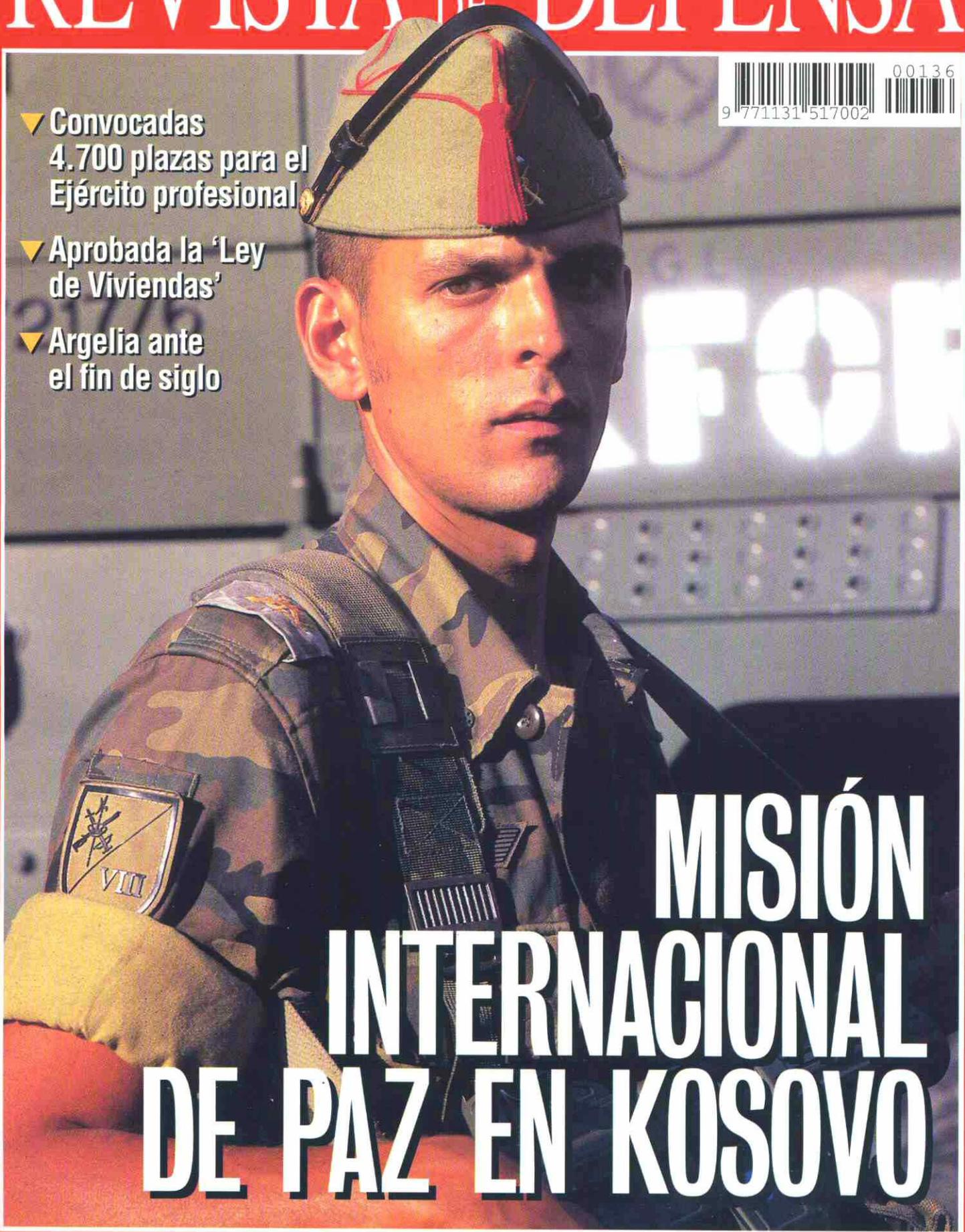


REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



- ▼ Convocadas
4.700 plazas para el
Ejército profesional
- ▼ Aprobada la 'Ley
de Viviendas'
- ▼ Argelia ante
el fin de siglo



MISIÓN INTERNACIONAL DE PAZ EN KOSOVO

Defensa europea: algo se mueve

LOS conflictos armados suelen sacar lo peor y lo mejor de las personas. Y también de sus instituciones. En este sentido, Kosovo ha puesto de relieve, una vez más, las deficiencias europeas en el terreno de sus capacidades militares con las que hacer frente a una crisis. Pero, a diferencia de anteriores ocasiones, también ha servido para dar un nuevo impulso al debate sobre la defensa europea y cómo organizarla.

Por un lado, la Cumbre bilateral franco-alemana del 29 de mayo ha hecho extensivo y triangular el llamado «espíritu de Saint-Malo», en honor a la ciudad donde británicos y franceses lanzaron la idea de una Unión Europea dotada de capacidades reales y efectivas de defensa. Por otro, la Cumbre europea de Colonia de comienzos del mes de junio ha abierto un camino cuyo objetivo último es dar a la UE los mecanismos para que tome decisiones en temas de defensa y los instrumentos militares adecuados para que pueda conducir operaciones humanitarias y de apoyo amplio a la paz.

