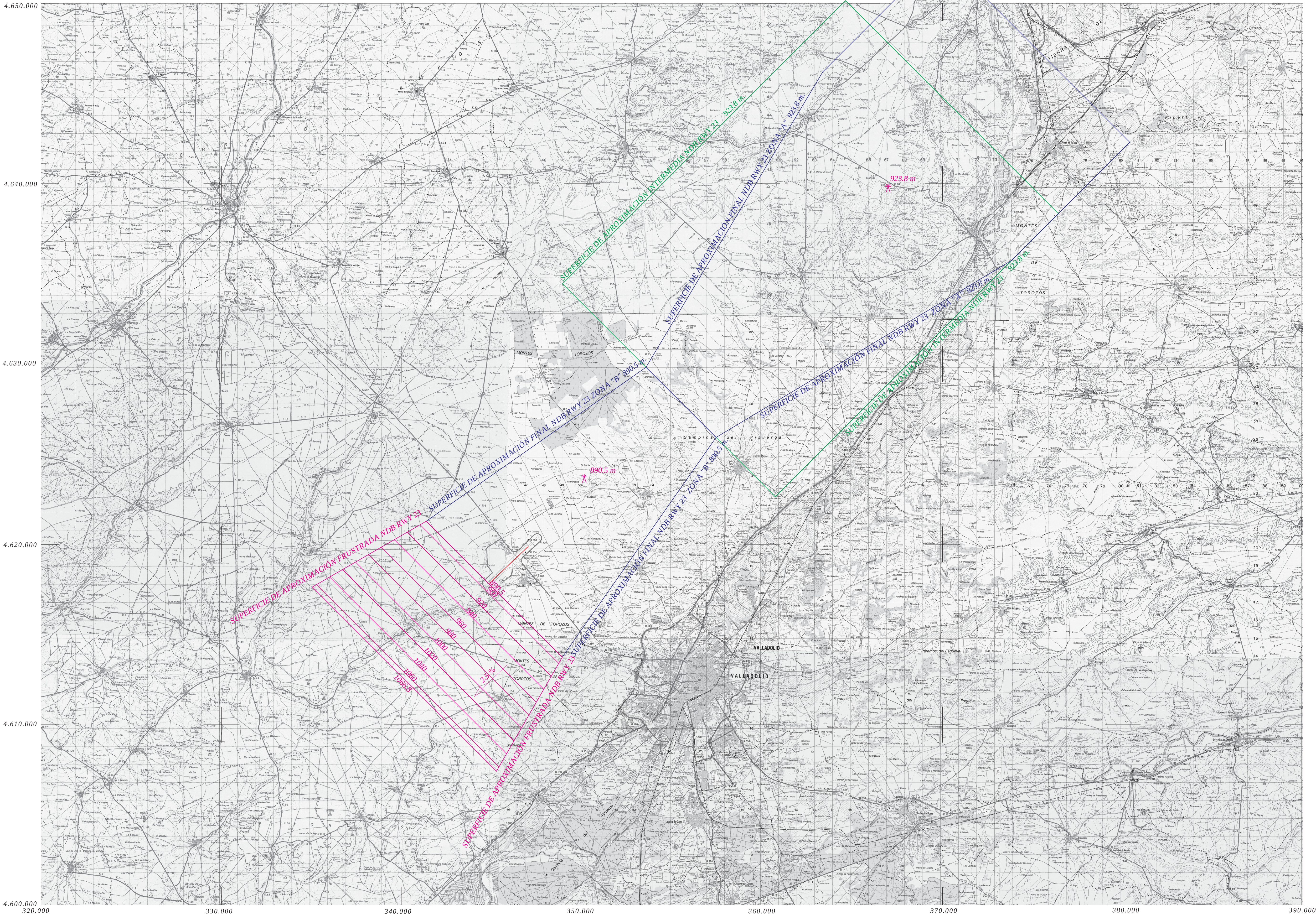
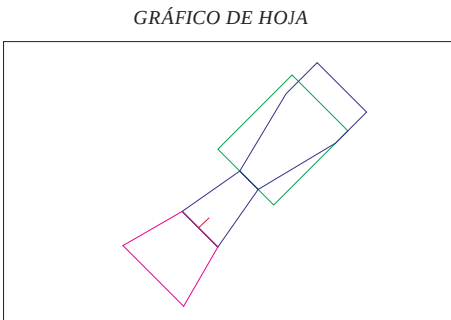




SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA NDB RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL NDB RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA NDB RWY 23
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA	
FIRMADO	SEPTIEMBRE 2009
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO	



ESCALA 1 : 100.000



INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA	
SISTEMA DE REFERENCIA: ETRS89	
ELIPSOIDE: GRS80	
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH	
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR	
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANTE	
PROYECCIÓN: UTM 30	
DATOS PARA EL AMP:	
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d): 2010: 1° 12' W	
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (v): 7' 9" E	
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (C): 1° 12' 52.75" W	

CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO	
BASE AÉREA DE VILLANUEVA	
SERVIDUMBRES OPERATIVAS NDB RWY 23	
HOJA Nº 2	
PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	
CUATRO VIENTOS: SEPTIEMBRE 2009	
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 150/2011, DE 10 DE OCTUBRE DE 2011	