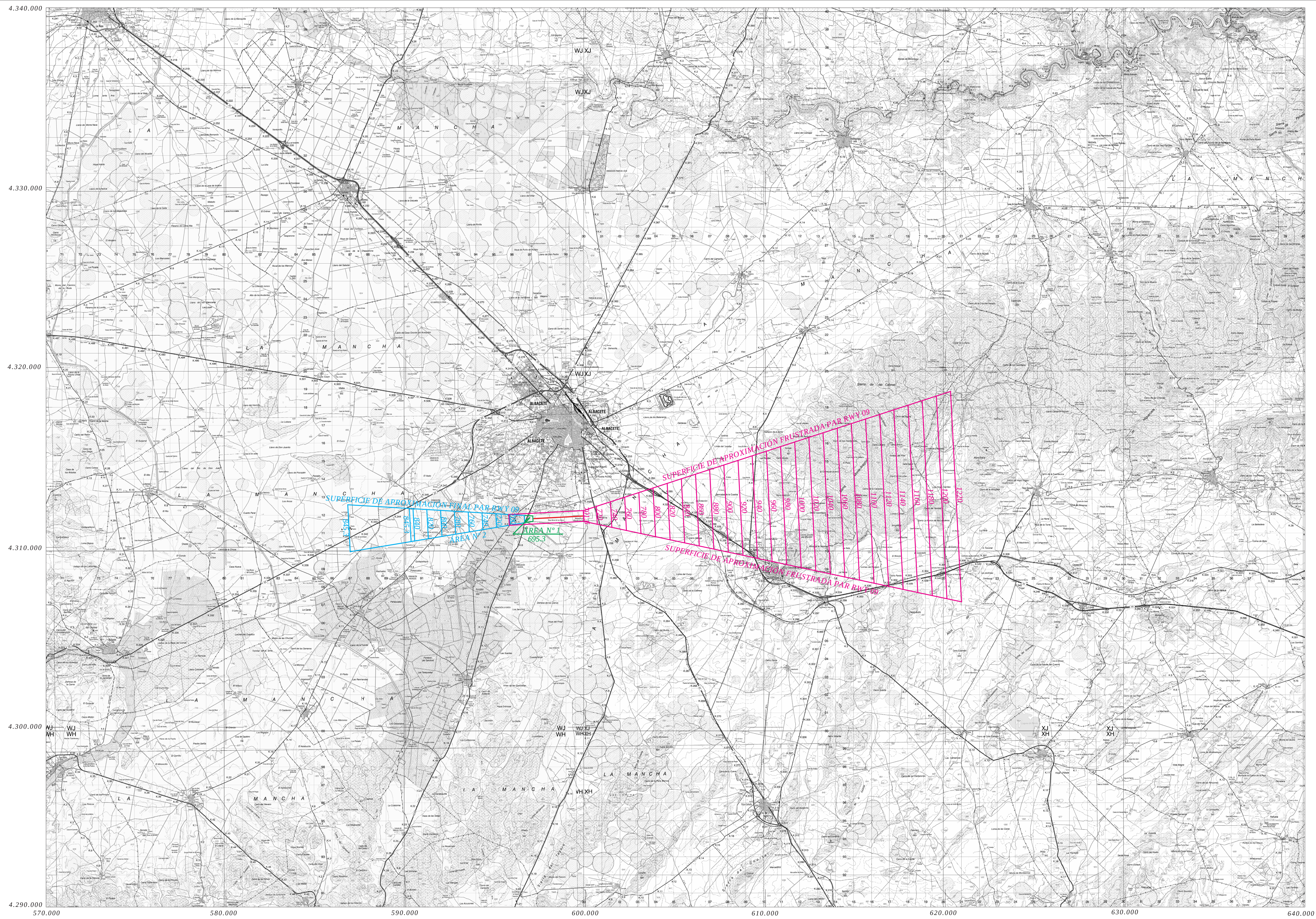
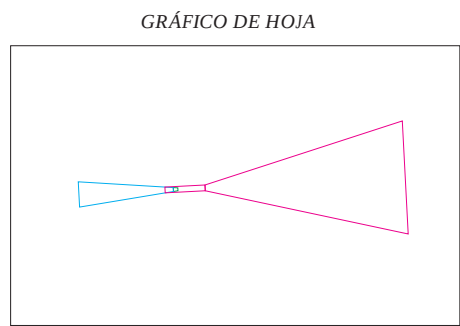




SIGNOS CONVENCIONALES

- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL PAR RWY 09 (ÁREA Nº 2)
- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL PAR RWY 09 (ÁREA Nº 1)
- SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA PAR RWY 09
- OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
- TURNING POINT



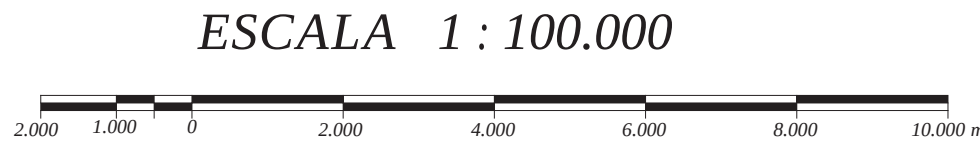
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS
POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA

EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFIA

FIRMADO MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE



INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRSS80
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE
PROYECCION U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNETICA (d) : 2010.0 : 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNETICA (d') : 6.9' E
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (w) : 0° 42' 52.27" E

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO

EL EJERCITO DEL AIRE MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS PAR RWY09

HOJA Nº 7

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO CUATRO VIENTOS MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 180/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. Nº 76