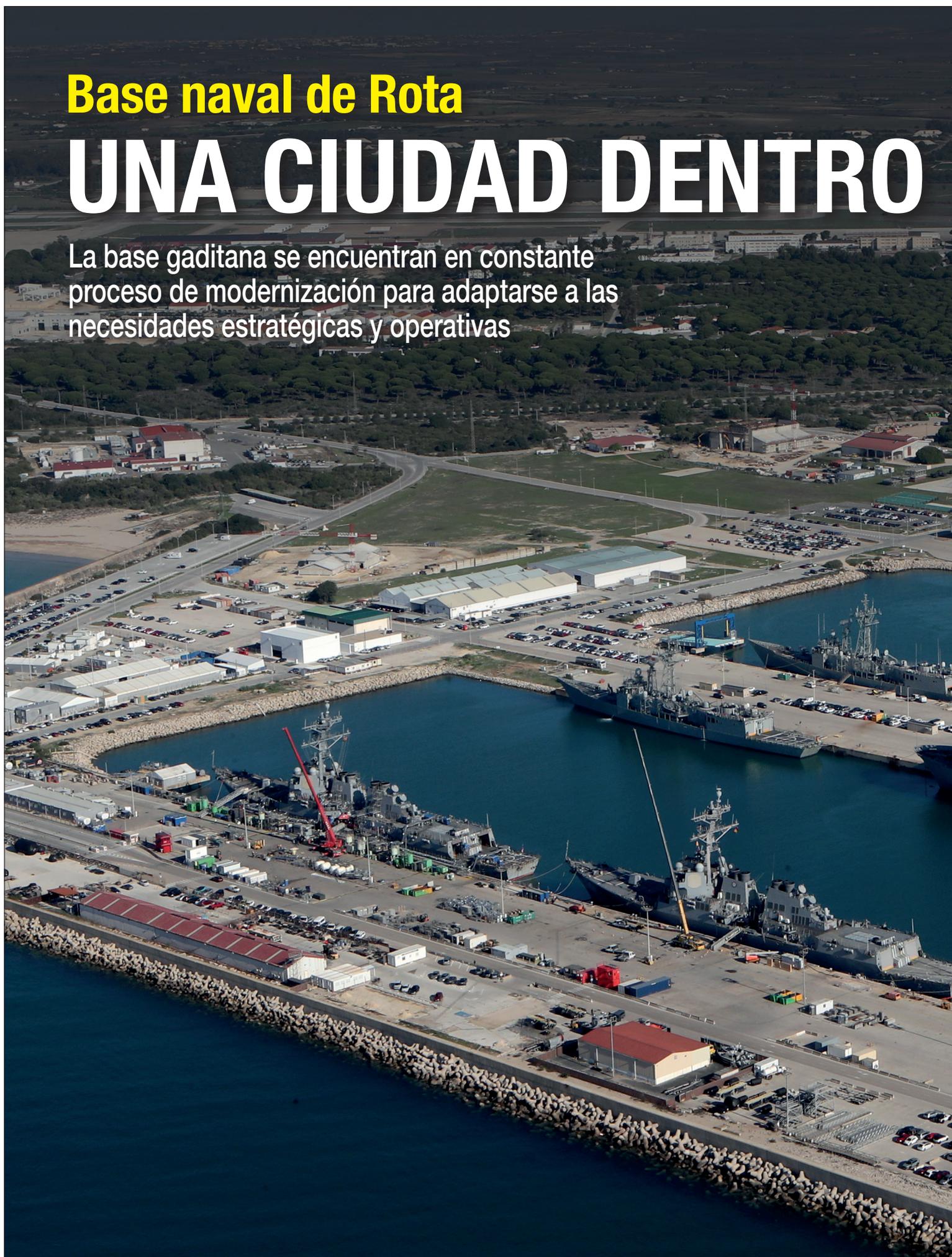


**Base naval de Rota**

# UNA CIUDAD DENTRO

La base gaditana se encuentran en constante proceso de modernización para adaptarse a las necesidades estratégicas y operativas



# DE LA BAHÍA DE CÁDIZ





Obras de la nueva Capitanía de Puerto, que facilitará aún más la coordinación entre las capitanías española y americana al ubicarse en un mismo edificio.