La imagen más destacada ha sido, sin duda, la designación de un español, Javier Solana, como primer *Mr. PESC*, pero también ha habido otras decisiones de implicaciones históricas. Así, por una parte se reconoce que los ministros de Defensa tienen algo que decir dentro de los mecanismos institucionales, otorgándose a la UE, a partir de ahora, la posibilidad de que éstos se reúnan en el Consejo de Asuntos Generales cuando sea necesario. La UE se dotará también de un *staff* permanente que sirva de apoyo en inteligencia, análisis y evaluación y sobre el que se apoyen las decisiones de los ministros.

Tras décadas de concentración de los esfuerzos europeos defensivos en la UEO, la UE se propone finalmente absorber dicha organización, y para ello se marca un calendario ambicioso de aquí a finales del año 2000.

Finalmente, la UE reconoce que sus Estados miembros deben adaptar sus fuerzas armadas pa-

ra poder dar respuesta a los retos que plantea el futuro. Los ejércitos deben desprenderse de su orientación de defensa del territorio y ganar en movilidad, interoperabilidad y sostenibilidad, es decir, en proyección de fuerzas.

Surge la idea de inspirar una suerte de plan de convergencia militar que asegure felizmente que la UE y Europa cuentan con los recursos y los medios militares adecuados, a imagen y semejanza del plan de convergencia que llevó a la UE a la moneda única.

Se es consciente de que para la mayoría de los países miembros aumentar sus presupuestos de defensa es un objetivo impensable. De ahí que el énfasis se ponga en gastar mejor, no en gastar necesariamente más. No es solamente que los europeos gastemos un tercio menos de lo que gastan los americanos en su defensa, es que muchas veces nuestro gasto es competitivo, está fragmentado y resulta muy poco eficaz. La defensa europea nos exige un proceso de racionalización de estructuras y de mentalidad.

EUROPA ha sido un sueño para muchos. Su defensa, un mito frustrante e inalcanzable. Ahí quedan los experimentos fallidos de la Comunidad de Defensa y similares. Y, sin embargo, algo nuevo se respira en el ambiente. Y ese algo nuevo surge de la insoportable disparidad entre lo que la Europa económica y política nos promete y lo que hacemos en el terreno de la defensa. La entrada en vigor de la Unión Monetaria ha cambiado nuestra perspectiva para bien o para mal. Europa es capaz de llegar a donde se lo propone y hoy, más que nunca, si quiere sentirse como una potencia en todos sus ámbitos, debe avanzar en sus capacidades colectivas de defensa, a nivel institucional y a nivel de sus medios militares. Colonia ha marcado la dirección, ahora hay que seguir andando el camino. ♦

R E D



Despliegue. Fuerzas acorazadas del Ejército italiano son recibidas en la ciudad de Smitji entre las aclamaciones de los albanos-kosovares.

KFOR: UNA CAMPAÑA PARA CAMBIAR LA HISTORIA

Con el despliegue de las fuerzas de la OTAN en Kosovo comienza la difícil estabilización y reconstrucción de la devastada provincia yugoslava

CON su despliegue en Kosovo, la Alianza ha iniciado su aventura militar más compleja. El objetivo es desactivar una bomba de tiempo en la que se combinan autoritarismo y ultranacionalismo para amenazar los cimientos de la prosperidad y la paz del Viejo Continente. Una misión en la que se enfrenta a dos adversarios poderosos: la geopolítica y la historia. Hay buenas razones para doblegarlos. La diferencia entre la victoria y la derrota es la distancia que separa un continente próspero y en paz de un escenario convulso y sometido a la amenaza de la guerra y la limpieza étnica.

Un simple vistazo a la historia de los Balcanes, y a la de Kosovo en particular, es suficiente ilustración de las dificultades a las que se van a enfrentar los esfuerzos internacionales para pacificar la región. El «polvorín de Europa» ha estado presente en todas las grandes conflagraciones del continente. Pero además, la violencia en la región ha tenido su propia dinámica. La Primera Guerra Mundial tuvo un prólogo en las dos guerras balcánicas de 1911 y 1913 y su epílogo en las operaciones bélicas que se extendieron en la zona hasta 1919. Durante la Segunda Guerra Mundial, la invasión nazi de Yugosla-

via ocultó una guerra civil a varias bandas entre los *ustachas* croatas, los *cetniks* monárquicos de Mihajlovic y los partisanos comunistas de Tito. Tras la muerte de este último, los demonios de los Balcanes volvieron a desatarse con el inicio de la represión en Kosovo, seguida por la cadena de conflictos en Eslovenia, Croacia y Bosnia, para terminar donde empezó, con la intervención occidental en Kosovo.

Con estos antecedentes, la Fuerza de Seguridad para Kosovo (KFOR), bajo el mando del general británico Michael Jackson, se enfrenta a un reto de grandes proporciones. Debe crear las condi-

ciones que permitan el retorno de los refugiados y el restablecimiento de la convivencia interétnica en la devastada provincia yugoslava. Para hacer frente a esta tarea, se le ha asignado un amplio abanico de recursos políticos, económicos y militares. El componente militar de la operación contará con un total de 55.000 soldados equipados con material pesado, que en la actualidad están en vías de completar su despliegue. El contingente más numeroso es el británico, con cerca de 13.000 hombres y mujeres. Por debajo de ellos, los alemanes aportan 8.000; los estadounidenses, 7.500; los franceses, 7.000; los italianos, 3.700, y los holandeses, 2.000. España contribuye con una agrupación de 1.200 soldados. El resto de los países aliados realiza aportaciones menores, incluidos Luxemburgo, con 150 militares, e Islandia, que, al carecer de ejército, envía una fuerza de 150 policías. Al margen de la OTAN, también contribuyen con tropas Ucrania, Finlandia, Suecia, Rumania, Bulgaria y otra serie de países de Europa Central y Oriental. Además, Rusia aportará 3.500 hombres en un contingente con elevada significación, no sólo por sus dimensiones, sino también por la relevancia política de su participación en la KFOR.

