

Un SH-60 B Seahawk de la  
Décima Escuadrilla durante  
un ejercicio de asalto a un  
buque en la mar.





Los componentes de la Flotilla de Aeronaves de la Armada se distinguen por la alta cualificación técnica y especialización aeronáutica de su trabajo.

# LA TRANSFORMACIÓN DE LA FLOTILLA DE AERONAVES

La Sexta y Tercera Escuadrillas, con sus helicópteros *Hughes 500* y *AB-212*, causan baja y se crean la Duodécima y Decimocuarta, con los nuevos *Airbus H135* y *NH90*

**A**MENAZA llovía en la base naval de Rota. La silueta de un helicóptero se divisa en el cielo, acercándose al muelle 4. El reluciente *Airbus H135* aterriza al lado del buque de asalto anfibio *Galicia* y de él descienden el capitán de fragata Domingo Blanco, jefe de la recién creada Duodécima Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, y su segundo. Son las 8:45 horas de la mañana y hoy tocan pruebas de embarque. Una grúa subirá el helicóptero al barco y se realizarán diferentes test con los servicios del mismo (comunicaciones, que entra y sale correctamente del hangar...). «Se hace para comprobar que el binomio helicóptero-barco funciona», comenta el capitán de corbeta Pepe Borja, oficial de

seguridad de vuelo de la Duodécima. Este es el tercer buque con el que se realizan dichas pruebas, en días previos se hizo con el *LHD Juan Carlos I* y la fragata *Blas de Lezo*.

El pasado diciembre se recibieron en Rota las dos primeras unidades del helicóptero *Airbus H135* de esta Escuadrilla, que toma el relevo de la Sexta, dada de baja en junio de 2023 y desactivada oficialmente tres meses después, diciendo adiós a 50 años de vuelo de los *Hughes 500*. A lo largo de 2024 se espera que lleguen otros dos *H135* y, en 2025, tres más, completando las siete unidades de las que estará compuesta la Duodécima Escuadrilla. «Su misión será de enseñanza y apoyo, con un amplio abanico de posibilidades», explica el capitán de corbeta Borja, al tiempo que

detalla que las pruebas que se están realizando con los nuevos helicópteros son para definir exactamente sus capacidades de apoyo. «Como helicóptero de enseñanza es estupendo», detalla. Además, está dotado con el sistema *Helionix*, «muy moderno y con el que puedes hacer de todo: visión nocturna, diurna, con y sin gafas, con buen y mal tiempo. Es un helicóptero ligero y trataremos de exprimirlo bien».

Vuelos de adiestramiento, documentación y comenzar a operar con los barcos de la Armada, son los primeros pasos de la Duodécima. Una Escuadrilla cuyo núcleo inicial está compuesto por militares que antes estaban en la Sexta, unas 50 personas, que podrían llegar a ser 71, lo que sería su plantilla al completo.

## ÚLTIMOS DESPLIEGUES

Es uno de los muchos cambios que está viviendo actualmente la Flotilla de Aeronaves de la Armada. Ahora, en lo que era el hangar de la Sexta Escuadrilla, permanecen seis ya antiguos *Hughes 500* a la espera de determinar lo que se hará con ellos. Dentro de poco este hangar se derribará y su lugar lo ocupará el edificio que albergará los flamantes *NH90* que compondrán la nueva Decimocuarta Escuadrilla y que vendrán a sustituir a los *AB-212* de la Tercera.

En otra parte de la base, dos de los tres *AB-212* que quedan operativos comparten hangar con los nuevos *H135*. El tercero acaba de terminar su último despliegue en la operación *Atalanta*. Cuando se dé de baja la Tercera Escuadrilla, el próximo mes de julio, este hangar pasará a ser el de la Duodécima. Pero antes, tras medio siglo de servicio a la Armada, los *AB-212* se despedirán a lo grande. Desplegarán en el Grupo Anfibio Aeronaval *Dédalo-24*, desde abril hasta junio. Será su última misión y en ella participará el centenar de personas que componen la plantilla de la Tercera y sus tres helicópteros. Después, los *AB-212* se quedarán prácticamente en casa, ya que se cederán al Ejército de Tierra. Y miembros de la desaparecida Escuadrilla serán el núcleo inicial de la Decimocuarta.



Los *AB-212* «Gato» se han mantenido desplegados de manera permanente en las fragatas de la clase *Santa María* de la operación *Atalanta* hasta el pasado mes de febrero.

