

---

FUERZAS ARMADAS

---

# PRESENCIA EN LA MAR

La agrupación naval española durante su segundo despliegue del año en aguas del Mediterráneo.



## El Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo* muestra la potencia naval de España y nuestro compromiso con la disuasión y la defensa de la OTAN



**L**A Armada ha desplegado, por tercera vez en este año, al Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo*, que va a operar en aguas del Atlántico desde el pasado 28 de agosto hasta el próximo 24 de octubre, para subrayar el compromiso con la seguridad marítima internacional, reforzar la interoperabilidad con marinas aliadas y contribuir a la disuasión y defensa colectiva. Bajo el mando del contralmirante Antonio González-Tánago, comandante del Grupo Anfibio de Proyección de la Flota, la agrupación está compuesta por el buque de asalto anfibio *Galicia* y las fragatas *Almirante Juan de Borbón* y *Canarias*. Al inicio del tránsito atlántico y al regreso, el *Dédalo* 25-3 recibe el apoyo de un buque de aprovisionamiento de combate (BAC), que en la primera parte de la navegación es el *Cantabria*.

Este es el tercer y último despliegue del Grupo *Dédalo* en 2025. El primero transcurrió del 30 de enero al 14 de marzo, y tuvo su hito en la participación en *Steadfast Dart 25*, el principal ejercicio de la OTAN de este año. El segundo se desarrolló del 17 de junio al 9 de julio en aguas del Atlántico y del Mediterráneo. En el tercero, el *Dédalo* alcanzará la costa este de Estados Unidos para intervenir en el ejercicio UNITAS, uno de los más antiguos y relevantes en el ámbito naval multinacional.

### EJERCICIOS ALIADOS

Durante la segunda fase, las unidades del grupo de combate llevaron a cabo diversas operaciones en escenarios de alta complejidad, tanto en el marco de la Alianza como de manera conjunta con el Ejército de Tierra y el del Aire y del Espacio, y en actividades bilaterales con Francia y Portugal.

En esta segunda edición participaron 1.800 miembros de la Armada, pertenecientes al buque *Juan Carlos I* —insignia del *Dédalo*—, que transportó cazas y helicópteros; la fragata *Blas de Lezo*, con capacidades mejoradas de defensa anti-aérea; el *Cantabria*; un batallón reforzado de desembarco, y una unidad aérea embarcada. En algunos ejercicios intervinieron el submarino *Isaac Peral*, los buques de asalto anfibio *Galicia* y *Castilla* y la fragata *Santa María*.

En cuanto al material y equipo, destacaron las intervenciones de las aeronaves *Harrier AV8B+*, los helicópteros SH60B, SH60F y H135, los vehículos de Infantería de Marina y las lanchas de desembarco del Grupo Naval de Playa.

El 26 y el 27 de junio, la agrupación se integró en las Fuerzas Navales de Ataque y Apoyo de la OTAN (STRIKFORNATO), con sede en Oeiras (Portugal), para realizar en el mar Tirreno las actividades operativas conjuntas *Neptune Strike 25*. En ellas, los buques que componen el *Dédalo* ejecutaron ataques de largo alcance con fuego real desde el Mediterráneo central sobre zonas de entrenamiento en Croacia, Eslovaquia y Rumanía. En este contexto, las misiones de vuelo de los cazas de dotación que despegaban del *Juan Carlos I* contaron con el apoyo de controladores multinacionales de ataque terminal conjunto (JTAC, por sus siglas en inglés) en tierra en las tres naciones citadas.

Los JTAC están cualificados para dirigir las acciones de aeronaves militares involucradas en apoyo aéreo cercano y otras operaciones aéreas ofensivas desde una posición avanzada. En el caso de Eslovaquia y Rumanía, los JTAC fueron militares españoles de las misiones de la OTAN desplegadas en ambos países. Por otro lado, al utilizar también el espacio aéreo de diversos países en estos ejercicios, una parte esencial de estas misiones fue el reabastecimiento en vuelo mediante el uso de aviones cisterna polivalentes proporcionados por las fuerzas aéreas.

«La transferencia de autoridad de nuestro grupo operativo —destaca el contralmirante González-Tánago— pone de manifiesto el compromiso sostenido de España con las medidas de disuasión y aseguramiento de la OTAN». Considera, asimismo, que «el aumento de las capacidades de nuestras fuerzas refleja el exitoso proceso de mejora y adaptación a los nuevos retos de seguridad mundial en los últimos años», y resalta que «las operaciones multidominio combinadas y conjuntas con los aliados fomentan la interoperabilidad y la confianza mutua».

Durante esta actividad, en los cruces del estrecho de Gibraltar, el *Dédalo* contó

## En 2025 se han programado tres despliegues, con una duración total de cinco meses

con la integración, a bordo de la fragata *Blas de Lezo*, de personal y equipos del Regimiento de Artillería número 4 (RACTA IV) del Ejército de Tierra, que aportó sus sensores de control y vigilancia. Esta contribución permitió a la agrupación naval monitorizar todo el paso del estrecho y garantizar así su seguridad en esta parte de la navegación.