UNMIK. En el lado civil, la ONU será la principal responsable del establecimiento de una administración internacional con la denominación de Misión de las Naciones Unidas en Kosovo (UNMIK, en siglas inglesas) y bajo la dirección de un alto representante del secretario general de la organización. La misión de esta agencia burocrática será múltiple. La tarea más urgente será facilitar el reasentamiento de los refugiados. Además, iniciará las tareas de reconstrucción. Finalmente, trabajará para crear las condiciones políticas y sociales en las que se pueda establecer un autogobierno en la provincia. Para cumplir este haz de tareas, UNMIK se estructurará en cuatro grandes divisio-

nes, cada una de ellas dirigidas por un representante adjunto. Por un lado, habrá un Departamento para Asuntos Humanitarios, responsable de facilitar el regreso de los refugiados y realizar las tareas de desminado. Además, existirá otro para la administración que se encargará de supervisar el funcionamiento de la policía y la justicia. Asimismo, una tercera sección se encargará de la creación de instituciones, y su tarea principal será poner en marcha las bases para el autogobierno de



Regreso. Un combatiente del ELK ordena el tráfico de refugiados que vuelven a Kosovo a través del puesto fronterizo albanés de Moroni.

la provincia. Finalmente, una última sección se responsabilizará de la gestión de las tareas de reconstrucción.

Todas estas tareas estarán apoyadas por un paquete de ayuda humanitaria masivo, cuyo lanzamiento fue acordado en la reunión de ministros de Asuntos Exteriores celebrada en el marco de la cumbre del Grupo de los Ocho (los siete países más industrializados y Rusia) en la ciudad alemana de Colonia el pasado 10 de junio. Para concretar los detalles de la cooperación internacional, ya está previsto que se celebre en Bruselas una prime-

ra conferencia de donantes, en julio, cuyos trabajos serán continuados en otros dos encuentros internacionales. Los objetivos de estas reuniones son convocar a los países comprometidos a ayudar en la reconstrucción de la región, así como definir los criterios de entrega de la ayuda y sus fórmulas de canalización. Los planes discutidos prevén que la asistencia no se limite a la provincia de Kosovo, sino que se haga extensiva a otros países de la región, particularmente, Albania y Ma-

cedonia, que han sido duramente golpeados por los efectos económicos y sociales de la crisis. De hecho, la ayuda financiera es el soporte sobre el que se debe construirse el «pacto de estabilidad» para los Balcanes que pretende asociar a los gobiernos de la región con las principales potencias interesadas en su estabilización para impulsar una acción coordinada que estimule la democracia y el desarrollo económico.

Este esfuerzo humanitario y militar en Kosovo ha comenzado a desarrollarse para hacer frente a los factores que amenazan con mantener a la región en ruina económica y política. La demanda más urgente es la de seguridad, y ésta es la tarea en la que están volcados los integrantes de KFOR. Tras su entrada en la provincia, las tropas de Michael Jackson se encontraron con tres problemas básicos: supervisar la retirada serbia, garantizar la vuelta de los refugiados y evitar un brote de violencia revanchista contra la minoría serbia de la región.

El acuerdo firmado entre KFOR y el alto mando yugoslavo en la localidad macedonia de Kumanovo estableció un calendario para el repliegue que se desarrollaba en tres fases consecutivas a lo largo de once días. En este período, las fuerzas serbias se retirarían completamente hacia el interior de Serbia. La seguridad de Kosovo estaría garantizada por la prohibición a las fuerzas de Belgrado de desplegarse a lo largo de una franja de cinco kilómetros paralela

a la frontera de la provincia y de instalar sistemas de defensa a menos de 25 kilómetros de dicho límite. La salida de las tropas serbias se desarrolló según lo previsto, aunque con algunos retrasos debidos a la ruptura de las comunicaciones por carretera y ferrocarril, así como a la escasez de combustible a disposición de las fuerzas de Belgrado. Durante algunas jornadas, unidades del Ejército serbio permanecieron en Pristina al mismo tiempo que tomaban posiciones los primeros contingentes de la OTAN en la ciudad. En cualquier caso, el 20 de junio, once horas antes de que concluyese el plazo que había sido acordado con la Alianza, cerca de 45.000 soldados yugoslavos y unos 800

caso, las tropas se KFOR se fueron haciendo con el control de sus respectivos sectores. Así, los alemanes se instalaron en el Sur de la provincia, los norteamericanos en el Este, los italianos en el Oeste y los franceses en el Norte, mientras las fuerzas británicas tomaban la responsabilidad de controlar Pristina y el centro de la región.

