
FUERZAS ARMADAS

Un Ejército SOBRE RUEDAS



Apoyo logístico especializado en el Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1, en Torrejón de Ardoz



Control de calidad de uno de los nuevos VAMTAC llegados al parque para ser revisados antes de su entrega a las unidades.

UNA de las claves de la operatividad del Ejército de Tierra es su gran flota de vehículos, la mayor parte de ruedas, lo que requiere una concienzuda labor logística, como la que realiza el Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1. En sus instalaciones se realiza un trabajo muy especializado que posibilita a las fuerzas terrestres, ya sea adiestrándose en España o patrullando en el Líbano u otras misiones internacionales, contar con medios de ruedas fiables y eficaces pero, sobre todo, seguros.

Aunque la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz se asocia a la gran base del Ejército del Aire y del Espacio, allí también se encuentra el acuartelamiento *San Cristóbal*, sede de esta unidad, dependiente del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE). «Nuestra principal misión es el abastecimiento y mantenimiento de los materiales que tenemos asignados: los vehículos 4x4 *Uro* y *LMV Lince* y las cubiertas de todos los vehículos de ruedas del Ejército», detalla su responsable, el coronel José Alberto Muñoz Martínez. También se efectúan inspecciones de calidad de los nuevos vehículos antes de su entrada en servicio, se elaboran pliegos de prescripciones técnicas y se ocupan de las tareas de asistencia al ciclo de vida de los vehículos, incluidas las preceptivas ITV. Todas estas labores se distribuyen entre sus unidades de Abastecimiento, Mantenimiento, Ingeniería, Centro de Control de Apoyo Logístico, Sección de Asuntos Económicos, Compañía de Plana Mayor y Servicios y Plana Mayor.

En las instalaciones del PCMVR nº 1 destaca una amplia campa donde se aparcen los nuevos vehículos que entregan las empresas, la mayor parte, en la actualidad, de la gallega Urovesa, que tiene un acuerdo marco con el Ministerio de Defensa para el suministro de su medio estándar, el Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC), del que hay múltiples variantes. En el mismo recinto existen otras grandes naves donde se custodian para su distribución miles de referencias de repuestos de los citados modelos y de otros más antiguos todavía en servicio. «Nos ocupamos de que las unidades dispongan de los vehículos y repuestos en la cantidad y calidad necesarias, en condiciones adecuadas de empleo, en el lugar y momento precisos», afirma el coronel Muñoz.

En los talleres, se atienden las averías que exceden la capacidad de reparación

de las unidades, tarea a la que se dedica buena parte del personal, militar y civil, que el parque tiene en plantilla y que, según su coronel, «constituye nuestro principal activo, gracias a su formación, experiencia, compromiso y valores».