**S**ITUADA en la bahía de Cádiz, la base naval de Rota es mucho más que un enclave estratégico; es un microcosmos que abarca 2.500 hectáreas (el equivalente a 4.000 campos de fútbol), donde conviven y trabajan 5.800 españoles y 3.700 estadounidenses, entre militares y personal civil. Esta base destaca como uno de los mayores centros logísticos y operativos de la Armada y su actividad tiene una importante repercusión económica en la región, a lo que también contribuye la presencia de los 2.800 familiares estadounidenses que han hecho de Rota su segundo hogar.

Sus instalaciones —en un perímetro de 26 kilómetros por tierra y siete por mar— albergan diez unidades de la Armada española, incluyendo el buque insignia de la Flota *Juan Carlos I* y las principales unidades de la Fuerza, como la 41ª Escuadrilla de Escoltas o la Flotilla de Aeronaves, así como el Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad, o el Cuartel General de la operación *Atalanta*. Por su parte, cinco destructores estadounidenses, y un sexto en camino, forman parte del prestigioso Sistema de Defensa contra Misiles Balísticos de la OTAN. Esta alta actividad hace que cada año lleguen a puerto unos 1.200

buques. En 2023, se contabilizaron 708 de la Armada española, 248 de Estados Unidos y 256 de otras nacionalidades.

Pero Rota no es solo un puerto y un centro de operaciones estratégicas, sino también un aeródromo militar. Aunque la Armada asume los Servicios Aéreos del aeródromo, en la torre de control siempre hay personal americano trabajando codo con codo con los controladores aéreos españoles para asistir en las gestiones y comunicaciones internas con las aeronaves de EEUU. «Los americanos son altamente operativos y es un lujo trabajar con ellos; nos proporciona la visión de otras culturas y nos abre la mente», comenta

## La coordinación de las operaciones de la base es tarea del almirante jefe del Arsenal de Cádiz (ALARDIZ)

la sargento primero Seoane, destinada en la torre de control principal, de 36 metros de altura. El aeródromo es un hervidero de actividad, soportando una media anual de 27.000 vuelos: 18.000 españoles, 8.500 estadounidenses y 400 de terceras nacionalidades. Este volumen de movimientos convierte a la base en un verdadero «nido de acero» que nunca parece descansar.

La coordinación de las operaciones de una base de tal extensión es tarea del Arsenal de Cádiz, bajo el mando del vicealmirante Rubén Rodríguez Peña. Entre sus funciones, tiene encomendadas las relaciones directas con las autoridades estadounidenses en aplicación del Convenio de Cooperación para la Defensa entre el Reino de España y los Estados Unidos de Norteamérica.

### NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

Los ambiciosos proyectos que en los últimos años viene abordando el Arsenal de Cádiz en la base de Rota evidencian su constante progreso. Entre los que están en curso destaca la construcción de una planta solar fotovoltaica a 50/60 Hz que permitirá a la Armada ser autosuficiente en energía, un hito hacia la sostenibilidad que está previsto que se complete a finales de

# Cada año llegan a puerto unos 1.200 buques y el aeródromo registra una media anual de 27.000 vuelos

2024. Esta planta estará dividida en dos subsistemas, uno destinado a dar servicio general a la base y otro enfocado a los centros de transformación de los muelles 1 y 2, es decir, proporcionará el suministro eléctrico de los buques y fragatas.

Otro proyecto relevante es el futuro sistema propio de almacenamiento y distribución de combustible (F-76), cuya entrada en operatividad está prevista en el año 2027.

Asimismo, se ha proyectado un nuevo edificio para el Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad que atienda las necesidades de infraestructura para dotar al almirante de la Flota de un edificio desde el que ejerza los cometidos asignados al

Mando del Componente Marítimo (MCM), y que servirá tanto a la Armada como a la estructura de la OTAN.

Por otra parte, ante la llegada de los nuevos helicópteros *NH-90* a la Flotilla de Aeronaves —la primera unidad se entregará en mayo—, ya se han licitado las obras de ejecución del nuevo edificio de simuladores de misión, lo que permitirá la formación de los pilotos.

En esta suma y sigue de infraestructuras no podemos olvidar el nuevo edificio de Capitanía de Puerto, que facilitará aún más la coordinación entre las capitanías española y americana al ubicarse en un mismo edificio, cuya finalización podría adelantarse a finales del 2025.