Rusia. Dentro de este esquema de despliegue, las conversaciones para definir la fórmula de incorporación de Rusia se reveló como uno de las cuestiones diplomático-militares más delicadas para hacer avanzar el proceso de pacificación. Cuando las tropas aliadas comenzaron a entrar en Kosovo, las

creencias, la Alianza tenía un máximo interés en contar con la presencia de Rusia dentro de KFOR, puesto que ello suponía reincorporar a los esfuerzos de pacificación internacionales a un actor con un peso clave en los Balcanes y cerrar la brecha en las relaciones entre Occidente y Moscú que se había abierto con el inicio de la campaña militar contra Milosevic.

En cualquier caso, la marcha de las conversaciones se vio alterada cuando, el 12 de junio, un pequeño contingente de 200 paracaidistas rusos se desplegó por sorpresa en el aeropuerto de Pristina, adelantándose a la llegada de las fuerzas aliadas. La llegada de estas tropas tuvo un valor militar relativamente escaso. De hecho, la intención de Moscú de reforzarlas por aire se frustró ante la negativa de los países limítrofes a autorizar el sobrevuelo de aeronaves rusas con este objetivo. En consecuencia, el pequeño contingente de paracaidistas quedó aislado en el aeropuerto y pasó a ser aprovisionado por las tropas aliadas que llegaron en poco tiempo a la capital kosovar. En cualquier caso, el gesto subrayó la voluntad del Kremlin de ser tomado en cuenta en cualquier arreglo sobre el futuro de Yugoslavia. Finalmente, el 18 de junio se alcanzó un acuerdo entre Rusia y la Alianza por el que Moscú renunciaba a su pretensión de obtener un área de despliegue propia, pero a cambio obtenía el compromiso de estar representada en todos los niveles de mando de KFOR y el derecho a desplegar sus tropas en los sectores francés, italiano y británico.

Debido a las deficientes condiciones de seguridad, la OTAN recomendó a los 900.000 desplazados albanos-kosovares que retrasaran su regreso hasta que sus tropas hubiesen afirmado completamente su control sobre la provincia. Sin embargo, buena parte de los refugiados no esperaron a que KFOR consolidase su presencia y a que el Alto Comisionado para las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) estableciese una red de puestos de aprovisionamiento y asistencia médica para facilitarles el viaje hasta sus hogares. En buena medida, la prisa era la reacción lógica de decenas de miles de familias por volver a las casas de las que habían sido expulsadas por la represión del régimen de Belgrado. Pero esta vuelta acelerada fue estimulada por el último gesto de barbarie de las tropas serbias: la destrucción sistemática de las aldeas



Retirada. Las delegaciones de la Alianza Atlántica y el Ejército serbio negocian el Acuerdo Técnico-Militar y los detalles de la retirada serbia en la localidad macedonia de Kumanovo.

vehículos blindados y piezas de artillería habían abandonado la provincia. Posteriormente, se ha producido el paulatino redespiegue de 500 policías serbios encargados de hacerse presentes como símbolos de la soberanía de Belgrado en las fronteras y en los lugares históricos de la provincia.

El avance de las tropas de la OTAN fue obstaculizado por el hostigamiento de francotiradores y la abundancia de trampas explosivas y minas. Algunos de los incidentes más graves se produjeron durante el enfrentamiento entre tropas alemanas y varios civiles serbios en la ciudad de Prizren, así como por la reacción de soldados del Reino Unido al fuego de algunos tiradores emboscados en Pristina. En cualquier

negociaciones entre Moscú y la OTAN para definir la participación rusa en la fuerza de paz internacional se prolongaban en la ciudad de Helsinki sin llegar a un acuerdo. De hecho, las posiciones de las dos partes estaban separadas por la negativa occidental a otorgar a Rusia el control absoluto de un sector de la provincia. Las razones de esta negativa descansaban en el temor compartido por norteamericanos y europeos de que un despliegue de estas características llevase aparejada una división de la provincia entre una zona bajo control de la OTAN habitada por la población albanesa y un reducto supervisado por las tropas del Kremlin donde se concentrarían los serbo-kosovares. En cualquier caso, pese a estas dis-

EL REPLIEGUE SERBIO DE KOSOVO (9 al 20 de junio)



El acuerdo técnico-militar firmado entre el Ejército yugoslavo y los mandos de la OTAN estableció un calendario para la retirada de los 40.000 soldados serbios de Kosovo y el despliegue de KFOR:

- **Día 10 de junio.** Los serbios inician la retirada de la zona 1 a través de los corredores acordados. Los aviones serbios no pueden sobrevolar la zona de seguridad aérea.
- **Día 11 de junio.** El primer contingente de KFOR entra en la República de Serbia.
- **Día 12 de junio.** Todos los aviones y baterías antiaéreas serbias son retirados de la zona de seguridad aérea que establece un perímetro de 25 kilómetros alrededor de Kosovo.
- **Día 15 de junio.** Todas las fuerzas serbias abandonan la zona 1 hacia la 2. Los que permanecían en la zona 2 se desplazan hacia la 3.
- **Día 18 de junio.** Las fuerzas serbias replegadas desde la zona 2 se retiran a la 3 como paso previo para su salida de Kosovo.
- **Día 20.** Todas las fuerzas serbias abandonan Kosovo y la zona de seguridad terrestre que abarca cinco kilómetros alrededor de toda la provincia.

que abandonaban en su retirada. En cualquier caso, estas prisas fueron fatales para decenas de refugiados, que se convirtieron en víctimas de un terreno todavía densamente minado.

