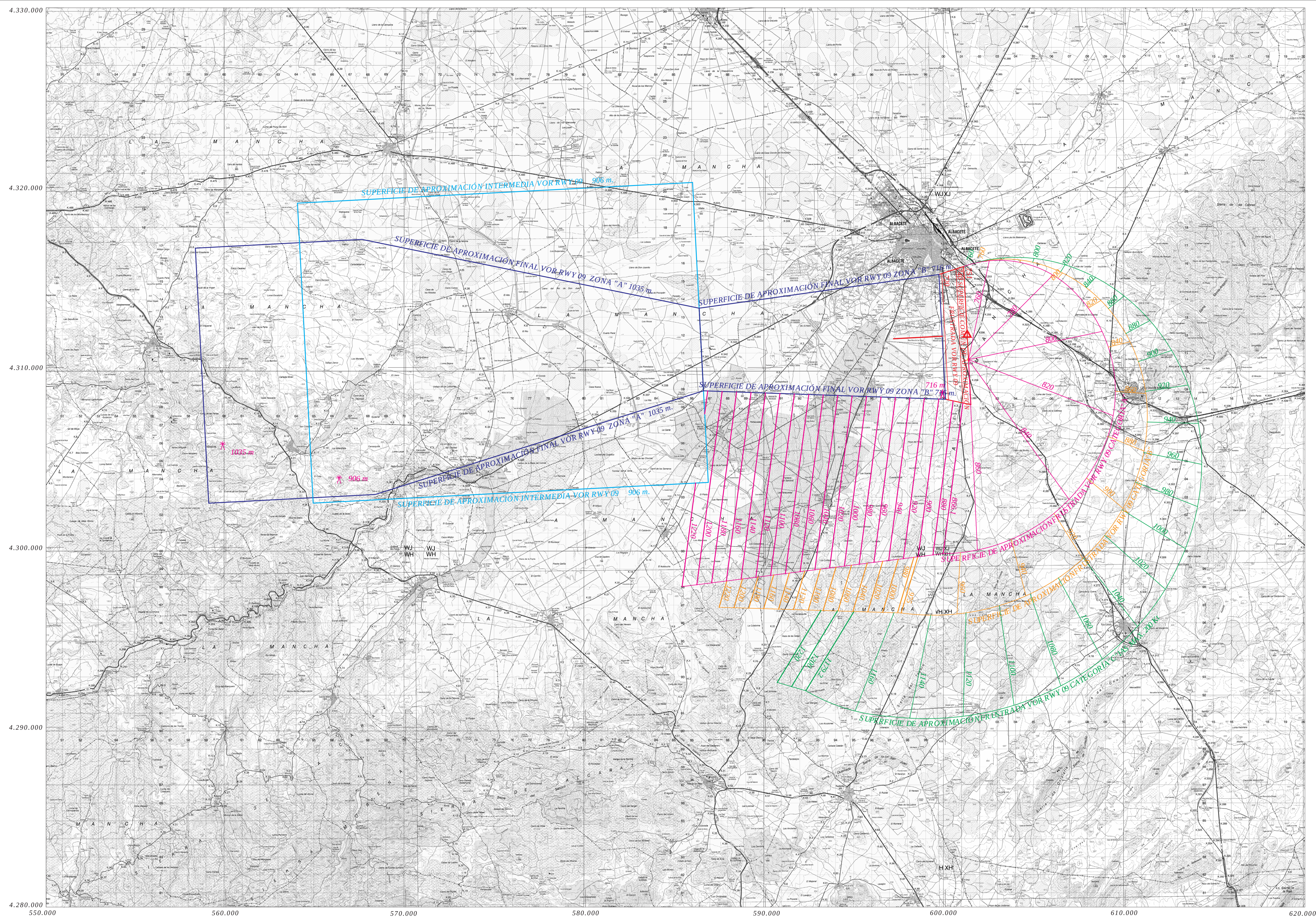




SIGNOS CONVENCIONALES

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA VOR RWY 09

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 09

SUPERFICIE COMÚN DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 09

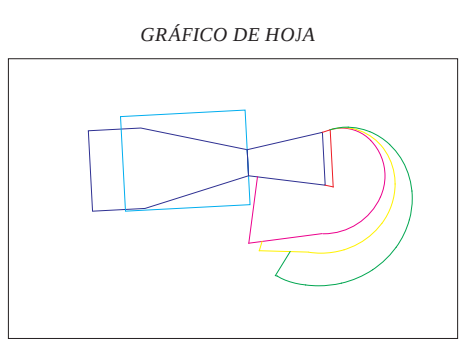
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 09 CATEGORÍA A

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 09 CATEGORÍA B

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 09 CATEGORÍA C

OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE

TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOMETRÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFIA	
FIRMADO	MAYO 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	



ESCALA 1 : 100.000



INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89

ELIPSOIDE GR80

ORIGEN DE LONGITUDES - GREENWICH

ORIGEN DE LATITUDES - ECUADOR

ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE

PROYECCION U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), 2010 : 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d'): 6.9" E
CONVERGENCIA DE CUÁDRÍCULA (W) : 0° 42' 52.27" E

CENTRO CARTOGRÁFICO
Y
FOTOGRAFICO

EL EJERCITO DEL AIRE

MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS
VOR RWY09

HOJA Nº 5

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO
POR LA SECCIÓN DE FOTOMETRÍA

CUATRO VIENTOS MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 120/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. Nº 76