Un soldado del Tercio de Armada efectúa señales a una lancha de desembarco LCM-1E del Grupo Naval de Playa, que transporta dos vehículos tácticos.

### OTRAS ACTIVIDADES

El grupo de combate *Dédalo* realizó diferentes actividades con otras unidades de las Fuerzas Armadas. Entre ellas, colaboró con la formación de pilotos de los helicópteros AB212 del Ejército de Tierra, del Batallón BHELMA VI, integrado en el Mando de Canarias, que tomaron tierra en la cubierta de vuelo del *Juan Carlos I*. Estos helicópteros habían sido transferidos recientemente de la Armada al Ejército de Tierra.

Además, el *Dédalo* llevó a cabo actividades operativas con aviones F-18 del Ala 46, de la base de Gando, en Las Palmas. En esta coordinación se realizaban diversas acciones tácticas entre los cazas del Ejército del Aire y del Espacio y los *Harrier* AV8B+, además de contar con la participación de un helicóptero *Super Puma* del SAR, también basado en Gando.

Dentro de las acciones conjuntas con el Ejército del Aire y del Espacio, los AV8B+

llevaron a cabo una misión sobre tierra, con la ejecución de vuelos de interdicción aérea a larga distancia para enfrentar blancos protegidos sin ser detectados.

El *Dédalo* operó con un avión de patrulla marítima portugués y colaboró con el destructor francés *Chevalier Paul*, con este último en ejercicios de guerra de superficie, combate aéreo, aprovisionamiento en la mar y auxilio exterior al

BAC *Cantabria* por parte de miembros de la dotación del buque galó.

### PROYECCIÓN A TIERRA

En esta edición, el *Dédalo* desplegó su capacidad para proyectar la fuerza naval desde la mar hacia tierra, por lo que las unidades de Infantería de Marina tuvieron una participación muy destacada. En Baleares realizaron un raid anfibio con desembarco para tomar posiciones en tierra y



Tres cazas *Harrier* en la cubierta de vuelo del buque *Juan Carlos I*. Al fondo, la ciudad de Ceuta.

---

# FUERZAS ARMADAS

---



Los buques españoles se despliegan en escenarios de alta complejidad para fortalecer la presencia naval fuera de nuestro país y apoyar la disuasión colectiva aliada.



El submarino *Isaac Peral S-81*, que intervino en determinados ejercicios del segundo despliegue anual del *Dédalo*, navega en superficie. En la imagen de la derecha, la fragata multipropósito F-103 *Blas de Lezo*, rodeada por la niebla.



De izquierda a derecha y de arriba abajo, dos vehículos anfibios del Tercio de Armada; un helicóptero H-135 se aproxima a la cubierta de vuelo del *Juan Carlos I*; un piloto en el control primario de vuelo de este buque; y un obús autopropulsado M-109 del Grupo de Artillería de Desembarco del TEAR.

a principios de julio, durante tres jornadas, se desarrollaron operaciones anfibias, aéreas, navales y terrestres en el Atlántico.

En esos días, la Fuerza de Desembarco del *Dédalo* ejecutó un ejercicio de entrada inicial de una fuerza anfibia en un entorno de alta intensidad para posteriormente enfrentarse a una fuerza opositora que se encontraba en disposición defensiva y que empleó drones. La operación anfibia se basa en la proyección de una fuerza de desembarco a través de vectores de superficie y aéreos. El objetivo principal es asegurar una cabeza de playa para tomar infraestructuras críticas, permitir el desembarco de mayores fuerzas y, por último, garantizar la consecución de objetivos a mayor profundidad.

En esta operación, que se efectuó desde el *Galicia* y el *Juan Carlos I*, participaron infantes de marina, personal de maniobra de los barcos, conductores de vehículos, embarcaciones de asalto, lanchas de desembarco y puestos de mando, además de los Estados Mayores, que coordinan las acciones. Sirvió como puesta a punto de la Fuerza de Desembarco para acciones ofensivas.

El 8 de julio, un día antes de que el *Dédalo* regresara a la base de Rota, esta fuerza efectuó la demostración de un desembarco en la playa de La Malagueta, de Málaga, ante un gran número de espectadores. En un escenario simulado de rescate de rehenes —dos cooperantes españoles secuestrados por un grupo de paramilitares—, dos *Harrier* levantaron el vuelo y, a

continuación, llegaron a La Malagueta efectivos del Grupo Naval de Playa a bordo de los helicópteros SH60F y H135, además de embarcaciones encargadas de transportar vehículos terrestres, todo ello en presencia de los buques *Juan Carlos I* y *Galicia*.

Antes de desplegarse, las unidades del *Dédalo* intervinieron en *Sinkex 25*, una maniobra en la que se empleó armamento real para neutralizar y hundir un buque fuera de servicio. Este tipo de ejercicios permite a la Armada verificar la efectividad operativa de sus sistemas de armas, coordinar fuego conjunto entre buques, aeronaves y otras plataformas, y entrenar a las dotaciones en un entorno que simula con realismo una situación de combate naval.

**Santiago F. del Vado/ Fotos: Armada**

## El actual formato del Grupo de Combate *Dédalo* combina poder naval, proyección aérea y capacidad de desembarco en tierra