ELK. A medida que las tropas serbias se retiraban, se hizo cada vez más visible el despliegue de los guerrilleros del Ejército de Liberación de Kosovo (ELK). La presencia de esta guerrilla planteaba algunos problemas para el mando de KFOR. Para empezar, la llegada de sus efectivos a las aldeas abría la posibilidad de una oleada de violencia contra la población civil serbo-kosovar como revancha por las atrocidades cometidas por las fuerzas de seguridad de Milosevic. Además, el ELK seguía manteniendo como su objetivo declarado la independencia de Kosovo, un planteamiento que chocaba directamente con el compromiso de paz alcanzado, que respetaba la soberanía yugoslava sobre la provincia. Estas incertidumbres se complicaban aún más si se tiene

en cuenta que, pese a los esfuerzos por reforzar la cohesión del movimiento nacionalista kosovar, el ELK distaba todavía de ser un movimiento bien estructurado y jerarquizado.

La situación se hizo particularmente delicada cuando la retirada de las tropas yugoslavas comenzó a ser acompañada por el éxodo de civiles serbios ante el temor de ser objeto de represalias. En unas pocas jornadas, el número de personas de esta etnia que habían abandonado la provincia era de 50.000,

sobre una población total de 200.000. Esta huida fue estimulada por una cadena de incidentes en los que algunos grupos de albaneses protagonizaron saqueos y algunos asesinatos de serbios. La revancha también se extendió a otras minorías acusadas de haberse aliado con las tropas de Belgrado en la campaña de limpieza étnica lanzada por Milosevic. Fue el caso de los gitanos, que también sufrieron actos de hostigamiento por sus tradicionales vínculos con la población serbia, y que optaron por abandonar la provincia en buen número.

Frente a estos problemas de seguridad, la KFOR tomó una serie de medidas. Para empezar, el general Michael Jackson y el líder del ELK, Hashim Thaqi, alcanzaron un acuerdo para la desmilitarización de la organización armada albanesa. Dicho texto prevé tres fases. En la primera, que ha durado cuatro días, los milicianos albaneses han abandonado sus posiciones y puestos de control en las carreteras y ciudades. Posteriormente, durante una semana se han



Intervención. Una columna de blindados rusos se dirige hacia Pristina, donde ocupó el aeropuerto antes de la llegada de las fuerzas de la OTAN.

designado los depósitos donde se deben depositar todas las armas de un calibre superior a 12,7 mm. A continuación, ha comenzado un plazo de treinta días para la entrega efectiva del equipo militar y los uniformes. A cambio de su desarme voluntario, la administración internacional se ha comprometido a tomar en consideración con especial interés la candidatura de los combatientes del ELK a la futura policía multiétnica en la que se integrarán albaneses y serbios.

Por otra parte, las fuerzas aliadas se comprometieron en acciones para proteger a la población serbia. Así, soldados franceses actuaron en la localidad de Grace, próxima a Mitrovica, para frenar una oleada de saqueos e incendios contra viviendas pertenecientes a esta comunidad. Igualmente, las tropas alemanas intervinieron para proteger a los góranos, una minoría de idioma serbo-croata y religión musulmana acusada de colaborar con las autoridades de Belgrado. Como resultado de estas acciones, la percepción de la seguridad de algunos sectores de la población serbo-kosovar tendió a mejorar, y parte de los huidos optaron por regresar a sus hogares.

Estabilización. Mientras se completa el despliegue militar, las Naciones Unidas están tomando las primeras medidas para poner en marcha la administración civil internacional. Al igual que en el caso de las fuerzas militares, el despliegue de los funcionarios civiles internacionales, que deben llegar por millares a la provincia, es importante por varios motivos. Por un lado, porque el inicio de la reconstrucción depende en buena medida de que puedan comenzar los trabajos de evaluación y gestión de la ayuda internacional. Pero también porque el asentamiento de un Kosovo democrático y multiétnico depende en buena medida de que la es-

tructura de UNMIK se asiente con rapidez y eficacia. De hecho, se teme que algunos sectores de la guerrilla nacionalista albanesa quieran acompañar el hostigamiento de la minoría serbia de la provincia con la constitución de organismos de gobierno étnicamente homogéneos bajo el control del ELK, en los que no tengan cabida las otras comunidades. Esta estrategia estaría destinada a construir un Kosovo exclusivamente musulmán y albanés que, en un futuro próximo, pudiese

los efectivos de 3.000 hombres. Junto a esta tarea, se pretenden tomar medidas encaminadas a la reconstrucción del poder municipal en la medida en que de él depende la prestación de servicios básicos, como el suministro de agua y electricidad o la recogida de basuras. Estas medidas serán acompañadas por un programa de reconstrucción de infraestructuras. En este terreno, la tarea más importante consiste en resolver el problema de alojamiento creado por la destrucción de miles de vivien-

das albanesas por parte de las fuerzas serbias. Por el contrario, las infraestructuras de comunicaciones necesitarán reparaciones algo menores, ya que no fueron excesivamente castigadas por la campaña aérea de la OTAN. Además, es necesario tomar medidas destinadas a estabilizar la economía de la provincia. Así, se pretende desvincular la circulación monetaria en Kosovo del dinar yugoslavo. De esta forma, se quiere evitar que la previsible inflación que va a atacar a la moneda yugoslava afecte a la vida económica de la provincia. De hecho, la rápida escalada de los precios en Serbia es prácticamente segura por los efectos del conflicto, unidos al aislamiento económico en que ha quedado el régimen de Milosevic.

