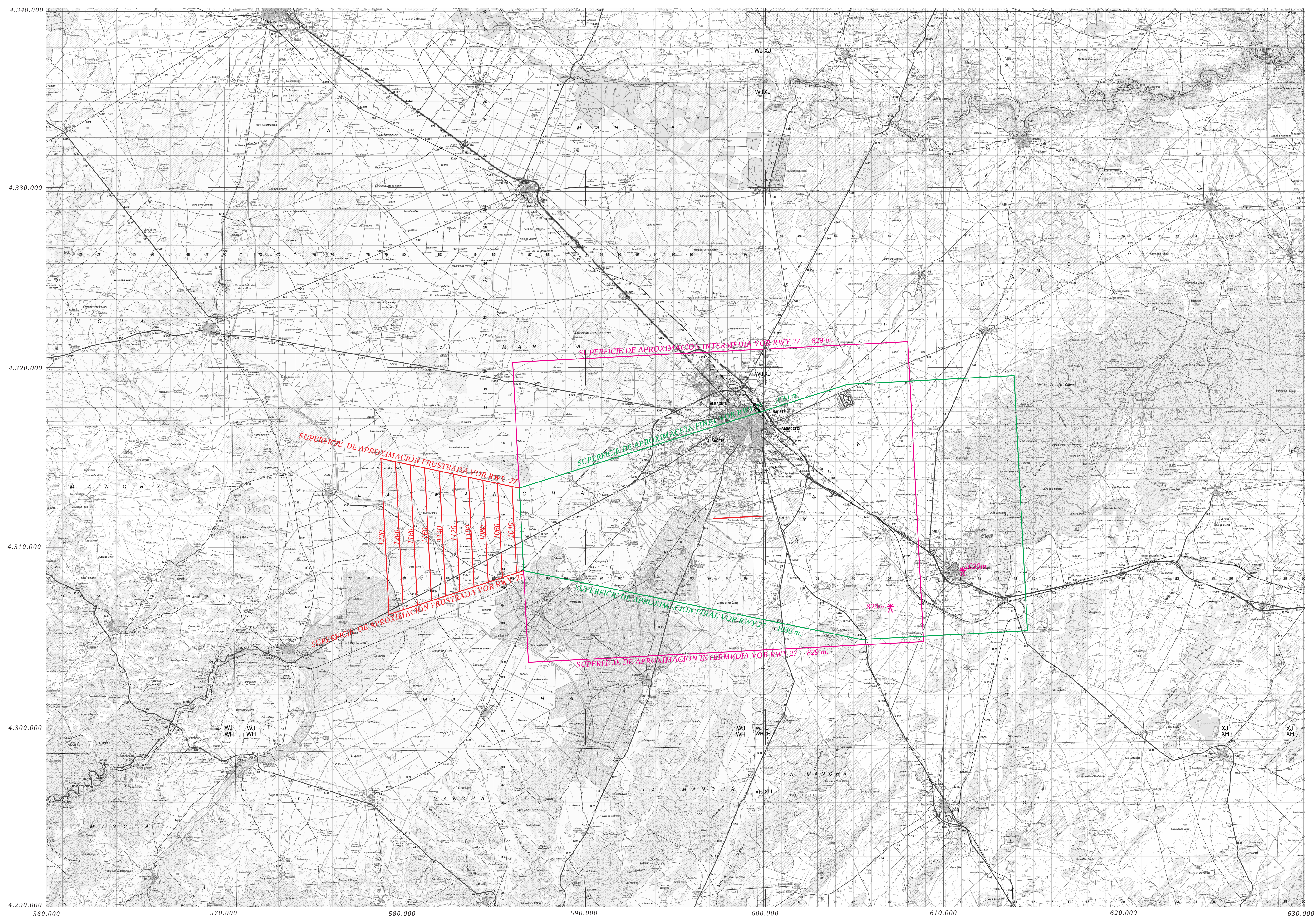
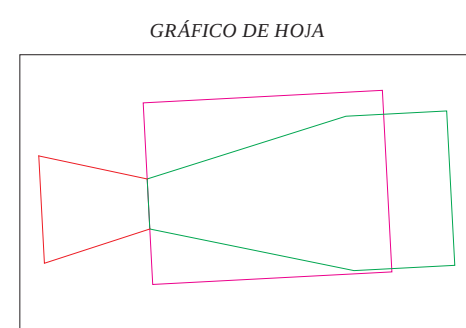




SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 27
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA VOR RWY 27
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 27
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA	
FIRMADO	MAYO 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	

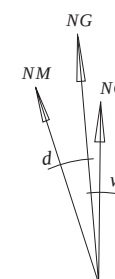


CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000



INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRS80
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE
PROYECCIÓN U.T.M. 30
DATOS PARA EL ARP:
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), 2010.0: 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d'), 6.9' E
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (w), 0° 42' 52.27" E



CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO	
EFICACIA DEL AIRE	MINISTERIO DE DEFENSA
BASE AÉREA DE ALBACETE	
SERVIDUMBRES OPERATIVAS VOR RWY27	
PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	CUATRO VIENTOS MAYO 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 128/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. Nº 76	