### APOYO MUTUO

La cooperación y la Marina americana y la Armada también se hace patente en áreas como la seguridad de las instalaciones, la lucha contra incendios, el suministro de energía o, incluso, en tareas de mantenimiento de los barcos.

Por ejemplo, las turbinas de 22 buques españoles y 16 norteamericanos son atendidas en los talleres compartidos de la Jefatura de Mantenimiento de la base. Sus instalaciones también acogen el recién inaugurado Centro de Fabricación Aditiva de la Armada, una nueva capacidad que «ha despertado el interés norteamericano», señala el capitán de navío Luis Rodríguez Garat, jefe del Órgano Auxiliar



Revisión de mantenimiento de un helicóptero; trabajo con simulador en el Centro de Instrucción y Adiestramiento y saludo entre personal de seguridad, uno español y el otro de la US Navy, en uno de los controles de acceso a la base.



# «Las F-110 y la renovación de la Flotilla de Aeronaves cambiarán la fisonomía de la base»

**B**AJO la responsabilidad del vicealmirante Rubén Rodríguez Peña, almirante jefe del Arsenal de Cádiz (ALARDIZ), se encuentra el apoyo logístico a la base naval de Rota, a la Estación naval de Puntales, a la base de la Carraca, al campo de adiestramiento de la Sierra del Retín, a las comandancias navales y a todas las unidades de la Armada en Andalucía, Ceuta y Melilla, incluyendo la Infantería de Marina. Además, mantiene relaciones clave con las autoridades locales y con los militares estadounidenses de la base. Asegura que la manera de compaginar tantas responsabilidades es «intentar siempre priorizar lo que hay que hacer con los recursos de los que dispones. Esa ha sido siempre mi máxima, hacerlo siempre lo mejor posible».

## —¿Qué es lo más complicado de su trabajo?

—Lo más exigente es prestar el apoyo logístico a las unidades que están desplegadas en operaciones. No es lo mismo solucionar la rotura de una tubería de combustible en la base que la de un barco que está atracado en Yibuti. Dependiendo de la entidad de la avería, el arsenal valora cuál es la mejor forma de apoyar al barco, que puede ser desde una videoconferencia técnica para dirigir a la dotación, a sugerir la contratación localmente de un servicio de apoyo o enviar personal desde Rota.

## —¿Cuáles son sus principales planes de cara a los próximos años?

—Hay dos proyectos tractores que afectarán a la fisonomía de la base naval de Rota: la llegada de las nuevas fragatas de la clase *F-110* y toda la modernización de la Flotilla de Aeronaves, que dentro de unos años va a verse completamente renovada. El Plan de Composición y Des-

pliegue de la Fuerza de la Armada nos empuja a aumentar los metros lineales de muelle para atracar, al igual que en el Arsenal de Cartagena. Quizás estamos hablando de entre ocho o diez años para verlo acabado.

Por otra parte, hemos realizado acopio de piezas y repuestos de *Harrier*, porque quedan pocos en servicio y se están dando de baja progresivamente. Solo España va a contar con estos cazas. La Armada necesita un «ala fija» que tenga una toma vertical y despegue en corta distancia, y ahora mismo estas capacidades solo las da el *F35*. Es un anhelo tener la capacidad de ala fija embarcada; es lo que hace que España juegue en primera división. Las capacidades tácticas de un helicóptero no son comparables.

## —¿De qué manera está impactando el aumento de presupuesto destinado a la base?

—El nuevo escenario internacional ha obligado a la inversión en Defensa, lo que permite que aspectos que teníamos aparcados puedan salir ahora adelante. Hoy en día los recursos de los que dispone el Arsenal y las Fuerzas Armadas en general no son los mismos de los que hace cuatro años. Cuando hemos tenido pocos recursos los hemos centrado en nuestra razón de ser, que son los barcos, pero ahora la Armada es consciente de que todo el

ámbito de las infraestructuras necesita inversión y hemos multiplicado por cuatro el presupuesto destinado a ello.