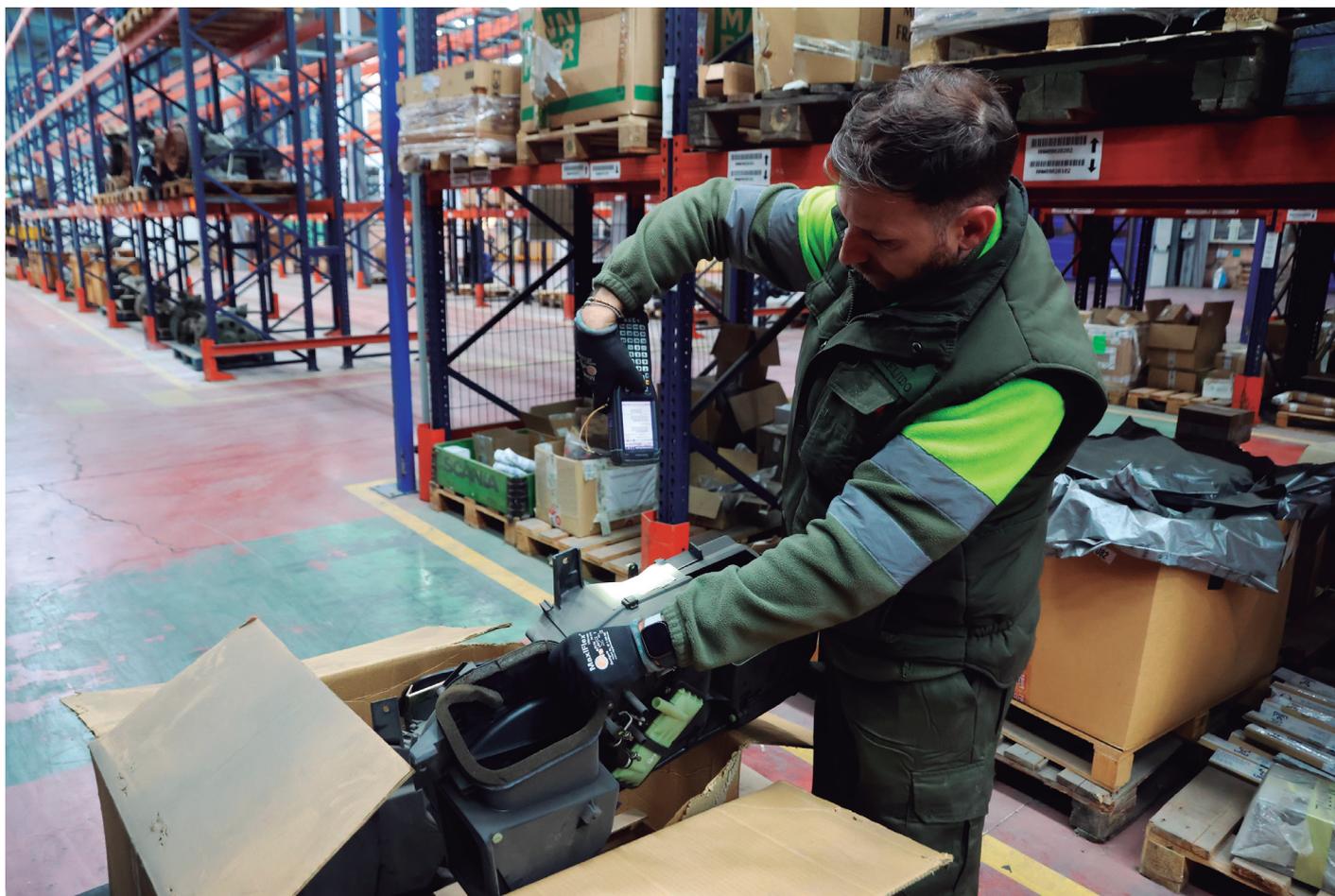
Los operarios civiles son esenciales para el funcionamiento del centro, dada la continuidad en su trabajo y el consecuente bagaje de conocimientos que aportan. Buen ejemplo de ello es Rafael Colmenares, que lleva 43 años trabajando en estas instalaciones. «Empecé en los ochenta, transformando la planta motriz de los 4x4 *Dodge* norteamericanos, de un motor de gasolina a otro de gasoil y, actualmente, trabajo reparando VAMTAC. Ha sido un salto sustancial, ya que en estos medios predominan la electrónica y los sistemas de autodiagnóstico». A lo largo de estos años ha realizado múltiples cursos de formación, a veces en coordinación con las empresas suministradoras, «para irme adaptando continuamente a las nuevas tecnologías».

COLABORACIÓN

El parque participa ocasionalmente en la evaluación de los nuevos vehículos que prueba el MALE. «Cuando es necesario — comenta el coronel Muñoz —, participamos como apoyo técnico en el plan de pruebas de los expedientes de contratación, colaborando en la evaluación de la documentación técnica, así como en las pruebas de fiabilidad y mantenibilidad». El caso más reciente es el de las pruebas realizadas en 2023 para la adquisición de la flota de VMTT (Vehículos Militares Todoterreno Táctico), que van a sustituir a la mayoría de los vehículos ligeros TM Santana *Anibal*.

Actualmente, se está renovando parcialmente el parque de vehículos ligeros 4x4 de última generación suministrados por las compañías Urovesa e Iturri. Se trata de un elaborado y estudiado proceso, que se centraliza físicamente en Torrejón y en su «parque hermano», el PCMVR nº 2 de Córdoba, liderados por el MALE.

Continuamente, el personal del PCMVR nº 1 contribuye a garantizar la calidad de las adquisiciones de bienes y servicios contratados, tanto de vehículos como de sus *stocks* de repuestos, antes de distribuirlos a las unidades del Ejército de Tierra. «Además, nos encargamos de que todos los componentes y las tareas de mantenimiento estén cargados en la herramienta logística SIGLE (Sistema Integral de



El almacén de repuestos gestiona miles de piezas de todo tipo para su distribución a las unidades que las solicitan.



A la izquierda, nuevos VAMTAC de diferentes versiones aparcados en las instalaciones del centro y un grupo de alumnos del grado de Mecánica en una reciente visita. El Parque también se ocupa de suministrar neumáticos a todas las unidades del Ejército de Tierra (arriba). Sobre estas líneas, vehículo multusos 4x4 Corvus Terran.

Gestión Logística del Ejército), para poder proporcionar un apoyo logístico eficiente cuando los nuevos vehículos se distribuyan a las unidades».