En cualquier caso, la estabilidad de Kosovo

y, en general, del conjunto de los Balcanes, depende en buena medida de la evolución de la situación política en el otro lado del conflicto, Yugoslavia. El desenlace de la crisis de Kosovo ha golpeado muy duramente al prestigio del presidente Milosevic. Pese a los esfuerzos de los medios de comunicación bajo control estatal por retratar el resultado del enfrentamiento con la OTAN como una victoria, la situación que se vive en el país hace muy poco creíbles semejantes afirmaciones. La infraestructura económica esta completamente destruida. Las condiciones de vida



Alemania. Carros de combate Leopard entran en la provincia de Kosovo como parte del contingente de 8.000 soldados que Berlín ha aportado a KFOR.

unirse a Albania. Además, la falta de unas mínimas estructuras de gobierno amenaza con facilitar la penetración de las mafias albanesas que buscan beneficiarse de la cuantiosa ayuda internacional que va a alcanzar la región.

Para evitar esta posibilidad, UNMIK pretende dar prioridad a la reconstrucción del aparato judicial y de policía. De hecho, se busca restituir en sus puestos a buena parte de los jueces albaneses que fueron destituidos por Milosevic. Igualmente, se espera el despliegue de un contingente internacional de policía que podría alcanzar

Despliegue de la KFOR en Kosovo



- Áreas minadas (franja de unos 7-12 km de ancho)
- ★ Cuarteles generales de sector
- Campos de refugiados de Kukes (1), Sonokos (2), Cegrane (3), Neprosteni (4), Radusa (5), Bojane (6), Blace (7), Brazda (8) y Stenkovac (9)
- ➔ Movimientos de las tropas bajo mando italiano (ITA), estadounidense (EEUU) alemán (AL), británico (RU) y francés (FR)
- Límites de los sectores de ocupación

PAÍSES MIEMBROS DE LA OTAN

Reino Unido	13.000
Alemania	8.300
EEUU	7.500
Francia	7.000
Italia	3.700
Holanda	2.000
España	1.200
Bélgica	1.100
Canadá	1.000
Noruega	900
Dinamarca	850
Grecia	800
Polonia	800
Hungría	350
Portugal	240
República Checa	150
Turquía	150
Islandia	150
Luxemburgo	150

OTROS PAÍSES PARTICIPANTES

Rusia	3.600
Ucrania	1.300
Finlandia	800
Austria	450
Suecia	300
Rumania	250
Bulgaria	30
Lituania	30
Eslovaquia	s.d.
Estonia	s.d.
Letonia	s.d.
A. R. Y. Macedonia	s.d.

Una vez completado el despliegue, el contingente de KFOR sumará aproximadamente 49.000 hombres de 31 países

pueden empeorar a medida que la economía comience a sufrir el impacto de la falta de ayuda internacional. Esta situación se hará particularmente grave con la llegada del próximo invierno. Políticamente, la retirada de las tropas y la salida de los serbo-kosovares hablan por sí mismas de cómo Belgrado ha perdido el control de la provincia de mayoría albanesa. Esta derrota se suma a las de Eslovenia, Croacia y Bosnia, todas ellas fruto de la política de limpieza étnica alimentada por Milosevic. Sin duda, el presidente serbio se encuentra en sus horas más bajas.

Oposición. En este clima, han comenzado a aparecer distintos focos de disidencia. La iglesia ortodoxa serbia por primera vez se ha pronunciado claramente en contra de su permanencia en el poder. Al mismo tiempo, grupos opositores, como la Alianza Civil y la Alianza para los Cambios, han realizado las primeras manifestaciones públicas. También los reservistas movilizados durante el conflicto han protagonizado protestas para reclamar los salarios que les debe la administración, en una clara ruptura de la disciplina militar. Es previsible que todas estas muestras de descontento se incrementen después de que el Parlamento haya decretado el levantamiento del estado de guerra el pasado 24 de junio, una medida que volvía a hacer legales las manifestaciones callejeras y aflojaba la censura de prensa.