El aumento en la inversión lleva aparejada una situación que nos preocupa: la capacidad industrial de la bahía de Cádiz que, a veces, no es capaz de atender todas las necesidades simultáneamente. Siempre que podemos planteamos esta circunstancia en cualquier foro empresarial de defensa. La marina estadounidense va a aumentar de cuatro a seis sus destructores, nosotros vamos a tener medios más modernos y esto significa una demanda de capacidades industriales en una bahía que, nos consta, está al límite de sus capacidades. Esto nos obliga a escalar con mucho detalle y cuidado los períodos de inmovilización para mantenimiento que tienen los barcos. La estructura presupuestaria del Ministerio de Defensa también influye, porque el presupuesto global inicial no incluye las incorporaciones de crédito que se dan durante el año, debido a la participación de la Armada en las operaciones de mantenimiento de paz, por ejemplo. Esto hace que, necesariamente, la actividad se concentre en el segundo semestre que es cuando estos créditos se incorporan. Se da un desequilibrio consecuentemente en la carga de trabajo de las empresas con respecto al primer semestre del año; una situación que también a ellos les preocupa.

## —¿Qué beneficios tiene para la base la presencia americana?

—El tener barcos de otra nacionalidad con los que compartimos sistemas de combate permite una interacción, un intercambio de experiencias y mejores prácticas. El impacto fundamental no es en la base, sino en el entorno de la bahía en términos económicos: alquiler de vivienda, oferta de ocio y de servicios. Esto no

«Se van a  
aumentar los  
metros lineales  
de muelle para  
atracar»



solo se circunscribe a la bahía, sino que tiene su impacto en el turismo de las provincias limítrofes. Por otra parte, la zona industrial conjunta de Navantia en la base da apoyo directo a todos los destructores americanos. En la parte aeronáutica, estamos detrás de coordinar el mantenimiento conjunto de los helicópteros españoles y americanos con la empresa que sea adjudicataria. Eso les permitiría no tener que mandar sus helicópteros a EEUU para ciertos mantenimientos.

### —Dos buques han salido de aquí en apoyo a la recuperación del desastre de Valencia, ¿qué papel ha tenido Rota en esta operación?

—Al *Galicía* lo aprovisionamos en menos de 24 horas. La orden de salida a la mayor brevedad se recibió en torno a las cinco de la tarde y el buque salió a las 9 de la mañana siguiente. Almacenábamos material destinado a catástrofes y vimos que era muy útil para esta ocasión. También aportamos víveres y agua para que el buque lo llevara.

Posteriormente, le sustituyó el portaaviones *Juan Carlos I*, al que también alistamos en poco tiempo: es la esencia de la Armada, nos dedicamos al aprovisionamiento de buques en nuestro día a día, porque tenemos fuerzas de reacción rápida asignadas a la OTAN o a la Unión Europea.

### —¿Cómo está impactando la fabricación aditiva en la Armada?

—Supone un cambio de paradigma en el aprovisionamiento. Somos capaces de crear un repuesto en un tiempo récord. Es algo increíble. Las normas se tienen que adecuar a este nuevo escenario y ya hay empresas que nos autorizan expresamente a generar ciertos repuestos por fabricación aditiva. De momento no se contempla instalar una impresora 3D en un buque, porque habría que llevar personal que sepa utilizarla, pero, insisto, «de momento». De hecho, está en vías de incorporar a los planes de estudio de la Escuela Naval de Marín módulos formativos en fabricación aditiva.

de Jefatura de ALARDIZ. El protagonista de este centro es el robot *Meltio*. Sus seis láseres de luz azul derriten el hilo metálico, convirtiéndolo en cordones de soldadura y, mediante un cabezal giratorio, imprime piezas de geometrías complejas y de grandes dimensiones. «Puede imprimir distintos materiales, como el acero dulce, inoxidable, dúplex o titanio», explica Javier Racero, ingeniero aeroespacial del centro. «Hacemos fabricación aditiva y avanzada, y la durabilidad del producto es mucho mayor de la que inicialmente la gente podría imaginar», asegura.

### LA SEGURIDAD EN ROTA

En el control de la puerta de *El Salado* un infante de marina solicita al visitante la autorización de acceso a la base. A la salida, un *marine* americano le indica mano en alto que continúe su camino. Esta es una de las cuatro entradas a la base naval de Rota y la primera línea de bienvenida para los miles de personas que, diariamente, atraviesan sus puertas. La entrada de más de 12.000 coches al día —cifra que cae a 5.000 durante los fines de semana—, la convierte en una verdadera ciudad en miniatura y es un reto para la Unidad de Seguridad de la base, liderada por la Armada.

