Panteón de Marinos Ilustres (San Fernando) desde 2002.

Tal reconocimiento es solo uno de los rendidos al padre del Arma Submarina y promotor de la Aviación Naval. A su muerte, a los 64 años, la *Revista General de Marina* escribió: «La Patria se ve privada de sus servicios cuando mayores frutos podían esperarse de sus dotes excepcionales, maduras ya por la experiencia [...] cuando su inteligencia poderosa habría aportado valiosísimo concurso a futuros Gobiernos, cuyas posibilidades de éxito han de estar primordialmente condicionadas por una clara visión del porvenir».

Jaime Antón Viscasillas

Agenda

■ Certamen de relato corto

> De la Fundación BCA

HASTA el próximo 4 de abril, la Fundación Biblioteca de Ciencia y Artillería (Academia de Artillería de Segovia) recogerá trabajos candidatos a ganar su XV Certamen de relato corto.

Las bases completas de la convocatoria están a disposición de los interesados en su web (fundacionbca.com). No hay límite de edad para concursar, pero el texto ha de estar en español y su argumento, relacionado con la Artillería, su Academia o la ciudad de Segovia.

Se conceden dos premios, que se darán a conocer el 24 de abril, al día siguiente del Día del Libro, porque, con este certamen, la fundación se une a la antigua tradición de la Academia de Artillería de celebrar tan singular y creativa efeméride.

■ «Vuela con tu Historia»

> Concurso escolar en el Museo del Aire

EL miércoles 17 de abril, el Museo del Aire y del Espacio organiza la séptima edición de su concurso escolar *Vuela con tu Historia*. Como en un juego de mesa, los participantes recorrerán sus instalaciones mientras responden cuestiones sobre la historia de España y la Aviación y Aeronáutica hispanas.

A los integrantes de los mejores equipos, les aguarda un vuelo en un avión militar, pero hay más premios. La información sobre esta cita está disponible en la web del museo. Para dudas y ampliar información, la institución aeronáutica ofrece el teléfono 914 545 779 y el correo electrónico nmarypi@ea.mde.es

■ La epopeya del Mar del Sur

> Conferencia en el IHCM

DENTRO del ciclo *4 siglos de gestas españolas en ambos hemisferios (1492-1898)*, el Instituto de Historia y Cultura Militar (IHCM) ha programado la conferencia *La Epopeya del Pacífico, Mar del Sur, o el Lago Español* para el próximo 12 de marzo a las 18:00 horas.

Su ponente, el especialista José M^a Blanco, disertará sobre la épica labor descubridora de los españoles en las aguas del otro lado del Nuevo Mundo que halló Núñez de Balboa.

■ El Museo del Ejército se suma a la celebración

Día Mundial del Teatro

COMO cada año, el 27 de marzo se celebra el Día Mundial del Teatro, efeméride a la que se une el Museo del Ejército (Toledo) a través de su agenda cultural, que este mes incluye un taller dedicado al teatro de sombras: «Un género que permite al espectador completar con la imaginación lo que está viendo», explica la propia institución.

Los interesados en participar se pueden inscribir hasta el día 20 y la cita será el sábado 23 a las 11:00 horas. Esta pensada para mayores de 16 años.

La sesión estará a cargo de la compañía Asombras, que cuenta con más de 20 años de experiencia en este tipo de teatro, «muy particular y llamativo».

Cautivadoras son también las «armas joyas» —ejemplo a la derecha—, protagonistas del «taller de damasquinado», una de las tres propuestas incluidas en

la actividad *Un museo nuevo cada mes*, de este marzo. Durante el encuentro, para público adulto, se abordarán diferentes aspectos de estos aceros trabajados con

pedrería y metales preciosos, hechos para regalar a modo de homenaje. La cita es el sábado 16 y su inscripción finaliza el día 13.

FAMILIAS Y NIÑOS

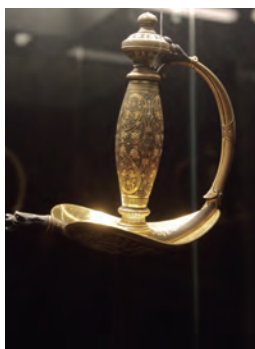
Estas son solo dos de las propuestas que prepara el museo para sus visitantes, que no olvida a los más pequeños de la casa. Ellos podrán disfrutar del cuentacuentos de los domingos. El relato de marzo se titula *Sorpresa tras el lienzo*.

Además, en familia pueden participar en un taller de repostería, el día 24, con preinscripción hasta el 20; y una visita específica el 30.

También continúa abierta la exposición *1898: Final de cuatro siglos de Cuba y Filipinas españolas*.



Museo del Ejército



Hélène Gicquel

■ LXIX Jornadas de Historia Marítima

Las Flotas de Indias

A punto de cumplir siete décadas de vida, el Departamento de Estudios e Investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) organiza sus próximas Jornadas de Historia Marítima. La cita, que alcanza su 69ª edición, está programada del 12 al 14 de marzo en la ciudad gaditana de Sanlúcar de Barrameda y va a estar dedicada a *Las Flotas de Indias*, que unieron durante siglos los inmensos territorios de la Monarquía Hispánica.

Por otra parte, el Museo Naval de Madrid, también bajo el paraguas del IHCN, incluye en su agenda de marzo propuestas como la de «construir su propio barco», siguiendo la estela de Jorge Juan, marino ilustre sobre el que aún se puede visitar la exposición que la institución naval inauguró el pasado año.



Hélène Gicquel



Vista de la Misión del Carmelo (Monterrey, California)

Fecha: 1791-1794

Autor: José Cardero

Archivo Histórico de la Armada,
sede *Juan Sebastián de Elcano* (Madrid)

ESTE mes escribimos sobre la *Vista de la Misión del Carmelo* de Monterrey en California —hoy, EEUU— que realizó a finales del siglo XVIII el cartógrafo y artista oficial de la Expedición Malaspina José Cardero. Una ilustración que conserva el Archivo Histórico de la Armada en su sede madrileña *Juan Sebastián de Elcano*.

