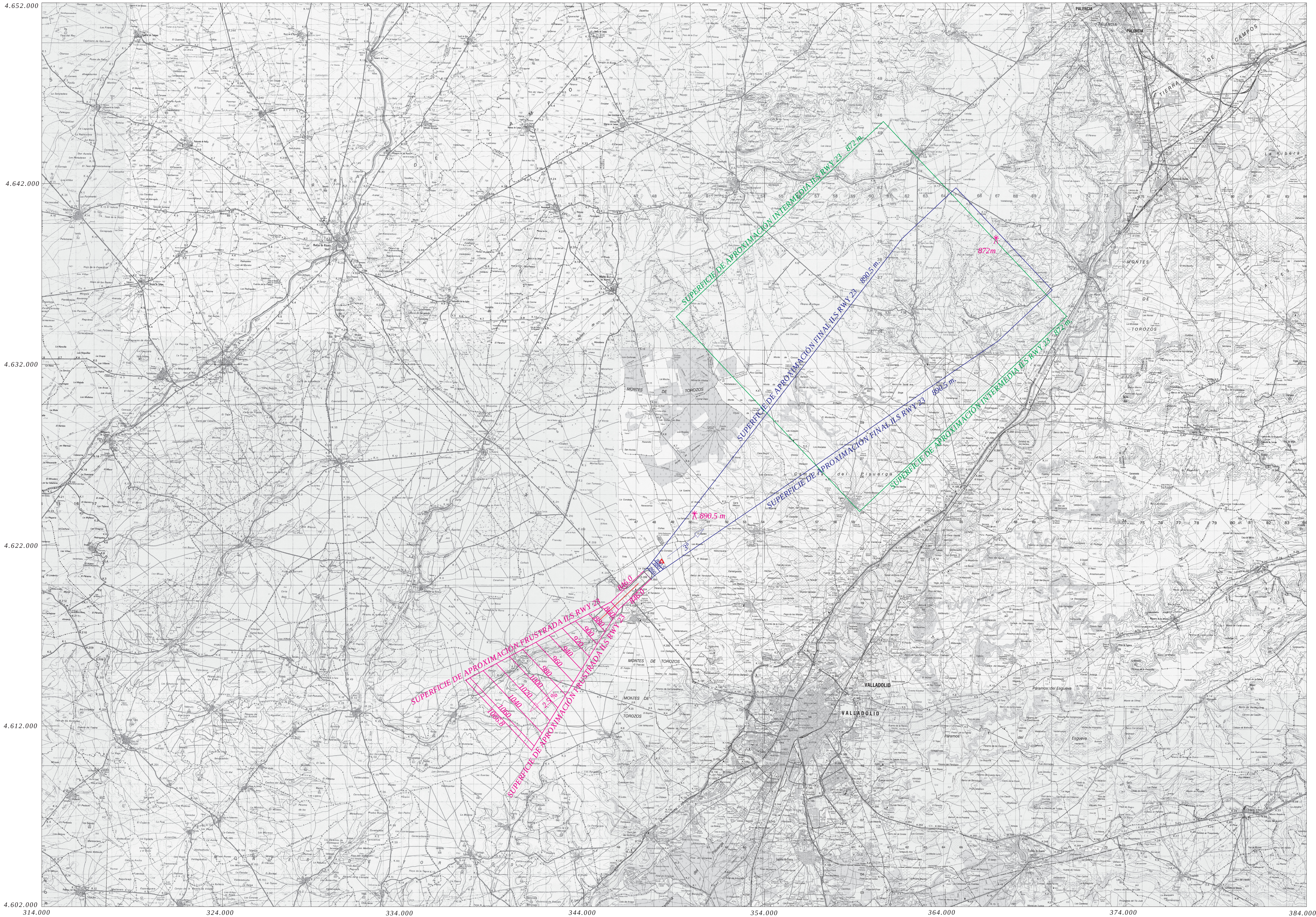
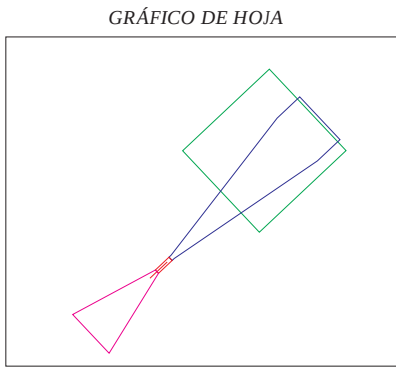




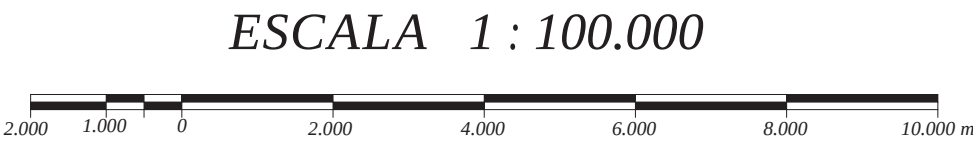
SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA ILS RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA ILS RWY 23
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA	
FIRMADO	SEPTIEMBRE 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO	



CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE



INFORMACIÓN CARTOGRAFICA
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRS80
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE
PROYECCION U.T.M. 30
DATOS PARA EL ARP:
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d): 2010,0 - 2° 12' W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d'): 7,9' E
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (W): 1° 13' 53,75" W



CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO	
ERJECITO DEL AIRE	MINISTERIO DE DEFENSA
BASE AÉREA DE VILLANUBLA	
SERVIDUMBRES OPERATIVAS ILS RWY23	
HOJA Nº 1	
PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO POR LA SECCION DE FOTOGRAMETRIA	
SERVIDUMBRES AERONAUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 158/2011, DE 3 DE OCTUBRE B.O.E. Nº 258	