La seguridad es uno de los aspectos más delicados en una base compartida. La coordinación en esta tarea entre el personal español y norteamericano es esencial, especialmente porque alberga no solo a militares y empleados civiles y de empresas externas contratadas, sino también a familiares. «Si ocurre un incidente que involucra a personal estadounidense, la seguridad americana toma el control, mientras que la seguridad española se ocupa de los incidentes que afectan a su personal y a otros ciudadanos. En caso de delitos graves, la jurisdicción española prevalece, asegurando el cumplimiento de las leyes», explican desde la Unidad de Seguridad.

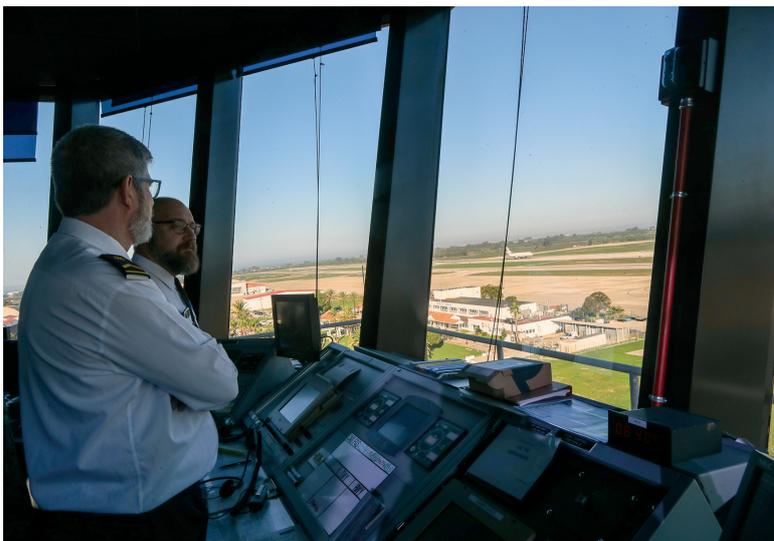
Esta colaboración en tareas de protección incluye todo el recinto de la base, incluidos el aeropuerto y el puerto marítimo, las áreas residenciales y las de esparcimiento y deportes.

## REPORTAJE

### IMPACTO ECONÓMICO

La base naval de Rota no solo representa un enclave de seguridad, sino que es un motor económico y logístico clave para la región, con un impacto de aproximadamente 450 millones de euros al año. De este total, la parte española contribuye con 280 millones y, la americana, con 155 millones, incluyendo los salarios del personal español y contratos con empresas locales. Desde 2022, el presupuesto destinado a contratos con empresas españolas ha crecido un 50 por 100. Navantia se encarga del mantenimiento de los buques estadounidenses, lo cual refuerza la colaboración entre ambas naciones.

Las actividades diarias que hacen posible el funcionamiento de la base incluyen la prestación de servicios esenciales para el personal militar y civil, y abarcan desde comedores propios y concesiones de cafeterías, hasta lavanderías y servicios médicos. También se organiza el aprovisionamiento necesario en períodos de



En la torre, controladores aéreos españoles trabajan codo con codo con personal americano para asistir a las aeronaves.

adiestramiento y maniobras, no solo para el personal de la Armada, sino también de otros Ejércitos, pudiendo llegar a ofrecer hasta 800 comidas.

Por su parte, el Servicio Sanitario atiende a una media de 770 pacientes al mes. Como novedad, a partir de mayo de 2025, el Servicio de Farmacia se ampliará para atender, no solo a los buques, sino también a todo el personal destinado en la base.

en peligro, como el chorlito patinegro y el camaleón.

### GUARDIANES DEL CIELO

Los 356 días del año, dos cetreros vigilan la pista y mantienen alejadas a las aves para evitar accidentes y asegurar un entorno seguro para las operaciones aéreas. Cuentan con un equipo de trece halcones, un dron y dos halcones operados por radiocontrol.



La planta solar fotovoltaica en construcción permitirá a la Armada abastecerse de gran parte de la energía que utiliza.

Los servicios de bomberos de ambas marinas entrenan juntos e, incluso, cooperan en la extinción de incendios fuera de la base.



Suelta de un halcón junto a la pista del aeródromo; el robot *Meltio*, en el nuevo Centro de Fabricación Aditiva de la Armada; pantallas de la sala de control de la Unidad de Seguridad y simulador de helicópteros de la Flotilla de Aeronaves.