En cualquier caso, la cuestión radica en si estos movimientos son suficientemente importantes como para amenazar, a corto plazo, la continuidad de Milosevic en el Gobierno. En principio, es más que dudoso que el presidente yugoslavo abandone el poder por

decisión propia. Su salida del gobierno de Belgrado tendría para él consecuencias mucho más allá de lo político. Como responsable de matanzas y deportaciones masivas en todos los Balcanes, es muy poco probable que consiguiese un exilio dorado. De hecho, el Departamento de Estado ya ha anunciado una recompensa de cinco millones de dólares para aquella persona o personas que proporcionen información que

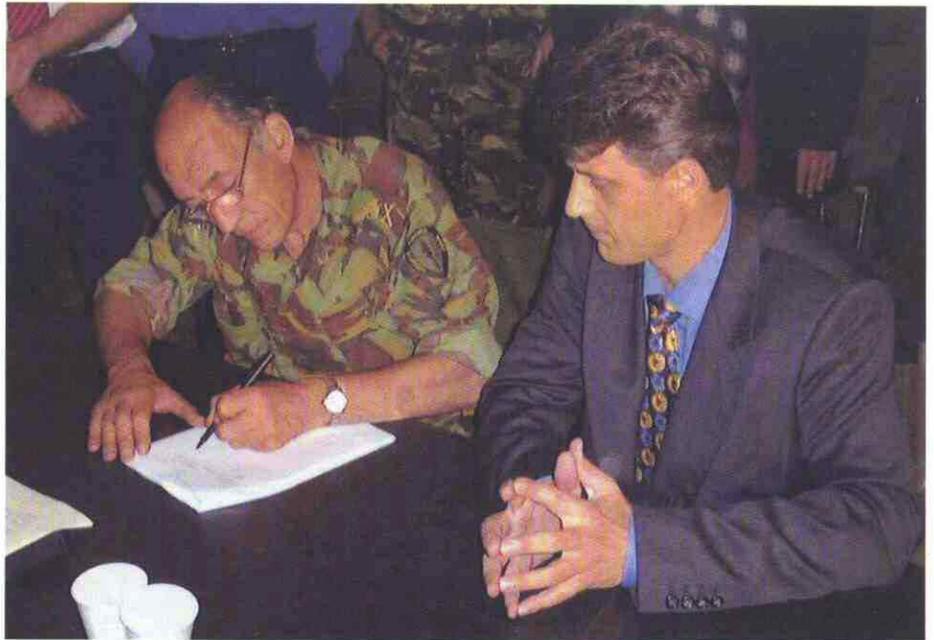
conduzca a su captura. Más allá de la efectividad práctica de esta medida, es una señal clara de que existe voluntad de no dar tregua al líder serbio hasta que sea colocado ante un tribunal. Lo mismo se puede decir de la decisión suiza de confiscar los fondos de Milosevic en el país helvético. Una medida que no resulta muy importante por la cuantía de lo incautado (la mayor parte de la fortuna del presidente se encuentra en bancos chipriotas), pero que resulta políticamente significativa. En consecuencia, el autócrata de Belgrado se puede sentir poco inclinado a retirarse del Gobierno para afrontar un destino personal más que incierto, a menos que sea derrocado por una amplia reacción opositora.

Sin embargo, la oposición política dentro de Serbia es muy débil. La prensa ha sido paulatinamente amordazada y los grupos democráticos carecen de una sólida implantación. Dentro del aparato del Estado, las Fuerzas Armadas y las organizaciones de inteligencia han sido purgadas repetidamente, y sus cuadros se encuentran, en gran medida, involucrados en los crímenes del régimen. Esto hace que sea muy improbable que apuesten por iniciar el derrocamiento de un líder que, casi con seguridad, les arrastrará en su caída.

Por otra parte, Milosevic cuenta con un poderoso aliado en la ideología de nacionalismo agresivo que se ha permeado en el interior de un sector importante de la población serbia. La ideología étnica promovida por Milosevic funciona como un comodín que sirve para culpar al mundo exterior de todo lo malo y convertir al caudillo en el único dique capaz de oponerse a un océano de amenazas de ribetes paranoicos. En este clima político, puede resultar relativa-

mente sencillo para él involucrase en la bandera y acusar a Occidente de querer acabar con el pueblo serbio, mientras califica a cualquier disidente de traidor, un discurso que ya ha funcionado en ocasiones anteriores y con el que puede guardar la esperanza de recabar un apoyo político significativo.

Además, Milosevic todavía puede optar por una huida hacia delante intentando mantener a la población serbia en un estado de tensión bélica permanente. Si opta por esta vía, puede escoger dos objetivos. Por un lado, puede intervenir en Montenegro, la pequeña República vinculada a Serbia en la Federación Yugoslava. De hecho, la decisión del presidente montenegrino, el prooccidental Milo Djukanovic, de revisar los lazos con Belgrado y no aceptar las decisiones emanadas de los organismos federales, ha puesto las relaciones entre los dos Estados al borde de la ruptura. Un enfrentamiento entre ambos conduciría a una guerra civil montenegrina. De hecho, en este enclave adriático se encuentran desplegados cerca de 40.000 soldados serbios vigilados de cerca por los 15.000 integrantes del cuerpo de policía dependiente de la presidencia de Montenegro. Pero, además, la propia población de esta República está fuertemente dividida entre aquellos que quieren avanzar hacia la independencia y los que prefieren mantener su tradicional alianza con Belgrado. En consecuencia, un enfrentamiento sería otro prolongado y difícil conflicto balcánico con un resultado incierto.