«Vamos a volar por primera vez un helicóptero europeo, el *NH90 MSPT* en versión de transporte, que ahora está en pruebas en las instalaciones de Airbus en Albacete», explica el teniente de navío y piloto Alejandro Carnicero. Está previsto que las primeras siete unidades lleguen en diciembre y la formación inicial correrá a cargo del Ejército de Tierra y el Ejército del Aire y del Espacio, que ya operan este heli-

cóptero. Se prevé que la composición completa de la Decimocuarta Escuadrilla sea de trece helicópteros para transporte de tropas y unas 200 personas.

## ESCUADRILLA DE ALA FIJA

*Welcome to the home of the Harrier*, se lee en la pared del hangar 7. Efectivamente, es la casa de los *Harrier*. Cuatro de ellos se distribuyen en la nave cuyo hilo musical es el ruido de sus motores. Un grupo de estudiantes se arremolinan junto a uno de estos cazas de combate, mientras un miembro de la Novena Escuadrilla les explica sus características. Fuera, en la zona de vuelo, el teniente de navío Rafa Guerra arranca uno de los *Harrier* para efectuar pruebas. Volarlo es «diferente —asegura—, con mucha potencia, sobre todo a baja cota, y permite hacer vuelos muy dinámicos». «Podemos quedarnos quietos y que el avión funcione como helicóptero. Sus posibilidades son infinitas. Está pensado para volar muy cerca del suelo y dar apoyo a las tropas», añade el teniente de navío Jorge Martínez. Son dos de los doce pilotos de la Novena Escuadrilla, compuesta por unos 120 efectivos con gran variedad de funciones y especialidades, como mantenimiento de turbinas o aviónica.

Los pilotos de *Harrier* cuentan con una formación de unos tres años en Estados Unidos, donde realizan el curso de caza. Al volver a España se adiestran en el simulador, para después volar con un instructor



La cabo primero Noelia Villasana en su puesto de operadora de sensores tácticos del helicóptero multimisión *SH-60B* de la Décima Escuadrilla de Aeronaves.

Ya se han entregado dos H135. A lo largo de 2024 se espera que lleguen otros dos y, en 2025, tres más.



Tareas de mantenimiento de un AB-212 de la Tercera Escuadrilla.



Aviones Cessna Citation en el hangar de la Cuarta Escuadrilla. Debajo, un RPAS Scan Eagle de la Undécima a bordo de un buque en la operación Atalanta.



# FUERZAS ARMADAS

y, finalmente, solos. La Armada cuenta con una decena de estos aviones de combate cuya función es proyectar la fuerza del barco más allá del límite del buque, realizando misiones de *close air support* y aire-suelo. Dos veces al año van al polígono de tiro de las Bardenas para adiestrarse y el próximo mes de abril participarán también en *Dédalo*, concretamente en los ejercicios *Neptune Strike* y *Baltops*. En Rota no cesa el mantenimiento continuo de las aeronaves para que siempre estén en perfecto estado. Y es que son «el ala fija» de la Armada, con la importancia que ello conlleva.

El hangar 6 lo ocupa la Cuarta Escuadrilla. Sus aviones *Cessna Citation* se encargan de la aviación ejecutiva, es decir, el apoyo logístico a las unidades de la Armada, principalmente, en el sur de Europa y territorio nacional para el traslado de personas y material. También apoyan a los buques ayudando a calibrar equipos y entrenando sus capacidades antiaéreas. Es la Escuadrilla

la más pequeña, unas 30 personas, de las que siete son pilotos y el resto personal de mantenimiento. Operan cuatro aviones, tres *Cessna Citation II* y uno del modelo *VII*, que realizan una media de 150 horas de vuelo al año. «Si nos avisan tenemos capacidad de alistamiento en muy poco tiempo, en 24 horas nos ponemos en marcha», señala el teniente de navío Eduardo Golmayo.