# «Nos encanta la oportunidad de trabajar y vivir aquí»

**D**ESTINADO en Japón, Washington, Florida, Irak... ha conocido diferentes tipos de relaciones y culturas, pero «en este lugar se da algo único». El capitán de navío Teague J. Suárez, comandante de Actividades Navales de la marina de EEUU y máximo representante de la *US Navy* en Rota, llegó a España hace dos años y medio y, desde entonces, una de sus prioridades es el estrechamiento de lazos con la comunidad española. «Espero que los españoles nos vean como buenos invitados, que tratamos de integrarnos y aprender sobre la cultura española y por la forma en la que trabajamos con la Armada y los diferentes ayuntamientos».

**—Después de 70 años de presencia en España, ¿qué beneficios ha traído Rota a la Armada estadounidense?**

—Esta base es el nexo de las operaciones de la flota. Estamos en un punto estratégico único donde podemos prestar asistencia a los buques que llegan de EEUU y se desplazan al Atlántico norte o al Mediterráneo, de modo que podemos apoyar a todas las operaciones que se dan en el escenario europeo. Reabastecemos muchos de esos barcos: municiones, alimentos, combustible, etcétera. Además, es una oportunidad increíble para descubrir la cultura española en un lugar tan acogedor y que nos enseña a mirar al mundo desde otro punto de vista. Nos ayuda a aumentar nuestras perspectivas profesionales, militares, estratégicas y culturales, lo que nos hace crecer como país.

**—¿Qué distingue a Rota de otras bases estadounidenses en Europa?**

—Nuestra relación con España viene de lejos, dado que nos apoyaron a conseguir nuestra independencia, de modo que podemos decir que es uno de nuestros aliados más antiguos.

Estratégicamente, tenemos bases en Portugal, Alemania o Nápoles y todas

ellas ofrecen unas capacidades únicas, pero en Rota encontramos el Atlántico, el Mediterráneo, África y Europa.

**—¿Cuáles son sus proyectos a corto plazo?**

—Estamos construyendo edificios para operaciones portuarias y en el aeródromo, y para apoyar a nuestras familias y miembros del servicio militar, pero quisiera destacar los proyectos culturales en los que estamos trabajando. Por ejemplo, este año celebraremos por Navidad el concierto *The sounds of Christmas* en el municipio de Rota, para lo que nos estamos coordinando con el Ayuntamiento. Creo que los proyectos culturales son tan importantes como lo demás.

**—¿Cómo describiría la relación entre las dos Armadas y con la comunidad local?**

—Creo que es excelente. Nos movemos en la misma dirección estratégica. La forma en que luchamos, nuestras capacidades de guerra, son muy similares y nuestras fuerzas expedicionarias se adiestran mucho con su contraparte española. Por lo tanto, nuestra relación es una de las más sólidas de toda la OTAN.

En cuanto a la relación con la comunidad de la ciudad, es fantástica. Por ejemplo, hace unas semanas tuvimos aquí a miles de españoles, padres con niños, con los que celebramos *Halloween*. Tuvieron la oportunidad de compartir y celebrar una fiesta americana única con nosotros, y nosotros tenemos la oportu-

nidad de vivir las fiestas españolas, como los Reyes Magos. No he estado destinado en un lugar mejor. Salimos de la base e, inmediatamente, sabemos que somos bienvenidos.

Si tenemos éxito es gracias al apoyo que recibimos, no solo de la Armada o de la comunidad que nos rodea, sino también de los civiles españoles que trabajan codo a codo con nosotros. Más de dos tercios de nuestros civiles son españoles. Algunos trabajan con nosotros desde hace 20 o 30 años. Quieren ser parte de este equipo y están tan interesados en nuestro éxito como yo. Cuando ofertamos un nuevo puesto de trabajo, hay docenas de personas que lo solicitan; quieren venir a trabajar aquí.

**—¿En qué áreas concretas colaboran las dos armadas?**

—Cooperamos a través de ejercicios de entrenamiento que nos hacen mejores en guerra submarina, de superficie, en guerra expedicionaria... Básicamente, entrenamos en todo el espectro. Yo trabajo muy de cerca con el almirante del Arsenal de Cádiz. Nos aseguramos de que ambos tengamos la capacidad de respaldarnos en temas estratégicos. Así que trabajamos juntos en temas como el uso del puerto, la entrega de combustible o en importantes proyectos que tenemos en marcha, como la ampliación de los muelles o la forma de asistir mejor a los nuevos buques.

