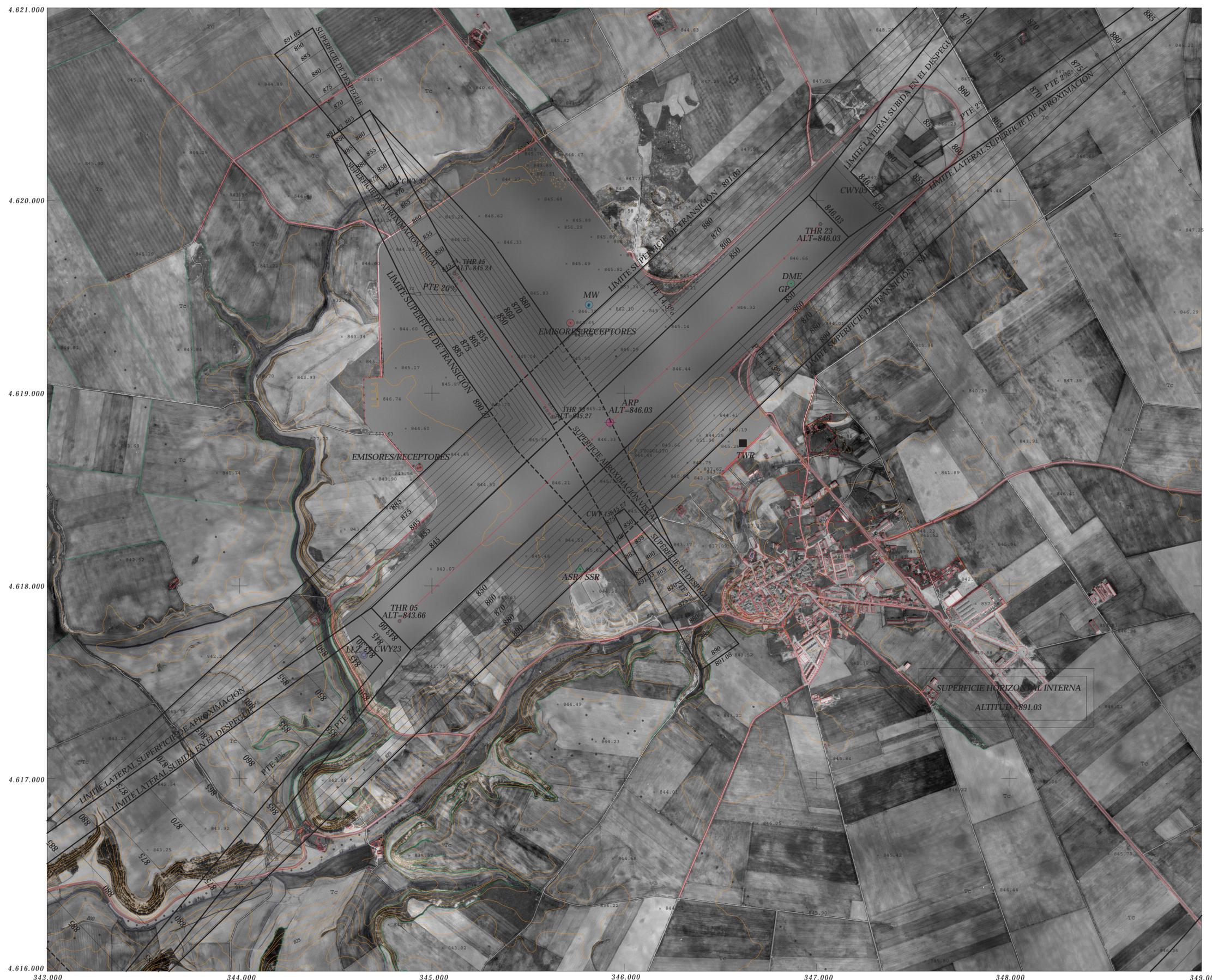




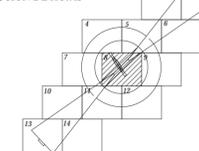
CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE



