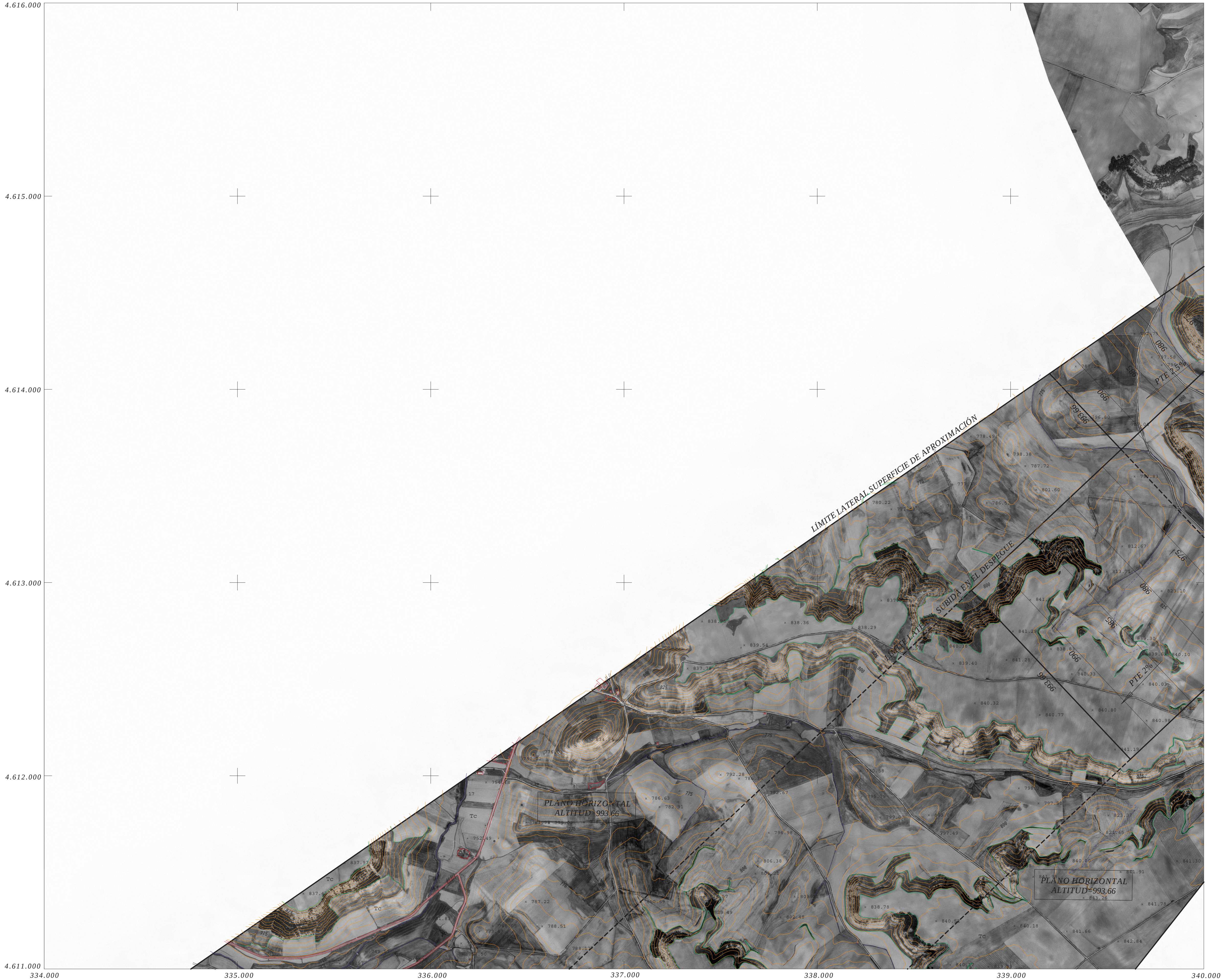




CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO DEL AIRE



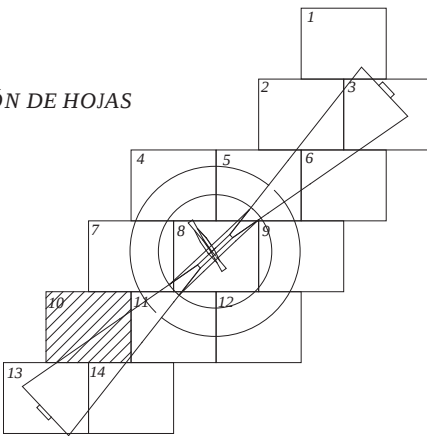
ESCALA 1 : 10.000



SIGNOS CONVENCIONALES

|                                        |  |                                          |  |
|----------------------------------------|--|------------------------------------------|--|
| VULNERACIÓN<br>SERVIDUMBRE AERONÁUTICA |  | INFORMACIÓN TEMÁTICA AERONÁUTICA         |  |
| ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY)         |  | EMISORES/RECEPTORES                      |  |
| LUCES INDICADORAS VISUALES APROX.      |  | SISTEMA RADAR DE CONTROL TERRESTRE (PAR) |  |
| PISTA DE TIERRA                        |  | RADIOBALIZA EXTERIOR ( OM )              |  |
| UMBRAL ( U )                           |  | HELPUERTO                                |  |
| RADIOFARO ( ABN )                      |  | ANTENA RADAR ( ASR / SSR )               |  |
| TORRE DE CONTROL                       |  | EQUIPO RADIOTELEMÉTRICO ( DME )          |  |
| SENDA DE PLANO ( GP )                  |  | RADIOBALIZA INTERMEDIA ( MM )            |  |
| LOCALIZADOR ( LLZ )                    |  | RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL ( VOR )        |  |
| PUNTO REFERENCIA AERODROMO ( ARP )     |  | RADIOFARO NO DIRECCIONAL ( NDB )         |  |
| MICROONDAS ( MW )                      |  | INSTALACIÓN TÁCTICA UHF ( TACAN )        |  |
| CURVA DE NIVEL DIRECTORA               |  | RADIOFARO ( VOR/TAC )                    |  |
| CURVA DE NIVEL                         |  | RADIOFARO ( VOR/DME )                    |  |
| CURVA DIRECTORA DE DEPRESIÓN           |  | VOR/DME TACAN                            |  |
| CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN            |  | RADIOFARO DE LOCALIZACIÓN EXT. ( LOM )   |  |
| PUNTO DE APOYO                         |  | LÍNEA ELÉCTRICA                          |  |
| ANTENA, TORRE METÁLICA                 |  | LÍNEA DE COSTA                           |  |
| AUTOPISTA                              |  | FAROLAS, POSTE                           |  |
| CARRETERA                              |  | BALIZA                                   |  |
| CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN              |  | EDIFICIO                                 |  |
| CAMINO CARRETERO                       |  | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN                 |  |
| CAMINO DE HERRADURA                    |  | EDIFICIO EN RUINAS                       |  |
| SENDA                                  |  | MURO, MURALLA                            |  |
| FERROCARRIL                            |  | TAPIA                                    |  |
| LÍMITE DE CULTIVO                      |  | ALAMBRADA                                |  |
| JARDÍN                                 |  | ALAMBRADA                                |  |
| MASA DE ÁRBOLES                        |  | MURETE DE PIEDRA                         |  |
| CORTAFUEGOS                            |  | TUBERÍA, OLEODUCTO                       |  |