Por otro lado, continúa el coronel, «formalizamos contratos de repuestos con las empresas y los distribuimos a las unidades». En una gran nave de las instalaciones del PCMVR nº 1 está el almacén de repuestos, con largas filas de estanterías donde se almacenan múltiples piezas. Aquí trabaja el brigada Antonio Gimeno. «A través de la aplicación SIGLE —explica— recibimos las solicitudes de neumáticos y otros repuestos de todo tipo que requieren las unidades; las piezas se localizan rápidamente en nuestro almacén y preparamos su envío a través del SETRE (Servicio de Transporte Regular del Ejército) o, dependiendo, del tamaño y coste, a través del servicio de paquetería logística de Correos».

EN PRIMERA LÍNEA

Una muestra de que el PCMVR nº 1 está en la primera línea logística es el apoyo que presta en operaciones internacionales, como el actual despliegue en Eslovaquia, o en situaciones de emergencia, como la ayuda prestada en Valencia para paliar los devastadores efectos de la DANA del pasado 29 de octubre.

Tanto en territorio nacional como fuera de España el centro proporciona apoyos móviles y distribuye todos los repuestos a las unidades desplegadas, atiende sus necesidades de mantenimiento y les facilita asesoramiento técnico a través de su unidad de ingeniería.

Respecto al volumen de vehículos que se gestiona, el coronel Muñoz indica, a modo de referencia, que en los dos últimos años se han recepcionado unos 2.000, «lo que supone cometidos diarios de entrega y/o recepción en la unidad de abastecimiento, así como el correspondiente control de la calidad».

Además, en apoyo de las políticas de descarbonización, al PCMVR Nº 1 está llegando un elevado número de vehículos híbridos y eléctricos. En concreto, en el mismo plazo de dos años se han recibido más de 1.000 vehículos de estos tipos, con etiqueta ambiental cero, adquiridos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia aprobado por el Gobierno para canalizar la ayuda procedente de la UE, al tiempo que se contribuye a la movilidad sostenible.

Vehículos de museo



El camión blindado Bilbao, de los años 30, es la joya de la colección.

LOS orígenes del Parque se remontan a la guerra civil española, durante la cual se organizaron servicios móviles de reparación y mantenimiento que seguían el avance de las unidades para asegurar la operatividad de los vehículos en campaña. A la finalización del conflicto, y tras un periodo de ubicaciones provisionales, en 1943 se estableció de forma permanente en el cuartelamiento actual de Torrejón de Ardoz. Desde entonces, ha ido incrementando su trabajo, adaptándose a la cada vez mayor complejidad de los vehículos y la gestión del creciente parque móvil.

A la hora de gestionar los vehículos dados de baja, se contempla, en ocasiones, incorporar algún ejemplar a la Colección Museográfica, que tiene su sede en una antigua nave del centro y que puede ser visitada en los horarios establecidos. La entrada es gratuita, normalmente, los miércoles y jueves de 11:30 a 13:30, con cita previa (museopcmvr1@mde.es).

Con los años y los buenos oficios del personal, se ha reunido una in-

terezante colección de automóviles, entre ellos un Mercedes blindado, un vehículo solar, una cabeza tractora Continental M-52, un Kaiser Jeep X813 y una pieza única, una autoametralladora Bilbao Modelo 1932, que utilizó en los años treinta la Guardia de Asalto y de las que varias participaron en la guerra civil, al servicio de ambos bandos.

Para hacer posible esta interesante labor de promoción de la cultura de defensa, la unidad cuenta con el subteniente Delgado, jefe de talleres auxiliares, tarea que compagina con la coordinación de las visitas, ofreciendo un recorrido histórico del automóvil hasta nuestros días.

El creciente interés en los fondos de la colección hace que cada vez se reciban más solicitudes para prestarlos en exposiciones que se organizan en ciudades de toda la geografía nacional. Asimismo, cada mes de octubre se organizan unas jornadas de puertas abiertas como parte de la celebración de las fiestas patronales de Torrejón de Ardoz.

A medio y largo plazo, el PCMVR nº 1 está aportando su experiencia y conocimientos en el proyecto de la futura Base Logística del Ejército de Tierra (BLET), que va a impulsar la transformación tecnológica y la digitalización. «También, como parte integrante del MALE, debemos contribuir al reto de alcanzar una logística predictiva, sobre la

base de la optimización y automatización de los procesos logísticos», añade el coronel Muñoz. Y es que el PCMVR nº 1 siempre ha estado a la vanguardia; otro ejemplo es que sus profesionales trabajan en un proyecto para modernizar las 15 estaciones de ITV con las que cuenta el Ejército de Tierra.

Texto y fotos: Julio Maíz