

# LA «PUNTA DE LANZA» DEL PODER AÉREO

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas se reequipa con los más modernos sistemas de defensa

El actual dron *Wasp AE* será reforzado con otros sistemas UAS de última generación.



**S**ON las fuerzas especiales del Ejército del Aire y del Espacio y para sacar el máximo partido de sus múltiples y versátiles capacidades deben incorporar continuamente nuevos equipos y sistemas. El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) está en plena fase de reequipamiento con vehículos, armamento, sistemas de visión nocturna y un puesto de mando aerotransportado. Además, el EZAPAC, que tiene sede en la base aérea de Alcantarilla (Murcia), estudia dotarse de otros modernos sistemas —munición merodeadora, vehículos ligeros, aeronaves no tripuladas...— para seguir estando a la cabeza de los elementos de actuación de las Fuerzas Armadas españolas.

Los grandes avances de la aviación militar han hecho del dominio aéreo un elemento fundamental en cualquier conflicto, tanto convencional como híbrido, y la coordinación entre el poder aéreo y el suelo resulta esencial. En España, la unidad líder en dicho rol es el EZAPAC y, para facilitar ese papel de coordinación dispone de «pequeños equipos de operaciones especiales, en los que siempre destaca la calidad frente a la cantidad», comenta el teniente coronel Agustín Donato, jefe del Escuadrón, sobre estos reducidos equipos a los que se conoce internacionalmente como SOALI (*Special Operations Air Land Integration*).

El EZAPAC genera dicha capacidad a través de células de actuación, las llamadas SOTU-ALI, por su denominación en inglés (*Special Operations Task Unit-Air Land Integration*), lo que les hace plenamente interoperables con los aliados de la OTAN.

Su principal activo es el personal, que se incorpora a través de un exigente programa de selección. De una media de 50 aspirantes, solo una decena obtiene finalmente la boina verde que lucen las fuerzas



Uno de los nuevos contenedores habilitados como centro de mando táctico desplegable.



Las nuevas gafas binoculares *Minimus Bino 52*, sujetas al casco, son especialmente ligeras y compactas. A la derecha, dos miembros del EZAPAC junto al recién adquirido Vehículo Medio de Operaciones Especiales (VMOE), que cuenta con varios soportes para montar ametralladoras.

especiales de la OTAN. Aunque también es importante contar con los más modernos sistemas y tecnologías que demandan los cambiantes conflictos. En este sentido destaca la reciente incorporación de los nuevos módulos aerotransportables, en aviones como el A400M, que aseguran la posibilidad de realizar de forma autónoma operaciones en cualquier escenario. En concreto, el Escuadrón ha recibido varios contenedores de la firma especializada en este campo Garofoli y Equimodal, uno habilitado como taller, otro para plegado de

paracaídas, aunque el que más destaca es el que se utiliza como centro de mando táctico desplegable. Como describe el cabo mayor del EZAPAC, se trata de «un sistema retráctil, que en su posición de plegado se configura en un contenedor estándar de 20 pies, según el estándar de la OTAN, lo que permite su rápido transporte en los aviones». De esta forma la unidad puede desplegar un puesto de mando para dirigir en tiempo real una acción a nivel operativo e integrarse en una red de comunicaciones a nivel táctico.

El EZAPAC, que está conformado por cerca de 250 profesionales, cuenta como principales elementos de actuación con cinco de los citados SOTU-ALI que están plenamente cualificados para ofrecer todas las capacidades de las fuerzas especiales.

En este campo, el teniente coronel Donato resalta las cada vez más demandadas misiones de asistencia militar a otras naciones, lo que lleva a continuos despliegues internacionales: «Recientemente, hemos desplegado un SOTU-ALI en Georgia y también hemos estado en Polonia para



Un miembro del Escuadrón con sus equipos y armas individuales. Arriba, salto en un ejercicio de infiltración paracaidista. La unidad tiene un largo historial en operaciones internacionales (debajo, en Afganistán).



entrenar a las fuerzas ucranianas, y en Colombia, en Senegal... Sin olvidar el exigente escenario iraquí, donde mantenemos permanentemente un equipo, que se relea cada seis meses, fundamental para dar asistencia militar a las fuerza locales que luchan contra el terrorismo».

El EZAPAC es la auténtica «punta de lanza» del Ejército del Aire y del Espacio, aunque también es un elemento esencial del Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE), al que contribuye junto a sus homólogas del Mando de Operaciones Especiales del Ejército (MOE) y la Fuerza de Guerra Naval Especial de la Armada.

### RENOVACIÓN CONTINUA

Muchas cosas han cambiado desde que en 1946 el entonces Ministerio del Aire creara en Alcalá de Henares (Madrid) la 1ª Bandera de la Legión de Tropas de Aviación como unidad independiente y antecesora de la 1ª Bandera de Paracaidistas de Aviación, formada en 1947, que, con los años, daría paso al EZAPAC.

Desde entonces el Escuadrón se ha reinventado continuamente para sacar el máximo partido en el empleo de nuevos sistemas de armas, comunicaciones y sensores.

El paracaidismo siempre ha estado en el ADN de la unidad (de hecho todavía usan la boina negra en actos institucionales). A finales de los setenta y principios de los ochenta fueron pioneros en el lanzamiento a gran altura usando oxígeno, gracias a los cursos impartidos por parte de la US Air Force, una especialidad de la que sigue ostentando los records de España.

En 1989 fue también la primera unidad en realizar saltos utilizando los paracaídas de tipo tándem, para infiltrar personal no cualificado. Últimamente, el EZAPAC se ha dotado de un nuevo *software* que permite una mayor precisión para llegar al punto de caída.

