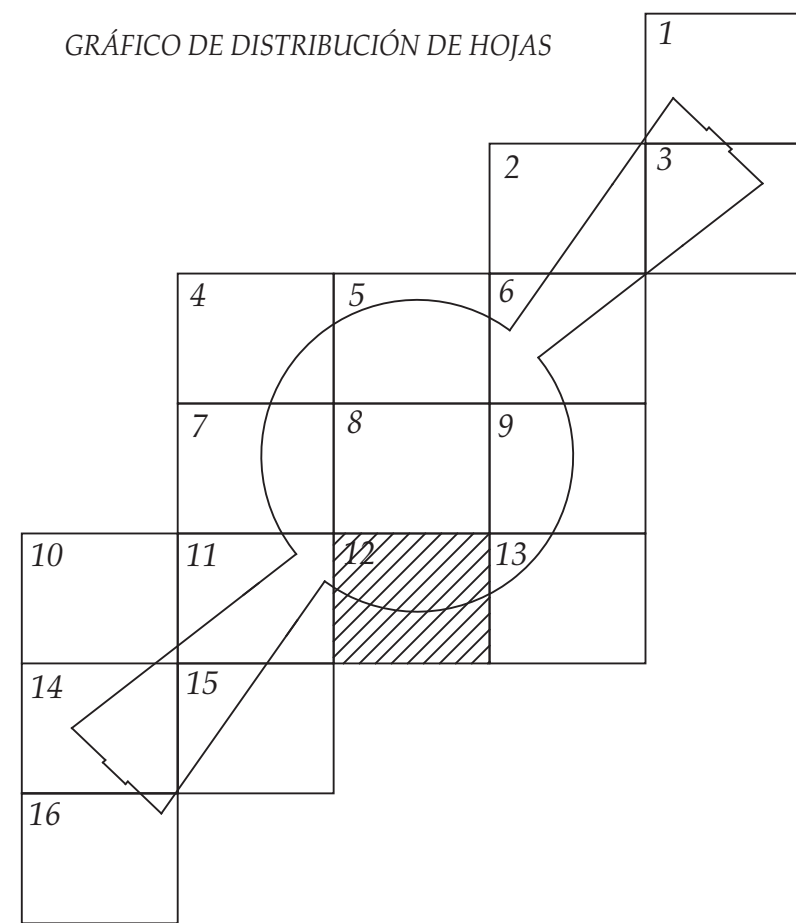




|                                     |  |                                          |  |
|-------------------------------------|--|------------------------------------------|--|
| VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA |  | INFORMACIÓN TEMÁTICA AERONÁUTICA         |  |
| ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY)      |  | EMISORES/RECEPTORES                      |  |
| LUCES INDICADORES VISUALES APROX.   |  | SISTEMA RADAR DE CONTROL TERRESTRE (PAR) |  |
| PISTA DE TIERRA                     |  | RADIOBALIZA EXTERIOR ( OM )              |  |
| UMBRAL ( U )                        |  | HELIPUERTO                               |  |
| RADIOFARO ( ABRN )                  |  | ANTENA RADAR ( ASR / SSR )               |  |
| TORRE DE CONTROL                    |  | EQUIPO RADIOTELEMÉTICO ( DME )           |  |
| SENDA DE PLANO ( GP )               |  | RADIOBALIZA INTERMEDIA ( MM )            |  |
| LOCALIZADOR ( LLZ )                 |  | RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL ( VOR )        |  |
| PUNTO REFERENCIA AERODROMO ( ARP )  |  | RADIOFARO NO DIRECCIONAL ( NDB )         |  |
| MICROONDAS ( MW )                   |  | INSTALACIÓN TÁCTICA UHF ( TACAN )        |  |
| CURVA DE NIVEL DIRECTORA            |  | RADIOFARO ( VORTAC )                     |  |
| CURVA DE NIVEL                      |  | RADIOFARO ( VOR/DME )                    |  |
| CURVA DIRECTORA DE DEPRESIÓN        |  | VOR/DME TACAN                            |  |
| CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN         |  | RADIOFARO DE LOCALIZACIÓN EXT. ( LOM )   |  |
| PUNTO DE APOYO                      |  | LÍNEA ELÉCTRICA                          |  |
| ANTENA, TORRE METÁLICA              |  | LÍNEA DE COSTA                           |  |



**DATOS DE OPERACIÓN**

| RWY 05           | ASDA | 3.802 m (12.472 ft) | RWY 21 |
|------------------|------|---------------------|--------|
| TORA - TOD - LDA |      | 3.637 m (11.939 ft) |        |

STC 25      328R-05      3.637 m      775R-21      322L      RWY 21

| TORA - TODA - LDA | 3.637 m (11.939 ft) |
|-------------------|---------------------|
| ASDA              | 4.832 m (15.730 ft) |

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA**

PROYECCIÓN UTM.  
 ELLIPSOIDE WGS84  
 ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH  
 ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR  
 HUIDO 30  
 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE  
**DATOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA:**  
 DECLINACIÓN MAGNÉTICA B.A.TORREJÓN ( $\delta$ ) : ENERO DE 2005 : 2° 2' 21" IV  
 VARIACIÓN ANUAL DE DECLINACIÓN MAGNÉTICA ( $\dot{\delta}$ ) : 8 " 2" E  
 CONVERGENCIA DE CUADRICULA ( $\theta$ ) : 0° 17' 26" 6" W

|                                                                                                                   |                                                                       |                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>EJÉRCITO DEL AIRE</b> | <h1 style="margin: 0;">CENTRO CARTOGRÁFICO<br/>Y<br/>FOTOGRAFICO</h1> | <br><b>MINISTERIO DE DEFENSA</b> |
| <h2 style="margin: 0;">SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS<br/>BASE AÉREA DE TORREJÓN</h2>                                  |                                                                       |                                                                                                                       |
| <h3 style="margin: 0;">SERVIDUMBRES DE AERODROMO EN ORTOFOTOPLANO</h3>                                            |                                                                       |                                                                                                                       |
| ESCALA DE VUELO<br>1:25.000                                                                                       | FECHA DE VUELO<br>03 - 02 - 05                                        | EQUIDISTANCIA<br>5 m.                                                                                                 |
| SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS<br><br>POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA                          |                                                                       | HOJA N°<br>12                                                                                                         |
|                                                                                                                   |                                                                       | N° DE HOJAS<br>16                                                                                                     |
| JULIO 2005                                                                                                        |                                                                       |                                                                                                                       |
| SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 1536/2007, DE 10 DE NOVIEMBRE BOE N° 286                     |                                                                       |                                                                                                                       |