Las «Vistas» son representaciones pictóricas de un lugar o monumento y constituyen una de las categorías de los dibujos generados por el afamado viaje dedicado a la ciencia, la geografía y la cultura financiado, en 1789, por Carlos IV: «La más ambiciosa [empresa] de las impulsadas por la Monarquía Hispánica para el desarrollo científico», según el historiador F. Fernández-Armesto.

El ejemplo aquí presentado es un trabajo sobre papel verjurado, hecho con pluma y técnica de aguada, que recrea la citada misión regiomontana en su época más destacada, cuando daba cobijo a más de 900 personas.

De su autor, José Cardero nada se conoce antes de 1789, año en el que se documenta su presencia en este viaje científico, comandado por los capitanes de navío Alejandro Malaspina —quien le da nombre— y José de Bustamante. Durante el mismo y cuando estaban en la zona de Acapulco (1791), fue nombrado cartógrafo y artista oficial de la empresa. Así pues, debió realizar el dibujo entre entonces y 1794, momento del regreso a España de la expedición.

Por otra parte, la congregación religiosa protagonista —denominada San Carlos Borromeo en honor al destacado arzobispo milanés que promovió centenares de escuelas de catecismo— fue fundada en 1770 por el fraile Junípero Serra dentro del presidio de Monterrey, construido en aquellas mismas fechas.

Al año siguiente, el virrey de Nueva España autorizó su traslado a las vecinas inmediaciones del río Carmelo, con mejores condiciones para la agricultura. La medida también buscaba evitar eventuales problemas derivados de la convivencia entre su población indígena bautizada, que era escasa, y el personal militar del establecimiento. Fue cuando pasó a denominarse *Misión de San Carlos Borromeo del Río Carmelo*.

Esta perteneció al conjunto de plazas fuertes y puestos avanzados creados en los territorios al norte del actual México con el fin de evangelizar a los pueblos indígenas, favorecer el control del territorio y establecer núcleos de población bajo soberanía hispánica en la zona más despoblada y alejada de los centros de poder del virreinato novohispano.

La creación de misiones, presidios y pueblos fue consecuencia, asimismo, de la puesta en marcha de una expedición anterior, liderada por el gobernador de las Californias Gaspar de Portolá en 1769, de la que formaba parte un contingente religioso encabezado por el propio Serra y que está considerada como el punto de partida de la colonización española del territorio californiano, actualmente dividido entre México y Estados Unidos.

A finales del siglo XVIII, esas extensas tierras con millares de kilómetros cuadrados dependían de la Comandancia General de las Provincias Internas, división territorial político-militar que comprendía el área septentrional del Virreinato de Nueva España.

Unidad de Coordinación de Archivos
Área de Patrimonio Cultural.
Subdirección General de Publicaciones
y Patrimonio Cultural

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA VIRTUAL DE DEFENSA. bibliotecavirtual.defensa.gob.es
- ARCHIVO HISTÓRICO DE LA ARMADA. Sede *Juan Sebastián de Elcano*. Calle Sanchidrián, 9. 28024, Madrid.

100 AÑOS DE LA BASE AÉREA DE GETAFE 1920-2020

Autor: Martín Sánchez González

432 páginas

Edición papel: 22,00€

Edición electrónica (PDF): 7,00€

Tamaño: 30 x 23 cm

ISBN: 978-84-9091-795-4



BREVE HISTORIA MILITAR DE ESPAÑA

Autor: Comisión Española de Historia Militar

496 páginas

Edición papel: 40,00€

Edición electrónica (PDF): Gratuita

Tamaño: 30 x 23 cm

ISBN: 978-84-9091-829-6



OPERACIONES Y ACCIONES DE DOS EJÉRCITOS DURANTE LA PRIMERA GUERRA CARLISTA (1836-1839): EXPANSIÓN Y OCASO DE LA GUERRILLA EN LA SIERRA DE GREDOS

Autores: Francisco Javier Abad; José María González

122 páginas

Edición papel: 3,00€

Edición electrónica (PDF): 1,00€

Tamaño: 24 x 17 cm

ISBN: 978-84-9091-785-5



INTRODUCCIÓN A LA HERÁLDICA Y MANUAL DE HERÁLDICA MILITAR ESPAÑOLA. 2.ª EDICIÓN

Autor: Eduardo García-Menacho y Osset

158 páginas

Edición papel: 16,00€

Edición electrónica (PDF): 5,00€

Tamaño: 30 x 21 cm

ISBN: 978-84-9091-842-5



NOVEDADES EDITORIALES

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

IGUALDAD



Oficial del Ejército del Aire

La **igualdad** entre hombres y mujeres, así como sobre la conciliación de la vida personal, familiar y laboral es una prioridad dentro de las Fuerzas Armadas.

Los **Oficiales del Ejército del Aire** conocen muy bien éste y otros valores de las Fuerzas Armadas ya que los aprenden desde el primer momento que pisan la Academia General del Aire.

En la Academia General del Aire de San Javier (Murcia), como Centro Universitario de la Defensa adscrito a la Universidad de Cartagena, recibirás formación como oficial del Ejército del Aire y obtendrás también el **Grado en Ingeniería de Organización Industrial**, misma acreditación académica que en la vida civil.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



[Facebook.com/reclutamientoES](https://facebook.com/reclutamientoES)

[Twitter.com/reclutamientoES](https://twitter.com/reclutamientoES)

[Youtube.com/reclutamientoES](https://youtube.com/reclutamientoES)

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL