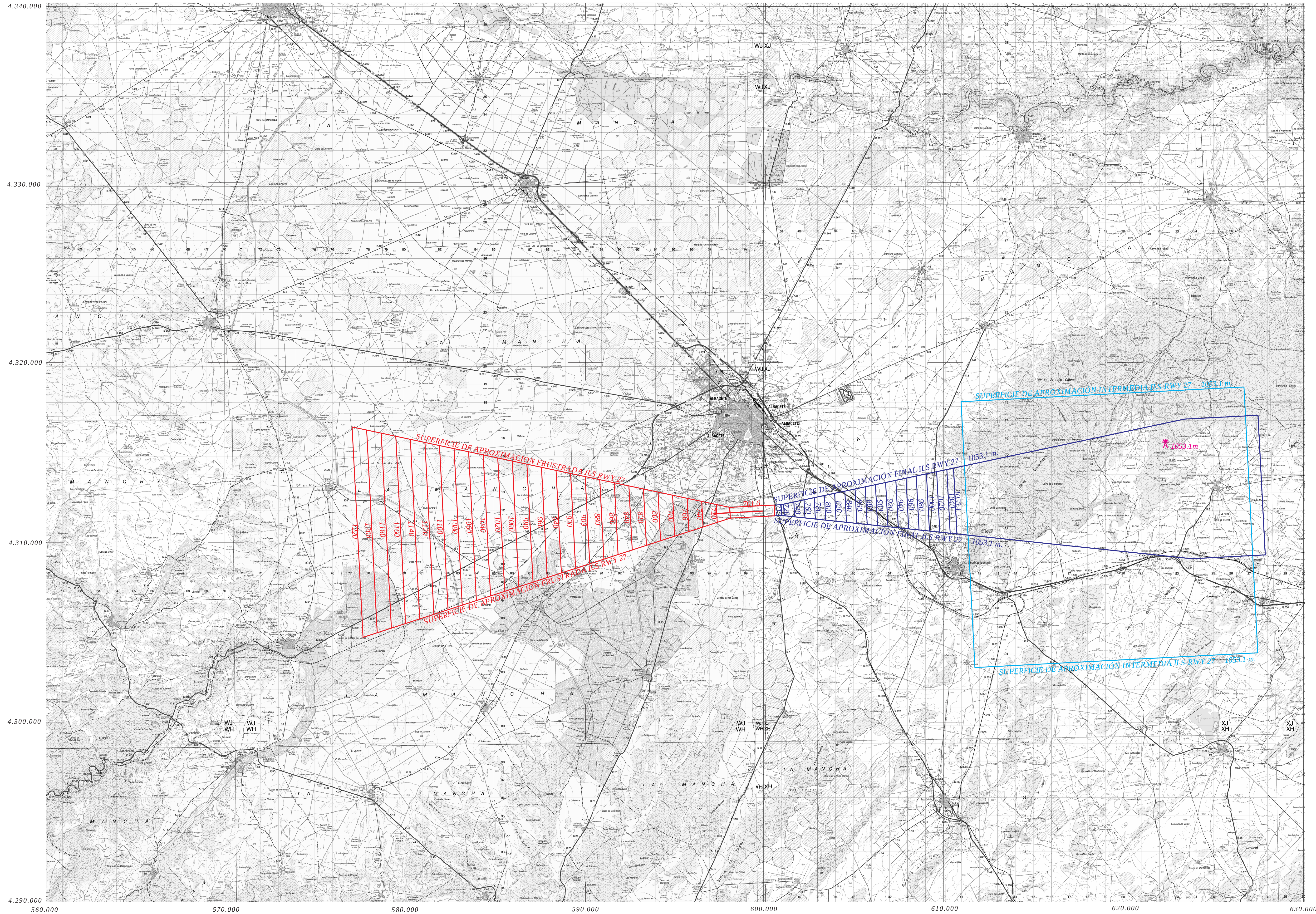
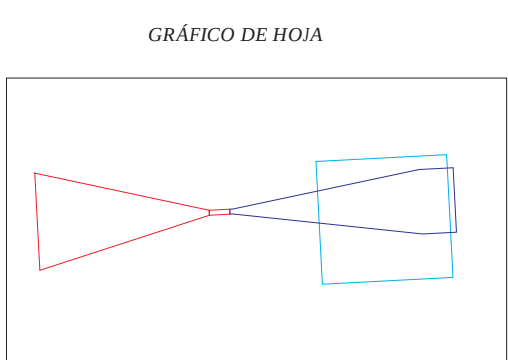




SIGNOS CONVENCIONALES

- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA ILS RWY 27
- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 27
- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA ILS RWY 27
- OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
- TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS
POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA

EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFIA

FIRMADO MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000

2,000 1,000 0 2,000 4,000 6,000 8,000 10,000 m

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRS80
ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE
PROYECCION U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNETICA (d) : 2010.0 : 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNETICA (d') : 6.9' E
CONVERGENCIA DE CUADRICULA (w) : 0° 42' 52.27" E

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO

EL EJERCITO DEL AIRE MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS
ILS RWY27

HOJA Nº2

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO
POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFIA

CUATRO VIENTOS MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 120/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. Nº 76