## LA DÉCIMA Y LA QUINTA

En la Décima Escuadrilla también se acercan novedades. Compuesta actualmente por 150 personas, de las que 20 son oficiales pilotos, 80 suboficiales de mantenimiento y el resto personal de tropa y marinería, cambiará sus doce helicópteros *SH-60B* por los nuevos *MH-60R*. El calendario de entregas previsto contempla recibir la primera de estas aeronaves en Estados Unidos a finales de 2025, año en que se iniciarán también los primeros cursos de formación de dotaciones de vuelo

y personal de mantenimiento. Tras los primeros cursos de formación, se espera la llegada escalonada de los cuatro primeros *MH-60R* a la FLOAN durante el segundo semestre de 2026, y los cuatro restantes en el primer semestre de 2027. «Para la Décima Escuadrilla va a suponer un reto, ya que deberá compaginar su misión de seguir proporcionando helicópteros *SH-60B* a la Flota para su despliegue a bordo de las fragatas, con la transformación de su personal para mantener y operar una nueva plataforma», asegura el comandante de la Flotilla de Aeronaves, el capitán de navío José Emilio Regodón. «Si bien externamente el *SH-60B* y el *MH-60R* parecen similares, lo cierto es que el salto tecnológico es consecuente con los 30 años de diferencia que los separan». Los planes apuntan a una coexistencia puntual de modelos *60B* y *60R*, «para que la entrada en servicio de los segundos coincida con la baja escalonada de los primeros», señala.



La Armada cuenta con una decena de aviones de combate *Harrier* para proyectar la fuerza del barco más allá del límite del buque. En Rota no cesa el mantenimiento continuo de las aeronaves para que siempre estén en perfecto estado. Sobre estas líneas uno de los *SH60 Seahawk* de la Décima.

Uno de los nuevos Airbus H135 al lado del buque de asalto anfibio Galicia para realizar pruebas de embarque en Rota.



La misión principal de estos helicópteros es «antisubmarina y antisuperficie», explica uno de sus pilotos, el teniente de navío Asterio Mira. «Y como misiones secundarias tenemos *Maritime Force Protection*, el apoyo a infantes de marina y a operaciones especiales, y el lanzamiento de misiles de corto y de largo alcance». Cada piloto de esta Escuadrilla vuela unas 180 horas al año y la media de despliegues para el personal es de unos seis meses anuales. «Es una Escuadrilla muy demandante porque el SH-60B es el helicóptero principal para las fragatas», narra. De hecho, actualmente una de sus aeronaves está desplegada en el mar del Norte, dentro del Grupo Naval Permanente de la OTAN SNMG-2 y también participarán en las *Dédalo* embarcados en la fragata *Blas de Lezo*. «Si un barco se va de misión cinco o seis meses, nosotros relevamos a la mitad para reciclar adiestramiento», cuenta el teniente de navío Mira, al tiempo que detalla que cada una de estas unidades aéreas embarcadas está compuesta por una veintena de personas, de las que tres son pilotos y dos mantenedores de sensores. El futuro será el binomio entre las nuevas F-110 y el helicóptero táctico MH-60R.

En pleno proceso de recepción de nuevas aeronaves se encuentra la Quinta Escuadrilla, que comenzó una transición del modelo de helicóptero hacia el SH-60F, que culminó en 2022 con la baja definitiva de los SH3D *Sea King*. De los ocho SH-60F previstos, se han recibido ya seis. El primero llegó a España en julio de 2017, el segundo

en abril de 2018, dos más en septiembre de 2021 y otros dos en agosto de 2022. La programación apunta a que la pareja final se recibirá el año próximo. «Ha sido un notable esfuerzo de transformación del personal, tanto de mantenimiento como de dotaciones de vuelo, pero hoy la Quinta Escuadrilla opera con normalidad los SH-60F», comenta el capitán de navío Regodón. De hecho, ha desplegado ya en diversos buques anfibios y de aprovisionamiento y, por primera vez, en febrero ha embarcado en la fragata F-86 *Canarias* en la operación *Atalanta*, tomando el relevo de los AB-212. «La previsión es estar desplegados de forma perenne en *Atalanta*», indica el teniente de navío Ignacio Bernal, uno de los 15 pilotos de la Quinta (en su haber, unas 200 horas de vuelo anuales), que tiene un centenar de efectivos. Sus misiones son de transporte de tropas, apoyo a operaciones especiales, ISR, Medevac, Casevac y logísticas.