## La unidad fue pionera en lanzamientos paracaidistas a gran altura con oxígeno

Dado que las acciones de los SOTU-ALI se realizan principalmente de noche, es básico contar con gafas de visión nocturna, como las nuevas binoculares de la firma española Night Vision Laser Systems (NVLS), modelo *Minimus Bino 52*, que son especialmente ligeras y compactas para su utilización por fuerzas especiales.

En el campo de los sistemas aéreos no tripulados, los popularmente llamados drones, usan el *AeroVironment Wasp AE*, que permite obtener y actualizar información de combate a través de la capacidad ISR.

También están en vías de recibir la última versión (la cuarta), del microdron de la firma UAS FLIR, el *PD-100 Black Hornet*, un pequeñísimo sistema de tipo helicóptero de tan solo diez centímetros de largo, del que el EZAPAC ya tiene experiencia con sus primeras versiones.

Además, el Escuadrón pretende dotarse de un UAS de ala fija, que tendría un alcance de entre 20 y 40 kilómetros, y que vendrá de la mano del programa *Rapaz*, gestionado por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM).

Según resalta el teniente coronel Donato, otra de las prioridades es adquirir un sistema de munición merodeadora o *Loitering*, «que sería muy útil para neutralizar

amenazas de radares y sistemas antiaéreos, que pudiesen amenazar a los aviones propios».

Las armas individuales del EZAPAC son las pistolas *Heckler & Koch USP* de 9 mm. con sus silenciadores; y los subfusiles *Herstal P90*, que se alimentan con cargadores rectos de hasta 50 cartuchos de 5,7/25 mm., una munición con alta capacidad de penetración, que incluso perfora los chalecos antibalas. En el área de fusiles de asalto, cuentan con los *HK G36KV*, que son la versión corta del estándar *G36* de las Fuerzas Armadas españolas.

El Escuadrón también dispone de una completa dotación de fusiles de precisión, resaltando las punteras versiones del fusil británico *Accuracy International AX50*, al que se suma el norteamericano *Barrett M-107A1*, de más reciente adquisición. También han llegado los rifles semiautomáticos *HK G28*, con los que se pueden realizar acciones de fuego secuenciales, en favor del tirador principal.

Respecto a las escopetas, tan útiles en lucha en ambiente urbano, se utiliza la *SLP (Self-Loading Police)* de FN. En el campo de los lanzagranadas disponen de los *HK G36* de 40 mm., que pueden instalarse en los fusiles. También cuentan con lanzacohetes *C-90C* del fabricante español Instalaza, y está en estudio potenciar dicha capacidad mediante el suministro de su sistema *Alcotan-100 (M2)*, que emplea cabezas de combate específicas contra carro o antibúnker, optimizadas para su uso en espacios reducidos.

En el apartado de las ametralladoras, hace años el EZAPAC ya apostó por las eficaces *FN Minimi* de 5,56 y 7,62 mm. En lo que respecta a las mayores, principalmente para montar en vehículo, tiene *FN MAG* de 7,62 mm y las veteranas *Browning M2* de 12,70, que se fijan en los *Uro VAMTAC* (Vehículo de Alta Movilidad Táctica). De este vehículo en concreto, el Escuadrón usa la variante *ST5*, dotado con un bastidor algo más largo, en el que la parte delantera cuenta con blindaje integral *BN3*, y con una parte trasera añadida que permite alojar equipos adicionales de comunicaciones u otros sistemas, como los de iluminación láser.



El vehículo pesado *RG-31 Nyala* es un transporte blindado de personal, resistente a las minas y a los IED, que acompaña a los equipos de control aerotáctico (TACP).

A estos modernos medios 4x4, se acaba de sumar el Vehículo Medio de Operaciones Especiales (VMOE), que cuenta con varios soportes para montar las referidas ametralladoras.

El Escuadrón también utiliza vehículos pesados *RG-31 Nyala*, resistentes a las minas y los IED, para acompañar a unidades convencionales en cometidos de TACP (Equipos de control Aerotáctico) cuando se requiera, además de diferentes camiones de carga general.

En el futuro, el EZAPAC busca potenciar su capacidad de vehículos *pick-up*, que ya otorga el *Amarok*, con otro que podría ser el *SsangYong Musso Sports*, del

que se está dotando actualmente el Ejército del Aire y del Espacio. Pero en este apartado de «ruedas», el teniente coronel Donato menciona que la prioridad es dotarse de un sistema de movilidad ligera todoterreno de tipo *Buggy*, «que pueda embarcarse en los aviones de transporte Airbus C-295, minimizando la huella logística y reduciendo los tiempos de despliegue y repliegue».

Hay que reseñar también los sistemas específicos para soportar el rol SOALI, como son los designadores láser, de los que actualmente utiliza los eficaces *Elop Rattler G*, de la firma Elbit Systems, y a los que se espera sumar nuevos modelos más compactos, como el localizador de objetivos *Moskito TI*, de Safran Electronics, actualmente en fase de evaluación. Igualmente, para enlazar con los aviones de combate son fundamentales los sistemas de comunicaciones *Harris AN/PRC 117* y los terminales remotos de imágenes de video, con los que los controladores de ataque pueden ver las mismas imágenes que facilita el FLIR del cazabombardero a sus tripulantes, lo que contribuye mucho a la precisión del ataque aéreo.

**Texto y fotos: Julio Maíz**



El Escuadrón ha recibido varios contenedores que, plegados, pueden ser rápidamente transportados en aviones.