SIGNOS CONVENCIONALES

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA | | INFORMACIÓN TEMÁTICA AERONÁUTICA | |
| ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY) | | EMISORES/RECEPTORES | |
| LUCES INDICADORAS VISUALES APROX. | | SISTEMA RADAR DE CONTROL TERRESTRE (PAR) | |
| PISTA DE TIERRA | | RADIOBALIZA EXTERIOR (OM) | |
| UMBRAL (U) | | HELIPUERTO | |
| RADIOFARO (ARV) | | ANTENA RADAR (ASR/SSR) | |
| TORRE DE CONTROL | | EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) | |
| SENDA DE PLANEO (GP) | | RADIOBALIZA INTERMEDIA (MM) | |
| LOCALIZADOR (LLZ) | | RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL (VOR) | |
| PUNTO REFERENCIA AERODROMO (ARP) | | RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) | |
| MICROONDAS (MW) | | INSTALACIÓN TÁCTICA UHF (TACAN) | |
| CURVA DE NIVEL DIRECTORA | | RADIOFARO (VORTAC) | |
| CURVA DE NIVEL | | RADIOFARO (VOR/DME) | |
| CURVA DIRECTORA DE DEPRESIÓN | | VOR/DME TACAN | |
| CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN | | RADIOFARO DE LOCALIZACIÓN EXT. (LOM) | |
| PUNTO DE APOYO | | LÍNEA ELÉCTRICA | |
| ANTENA TORRE METÁLICA | | LÍNEA DE COSTA | |
| AUTOPISTA | | FAROLAS POSTE | |
| CARRETERA | | BALIZA | |
| CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN | | EDIFICIO | |
| CAMINO CARRETERO | | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | |
| CAMINO DE HERRADURA | | EDIFICIO EN RUINAS | |
| SENDA | | MURO, MURALLA | |
| FERROCARRIL | | TAPIA | |
| LÍMITE DE CULTIVO | | ALAMBRADA | |
| JARDÍN | | ALAMBRADA | |
| MASA DE ÁRBOLES | | MURETE DE PIEDRA | |
| CORTAFUEGOS | | TUBERÍA, OLEODUCTO | |
| PLATAFORMA | | PISCINA, POZO | |
| QUITAMEDOS | | CANAL | |
| REP. FORESTAL AERIAL | | ACEQUIA | |
| MONTE ALTO, MONTE BAJO | | RÍO | |
| TERRENO DE CULTIVO | | ARROYO | |
| | | VAGUADA | |
| | | LAGO, ESTANQUE | |

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



| DATOS DE OPERACIÓN | |
|--------------------|-----------------------------|
| RWY 05 | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |
| | ASFA: 3.000 m. (9.842 ft.) |
| | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |
| RWY 23 | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |
| | ASFA: 3.000 m. (9.842 ft.) |
| | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |
| RWY 15 | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |
| | ASFA: 3.000 m. (9.842 ft.) |
| | TODA: 3.300 m. (10.826 ft.) |

| INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA | |
|--|--|
| SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89 | |
| EIPROJECCION: UTM | |
| ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE | |
| ORIGEN DE LATITUDES: ECLIPADOR | |
| ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH | |
| PROTECCION U.T.M.: 30 | |
| DATOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA: | |
| DECLINACION MAGNETICA (d): 2008: 2° 12' W | |
| VARIACION ANUAL DECLINACION MAGNETICA (d): 1.9 E | |
| CONVERGENCIA DE CUADRADOS (W): P: 1° 13' 52" W | |

CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO
 EJÉRCITO DEL AIRE MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE VILLANUBLA

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO

| | | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------|-------------------|
| ESCALA DE VUELO 1:18.000 | FECHA DE VUELO 11 - 03 - 03 | EQUIDISTANCIA 5 m. | HOJA Nº 8 | Nº DE HOJAS 14 |
| SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA | | EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA | | |
| | | FIRMADO SEPTIEMBRE 2010 | | |

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 1558/2011, DE 5 DE OCTUBRE B.O.E. Nº 258

ESCALA 1:10.000