## Los veteranos AB-212 se despedirán con su despliegue en el grupo *Dédalo-24*, entre abril y junio

### AERONAVE NO TRIPULADA

En *Atalanta* también es habitual la presencia de la Undécima Escuadrilla, la única que no se encuentra en la base naval de Rota, sino en las instalaciones de Torregorda, en la capital gaditana. Allí, 55 personas operan tanto sistemas de RPAS *Scan Eagle* como blancos aéreos turbopropulsados tipo *Scrab II*. Esta Escuadrilla, según el comandante de la Flotilla de Aeronaves, es «un ejemplo de éxito». Creada en 2014, desplegó por primera vez a bordo de un buque en la operación *Atalanta* en 2015, donde se mantuvo hasta 2017. Entre finales de 2017 y el verano de 2019 operó en Irak, como unidad del *Special Operation Task Group 431* de Operaciones Especiales. Desde febrero de 2020 ha estado permanentemente desplegada en *Atalanta*.

Esta aeronave no tripulada tiene como cometido principal realizar vuelos de vigilancia y reconocimiento. «Dada su autonomía, versatilidad y discreción, constituye uno de los principales medios en tareas de recopilación de inteligencia y conocimiento del entorno tanto marítimo como terrestre», subraya el capitán de navío Regodón.

Sus medios también están siendo modernizados. Entre otras mejoras se están transformando los sistemas analógicos a digitales (tanto estaciones de control como vehículos aéreos) e incorporando nuevas cargas de pago para mantenerse como un medio táctico relevante.

Verónica Sánchez Moreno  
Fotos: Pepe Díaz

**CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ EMILIO REGODÓN GÓMEZ,  
COMANDANTE DE LA FLOTILLA DE AERONAVES**

---

# «NUNCA LA FLOAN HABÍA AFRONTADO TANTOS CAMBIOS»

Con más de cien años de historia, hoy la unidad se prepara para operar en escenarios «de alta intensidad»

**D**ESDE 2021 la Flotilla de Aeronaves de la Armada está viviendo una intensa renovación y reestructuración. Es un momento que se puede calificar de «revolución», asegura su comandante. Piloto naval de helicópteros con más de 2.000 horas de vuelo, el capitán de navío José Emilio Regodón (Madrid, 1969), afronta sus últimos meses al frente de la unidad con el reto de continuar con la renovación y modernización de los diferentes medios. Ya se han producido muchos cambios y aún queda la creación de la Decimocuarta Escuadrilla, que estará formada por los *NH90*.

—¿Qué supondrá esta nueva Escuadrilla?

—La llegada de los *NH90 MSPT* (versión de helitransporte táctico y asalto anfíbio) será un paso más en el necesario proceso de renovación y modernización que está experimentando la Flotilla. Concretamente, este helicóptero de Airbus permitirá que la Armada recupere la capacidad de helitransporte que aportaban los *SH-3D Sea King* de la Quinta Escuadrilla, y que de forma interina están realizando los helicópteros *SH-60F*. Los planes apuntan a un primer lote de siete unidades (tres en 2025 y cuatro más en 2026) y está pendiente de confirmación un segundo lote de otras seis, para un total de

trece *NH90* en esta configuración de transporte de tropas. Todos ellos se integrarán en una unidad de nueva creación: la Decimocuarta Escuadrilla de Aeronaves. En cuanto al personal, la mayoría provendrá de la Tercera Escuadrilla.

—¿Cómo encaran la recta final de los *AB-212*, cuya baja se ha programado para julio?

—El proceso de baja de la Tercera Escuadrilla se ordenó en enero de 2023. En ese momento contaba con siete aparatos, incorporados entre 1974 y 1980. Desde que se recibió la directriz se ha trabajado para optimizar el consumo de los recursos, buscando un equilibrio entre la disponibilidad operativa de helicópteros y el evitar gastos que no fuesen amortizables en su tiempo de vida remanente. Y, por descontado, garantizando la seguridad de cualquier aeronave en

la línea de vuelo. Puedo decir que el trabajo de todos los componentes de la escuadrilla y del personal de mantenimiento ha permitido que los *AB-212 Gato* se hayan mantenido desplegados de manera permanente en las fragatas de la clase *Santa María* de la operación *Atalanta* hasta el pasado mes de febrero. Y que se espera un último esfuerzo operativo a bordo del LHD *Juan Carlos I* en el marco del despliegue *Dédalo-24*, previsto entre abril y junio. De este modo la Tercera Escuadrilla va a aportar toda su capacidad hasta el último día, como viene haciendo desde su creación.

—En junio dejará el mando de la Flotilla ¿Cómo han sido estos dos años al frente de esta unidad?

