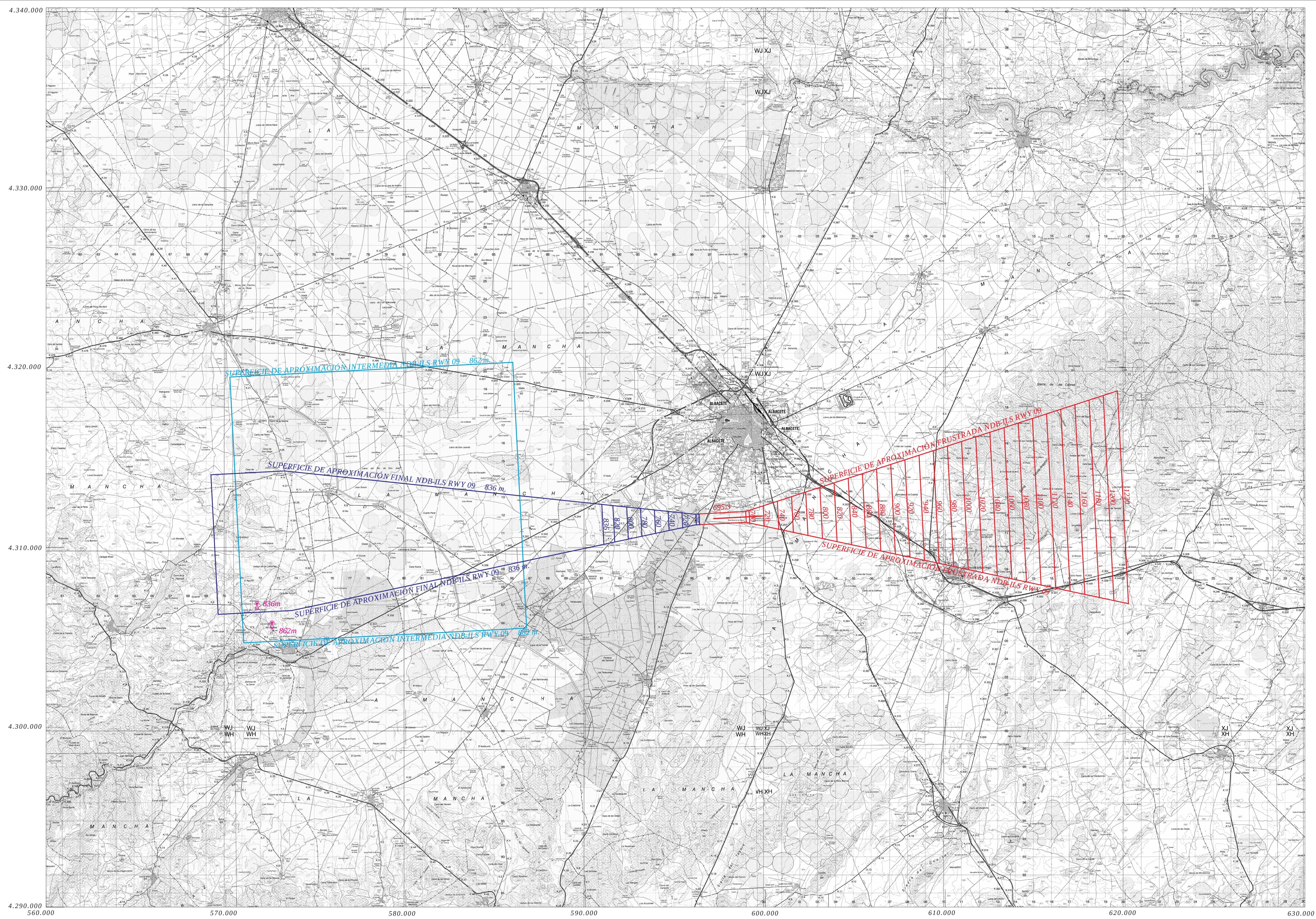




SIGNOS CONVENCIONALES

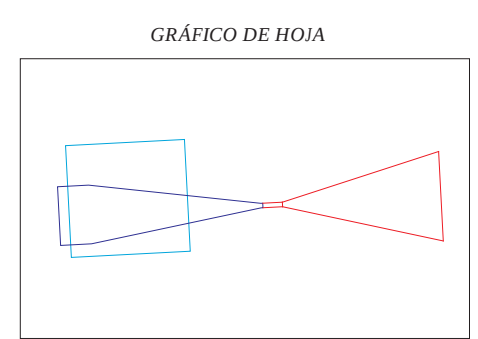
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA NDB-ILS RWY 09

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL NDB-ILS RWY 09

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB-ILS RWY 09

OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE

TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA

EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA

FIRMADO MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000

2.000

1.000

0

2.000

4.000

6.000

8.000

10.000

m

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89

ELIPSOIDE GRS80

ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH

ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR

ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE

PROYECCIÓN U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :

DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), 2010,0 : 1° 08' W

VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d'): 6,9' E

CONVERGENCIA DE CUÁDRÍCULA (W) : 0° 42' 52,27" E

NG

NM

NC

W

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO

EJERCITO DEL AIRE

MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS NDB-ILS RWY09

HOJA Nº4

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO POR LA SECCION DE FOTOGRAFIA

SERVIDUMBRES AERONAUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 130/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. Nº 76

CUATRO VIENTOS MAYO 2010