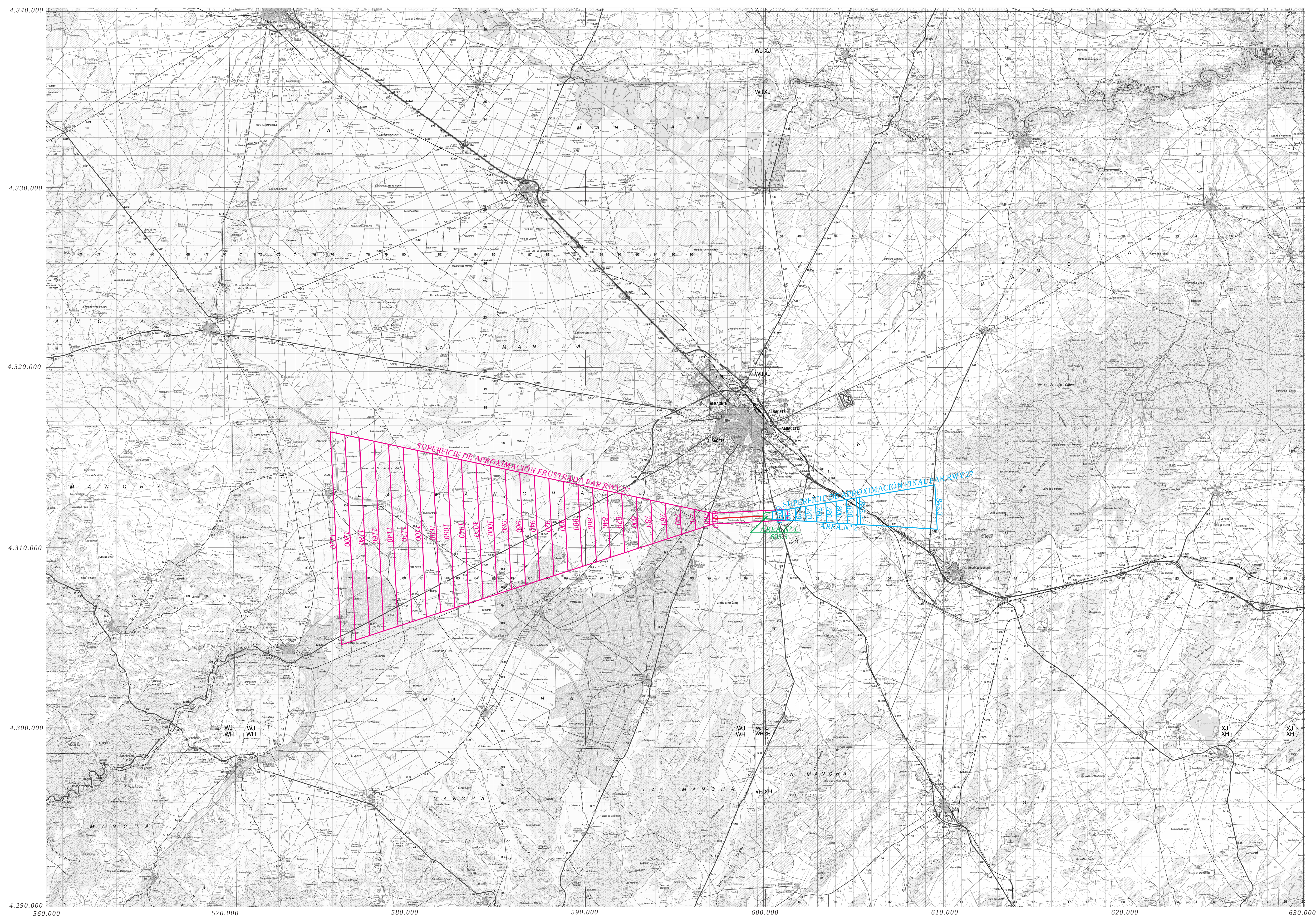




SIGNOS CONVENCIONALES

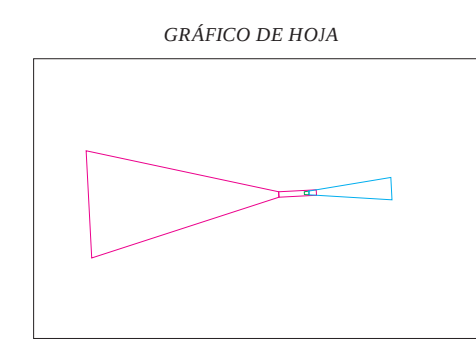
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL PAR RWY 27
(AREA N° 2)

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL PAR RWY 27
(AREA N° 1)

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA PAR RWY 27

OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE

TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFIA	
FIRMADO	MAYO 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	


CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000



INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRS80
ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE
PROYECCION U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d) : 2010.0 : 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d') : 6.9' E
CONVERGENCIA DE CUADRICULA (w) : 0° 42' 52.27" E




EJÉRCITO DEL AIRE

CENTRO CARTOGRAFICO
Y
FOTOGRAFICO


MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS
PAR RWY27

HOJA N° 8

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO
POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA

CUATRO VIENTOS MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 180/2011, DE 4 DE MARZO B.O.E. N° 76