| PLATAFORMA                             |  | PISCINA, POZO                            |  |
| PUENTE                                 |  | CANAL                                    |  |
| QUITAMIEDOS                            |  | ACEQUIA                                  |  |
| REP. FORESTAL, ERIAL                   |  | RÍO                                      |  |
| MONTE ALTO, MONTE BAJO                 |  | ARROYO                                   |  |
| TERRENO DE CULTIVO                     |  | VAGUADA                                  |  |
|                                        |  | LAGO, ESTANQUE                           |  |

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DATOS DE OPERACIÓN</b><br>RWY 05<br>TOTAL 2.300 m (10.000 ft.)<br>ASDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>TORA-LDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>RWY 23<br>TOTAL 2.300 m (10.000 ft.)<br>ASDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>TORA-LDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>RWY 05<br>TOTAL 2.300 m (10.000 ft.)<br>ASDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>TORA-LDA 2.000 m (10.000 ft.)<br>RWY 23 | <b>INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA</b><br>SISTEMA DE REFERENCIA ETRAP<br>EQUIPO DE GRABACIÓN<br>ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE<br>ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR<br>ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH<br>PROYECCIÓN U.T.M. 30<br>DATOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA:<br>DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d): 2008: 2° 12' W<br>VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (v): 7.9' E<br>CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (w): 1° 18' 05.26" W |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



CENTRO CARTOGRÁFICO

Y

FOTOGRAFICO

EJÉRCITO DEL AIRE



MINISTERIO DE DEFENSA

BASE AÉREA DE VILLANUBLA

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO

|                                                                                      |                                |                                        |               |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|---------------|-------------------|
| ESCALA DE VUELO<br>1:18.000                                                          | FECHA DE VUELO<br>11 - 03 - 03 | EQUIDISTANCIA<br>5 m.                  | HOJA Nº<br>10 | Nº DE HOJAS<br>14 |
| SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS CALCULADAS Y REALIZADAS<br>POR LA SECCIÓN DE FOTOGRAMETRÍA |                                | EL INGENIERO EN GEODESIA Y CARTOGRAFÍA |               |                   |
|                                                                                      |                                | FIRMADO<br>SEPTIEMBRE 2010             |               |                   |

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS APROBADAS POR REAL DECRETO 1358/2011, DE 3 DE OCTUBRE B.O.E. Nº 258