El servicio de bomberos es otro de los puntos fuertes de nuestra cooperación. Tenemos aquí una de las unidades de lucha contra incendios más capaces de la Marina de los EEUU, porque nos ocupamos tanto de la pista de vuelo como de la seguridad de los barcos, además de los edificios y las residencias de las familias. Los servicios de bomberos de ambas marinas entrenan juntos todo el tiempo. Si necesitamos apoyo, simplemente levanto el teléfono y los españoles acudirán en nuestra ayuda. También nosotros apoyamos a los bomberos

**«Nuestra relación con España es una de las más sólidas de toda la OTAN»**



españoles e, incluso, cooperamos en la extinción de incendios fuera de la base.

### —¿Qué ventajas les va a aportar el nuevo Centro de Fabricación Aditiva de la Armada?

—Tuve la oportunidad de asistir a su inauguración hace unos meses y conocer de cerca el trabajo que hacen. Es impresionante. La fabricación aditiva tiene las ventajas de acortar los tiempos de espera en la cadena de suministros y reducir los costes para alguno de nuestros buques. Aún tenemos que ver cómo podemos usar estas instalaciones, pero es una herramienta fundamental para nuestros barcos. Hay algunas cosas que tienen que venir de Estados Unidos, como sistemas de armas o algunos de nuestros sistemas de combate, pero también trabajamos con el Arsenal de Cádiz para aprovisionarnos a nivel local de algunas de las piezas.

### —¿Los militares estadounidenses prefieren este destino en España a otros en Europa?

—Sí. Los que estamos aquí realmente queremos estar aquí. Yo mismo estuve una década detrás de un destino en Rota. Cuando descubrí que había una vacante, llamé a mi mujer y dijo: «pídelo, pídelo», así que puse Rota como primer destino. Todo el que llega se enamora de este lugar.

A mí, personalmente, me encanta deambular por las callejuelas, ver a los niños, tanto americanos como españoles, jugando a las diez de la noche, y es totalmente seguro. Me encantan los diferentes tipos de comida, o cómo doblas la esquina y te encuentras con una procesión y tienes que pegarte al edificio hasta que pasa. Amo estas pequeñas cosas. Bromeo mucho con que tendrán que sacarme de esta oficina, encontrarán marcas en el suelo de agarrarme.

Durante el día se realizan de seis a ocho vuelos de marcaje de halcones, de entre quince minutos y una hora, y se dispone siempre de un halcón operativo para cualquier aviso de la torre de control, para una operación puntual o de emergencia por presencia de aves.

Esta medida ahuyenta a especies como las palomas o las gaviotas patiamarillas, que hacen su aparición en las épocas de lluvia y temporal, y que representan un riesgo para los aviones.

En situaciones especiales se despliega el dron, un halcón robotizado diseñado y fabricado en la base, capaz de limpiar un kilómetro de pista en tan solo 30 segundos y sin necesidad de utilizar fogeos, láser o ultrasonidos, lo cual evita riesgos ambientales y de incendio. La base de Rota es pionera en España en la implementación de esta innovadora prestación cuando la cetrería tradicional no puede surtir efecto, ya sea por condiciones climatológicas adversas o por ser situaciones de una complejidad elevada, como la presencia de gaviotas o cigüeñas posadas en pista con viento y lluvia.

### CULTURA Y COMUNIDAD

Un ejemplo de la simbiosis de la base con el municipio de Rota es que la localidad carece de bomberos. El personal de Protección Civil, con un camión contraincendios, resuelve las pequeñas incidencias en el municipio, pero es la Armada, a requerimiento, quien interviene ante mayores emergencias, con apoyo y asistencia norteamericana si fuera necesario.

Cada semana la base organiza visitas para colegios y asociaciones y también celebra jornadas de puertas abiertas en fechas señaladas, como el Día de las FAS y la Fiesta Nacional. Estos eventos permiten a la comunidad conocer de primera mano las instalaciones y sus actividades, acercando al público a una realidad que muchas veces permanece oculta tras los muros y las torres de vigilancia.

Con una actividad coordinada, una extensa red de servicios y un impacto económico notable, la base naval de Rota es un símbolo de la colaboración entre España y Estados Unidos y sigue desempeñando un papel esencial en la defensa de Europa.

**Silvia García**  
**Fotos: Pepe Díaz**