—Si tuviera que resumirlo en una palabra, sería intenso. Estoy teniendo el privilegio de liderar una organización con más de cien años de historia en un momento que bien se puede calificar de revolución, más que de renovación. Nunca en tiempos recientes la FLOAN había afrontado tantos cambios simultáneos: bajas y altas de aeronaves; creación y disolución orgánica de escuadrillas; transformación del personal; inversiones en creación y renovación de infraestructuras... Todo ello, lógicamente, manteniendo la generación de fuerza demandada desde la cadena operativa, para poder seguir

**«Las aeronaves y el personal que las mantiene y operan son una parte más de la Flota»**



proporcionando dotaciones y aeronaves listas para desplegar, y seguir haciéndolo con seguridad.

**—¿Cuáles son los objetivos del adiestramiento? ¿Para qué tipo de escenarios se preparan?**

—El cambio en la situación mundial se ha acelerado desde la invasión rusa de Ucrania. El escenario operativo más demandante sobre el que debemos prepararnos es el de alta intensidad contra adversarios capaces, bien equipados, adiestrados y motivados. Eso se traslada, lógicamente, en el modo en que el personal de la Flotilla de Aeronaves se adiestra y se prepara para defender a España, a los españoles, y a nuestros amigos y aliados.

**—¿Qué capacidades aportan las aeronaves de la Armada a la defensa nacional?**

—Las aeronaves y, especialmente, el personal que las mantiene y las opera, son una parte más de la Flota. Al igual que nuestros compañeros de los buques y unidades de Infantería de Marina, nos preparamos para participar en las misiones que demanda el Gobierno. Por su naturaleza, y dada la dimensión marítima de España, las aeronaves de la Armada desarrollan fundamentalmente sus cometidos y causan efectos en los dominios marítimo, terrestre y aéreo. De similar manera, junto con otros medios de la Armada, apoyamos la acción del Estado en la mar, proporcionando además a las Fuerzas Armadas una distintiva capacidad

de proyección del poder naval sobre tierra, tanto en el ámbito costero y litoral como a cientos de kilómetros en el interior.

**—¿Qué rasgos definen al millar de militares que compone la Flotilla?**

—Si tengo que señalar solo una virtud que los defina a todos, esa es la vocación de servicio. La FLOAN se organiza y busca la mayor eficiencia posible para ser capaces de poner a disposición de la Flota tantas unidades aéreas como somos capaces. Entre las características más significativas apuntaría a la alta cualificación técnica y especialización aeronáutica de su trabajo. Todos somos Armada, primero, y aeronavales, después. Ni puede ni debe ser de otra manera.

**—¿Qué hitos tiene por delante?**

—Continuar con la renovación y modernización de los diferentes medios tanto de ala rotatoria como de ala fija; mantener la captación, preparación y retención de profesionales apasionados y entusiastas de su trabajo (más una forma de vida que un trabajo...); continuar generando unidades y personal listo para contribuir a las operaciones en las que participa España; y seguir haciendo todo lo anterior con la debida seguridad.

**—¿Hay algún otro objetivo que le gustaría cumplir antes de dejar el cargo?**

—Sí. A menudo, lo urgente e importante del día a día nos hace olvidar la responsabilidad histórica que tenemos con la siguiente generación. Uno de mis objetivos ha sido continuar el empeño para perpetuar ese legado. Para ello, hemos hecho un esfuerzo para restaurar, preservar y exponer un modelo de cada aeronave de las que durante estos 24 meses van a causar baja en la Armada, y añadirlas así a otras que se conservan en diferentes ubicaciones. El objetivo ha sido apoyado decididamente por un número abrumador de colaboradores que, aportando su tiempo y dedicación, han logrado que a fecha de hoy un *H-500* (ex-Argo 08) y un *AB-212* (ex-Gato 07) se hayan incorporado a ese patrimonio, exhibiéndose en la Flotilla de Aeronaves. Y que el primer helicóptero *SH-3D* de la serie mundial del fabricante Sikorsky, el 01-501 (ex-Morsa 01), pueda ser expuesto en el Centro Multicultural del Ayuntamiento de Rota. En esa línea, en la base de Rotaverá también la luz la Sala Histórica de la FLOAN, en homenaje a todo el personal que, desde 1917, ha sido parte de la aeronáutica naval de la Armada.

**Verónica S. Moreno/Fotos: Pepe Díaz**