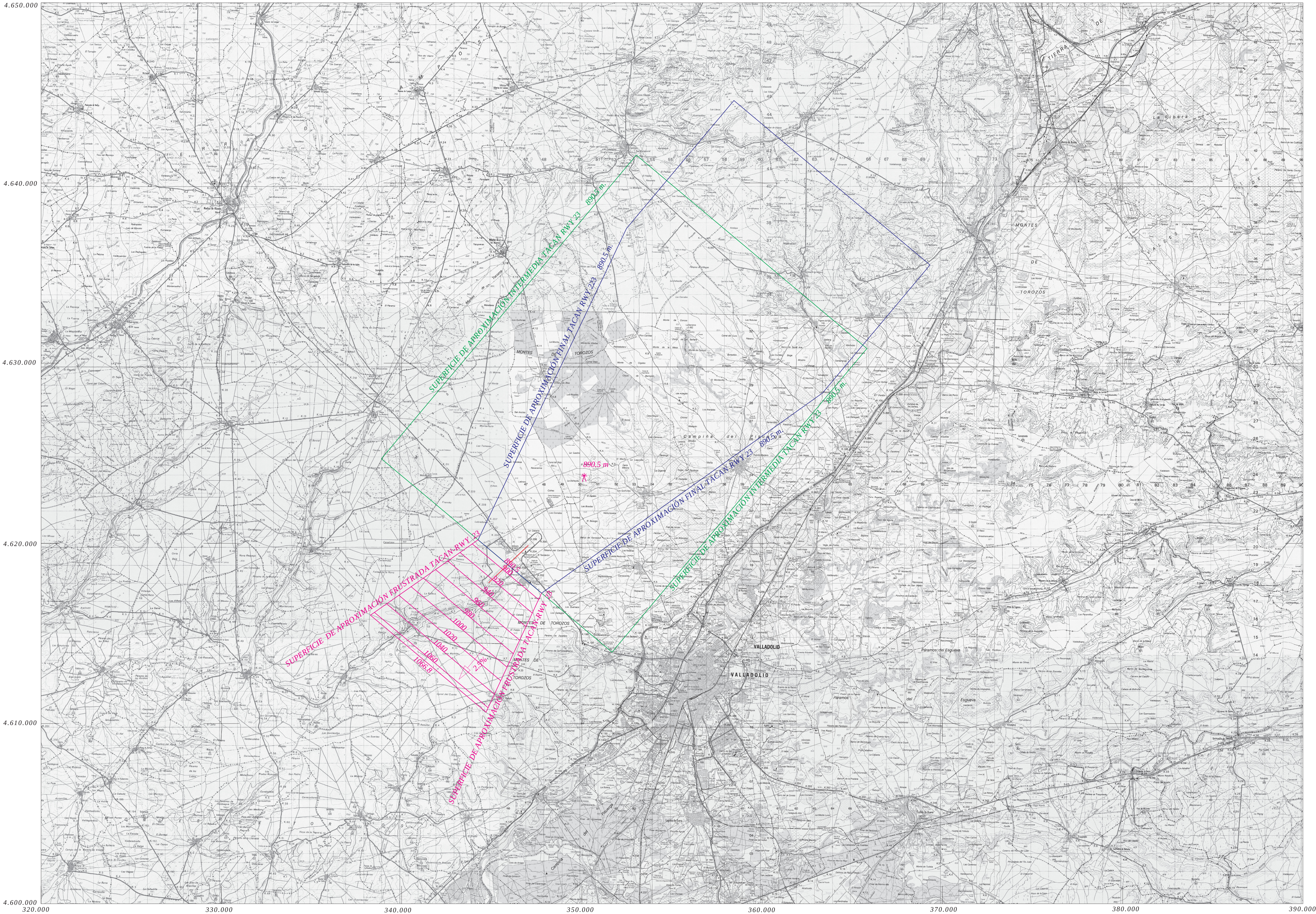
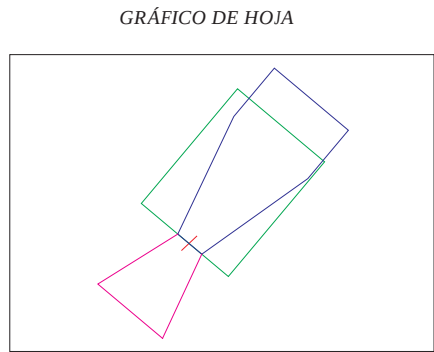




SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA TACAN-RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL TACAN-RWY 23
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA TACAN-RWY 23
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	TURNING POINT



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	
EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA	
FIRMADO	SEPTIEMBRE 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO	

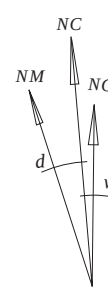


CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE

ESCALA 1 : 100.000



INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
ELIPSOIDE GRS80
ORIGEN DE LONGITUDES : GREENWICH
ORIGEN DE LATITUDES : ECUADOR
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE
PROYECCIÓN U.T.M. 30
DATOS PARA EL ARP :
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d) : 2010,0 - 2' 12" W
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d') : 7,9' E
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (W) : 1' 13' 53,75" W



CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO	
ERJÉCITO DEL AIRE	MINISTERIO DE DEFENSA
BASE AÉREA DE VILLANUBLA	
SERVIDUMBRES OPERATIVAS TACAN-RWY 23	
HOJA N°3	
PLANO AEROFOTOGRAFICO FORMADO Y REALIZADO POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA	CUATRO VIENTOS - SEPTIEMBRE 2010
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 1386/2011, DE 3 DE OCTUBRE R.O.E. N° 258	