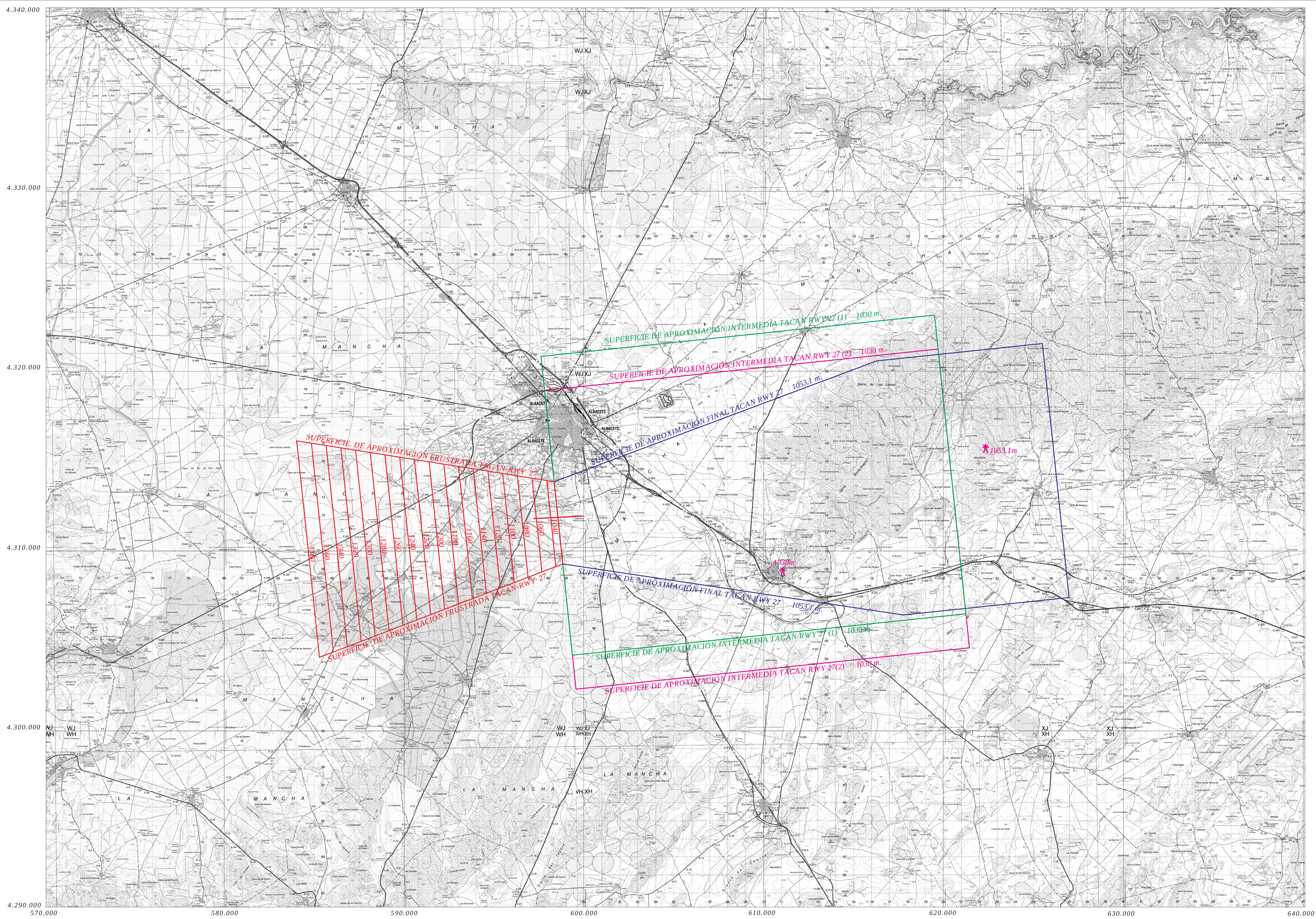




SIGNOS CONVENCIONALES

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL TACAN RWY 27

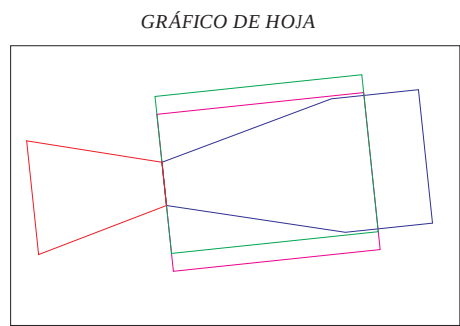
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA TACAN RWY 27

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA TACAN RWY 27 (2)

SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA TACAN RWY 27 (1)

OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE

TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS
POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA

FIRMADO

MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000

2.000

1.000

0

2.000

4.000

6.000

8.000

10.000 m

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89

ELIPSOIDE GRS80

ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH

ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR

ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE

PROYECCION U.T.M. 30

DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d) : 2010,0 : 1° 08' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d') : 6,9' E
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (w) : 0° 42' 52,27" E

NG

NM

NC

W

CENTRO CARTOGRAFICO
Y
FOTOGRAFICO

EL EJERCITO DEL AIRE

MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE ALBACETE

SERVIDUMBRES OPERATIVAS
TACAN RWY27

HOJA Nº 11

PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO
POR LA SECCION DE FOTOGRAMETRIA

CUATRO VIENTOS MAYO 2010

SERVIDUMBRES AERONAUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 138/2011, DE 4 DE MARZO D.O.E. Nº 76