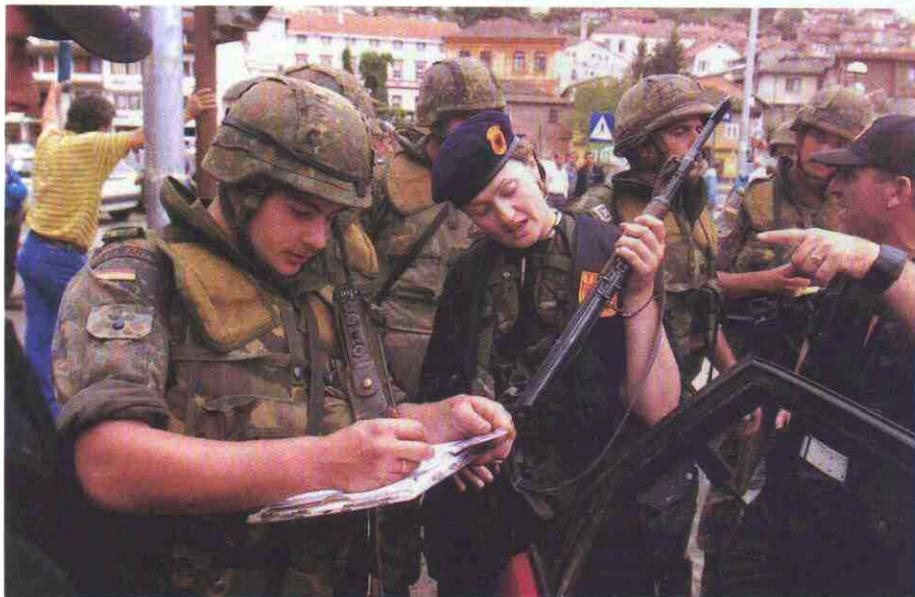


Acuerdo. El comandante en jefe de la KFOR, el general británico Michael Jackson, y el líder del ELK, Hasim Thaqi, firman el acuerdo de desarme de la guerrilla albanesa.

Por otra parte, en el norte de Serbia, la provincia de Vojvodina está habitada por cerca de 350.000 magiares con estrechos vínculos culturales con Hungría y cuya autonomía fue cancelada al mismo tiempo que la de los kosovares. En principio, el grado de integración de la comunidad magiar con la población serbia la hace menos vulnerable al discurso excluyente de Milosevic. Sin embargo, en los últimos tiempos, el clima social de esta región ha tendido a deteriorarse. En primer lugar, por

las resistencias de esta minoría a enrolarse en el Ejército yugoslavo para combatir en Kosovo. Pero además, porque Belgrado ha estimulado el resentimiento en Vojvodina de los serbios huidos de Croacia, y es posible que haga lo mismo con aquellos que están dejando Kosovo. En estas circunstancias, las tensiones étnicas han comenzado a incrementarse. Una situación que es mirada con especial preocupación desde Budapest.

Pero incluso si ninguno de estos conflictos se desata, un mero recambio en el gobierno de Belgrado no supondría, necesariamente, un cambio en la política serbia hacia las otras comunidades étnicas dentro y fuera de su estado. En la actualidad, el principal grupo de oposición a Milosevic es el Partido Radical serbio, de Vojislav Seselj, un grupo ultranacionalista cuyo brazo militar, *Srpski Cetnicki Pokret*, está implicado en crímenes de guerra. Así pues, Milosevic podría ser reemplazado por otro extremista con iguales o parecidos planteamientos políticos. Aún así, la salida del actual líder serbio crearía una ventana de oportunidad en el reparto de poder en Belgrado que podría ser aprovechada por las fuerzas de la oposición democrática para consolidarse. Es la mejor opción para Serbia y el conjunto de los Balcanes.



Desarme. Un grupo de soldados alemanes retira las armas que portaban los ocupantes de un coche, militantes del Ejército de Liberación de Kosovo, detenidos en la localidad de Prizren.

Román D. Ortiz
Fotos: Efe

ESPAÑA, EN LA FUERZA DE SEGURIDAD PARA KOSOVO

Los 1.200 militares españoles de la KFOR se despliegan en el noroeste de la provincia yugoslava



Transporte. Personal de la Brigada de La Legión, a bordo del buque de ataque anfibio Aragón en el momento de zarpar para unirse a la Fuerza Internacional de Seguridad para Kosovo.

UNA misión humanitaria pero con un componente importante de seguridad para restituir a la normalidad la vida de los kosovares». Así definía el coronel Vicente Díaz de Villegas, jefe del contingente español, el cometido de la Fuerza Internacional de Seguridad para Kosovo (KFOR) que supervisa los aspectos militares del acuerdo de paz logrado en la región balcánica después de 79 días de bombardeos aliados en Yugoslavia.

La integración de España en la fuerza multinacional responde al acuerdo de Consejo de Ministros del 26 de febrero pasado por el que se autorizó la participación en la operación *Joint Guardian* de apoyo al plan de paz para Kosovo. Los 1.200 efectivos españoles enviados a la zona constituyen un Batallón de Infantería Ligera de la Brigada de La Legión (BRILEG) Rey Alfonso XIII y unidades de apoyo, que se han integrado en la Brigada Multinacional Oeste, encabezada por Italia, de la que el coronel español es segundo jefe.

Un destacamento avanzado del contingente español, bajo el mando del coronel Díaz de Villegas y compuesto por 65 militares, salió de Almería el 19 de junio en dos aviones C-130 *Hércules* para enlazar con la Brigada multinacional italiana y reconocer su zona de responsabilidad, alrededor de la ciudad de Pec.

Viaje. El grueso del contingente embarcó en los puertos de Almería y Valencia, el 20 de junio, en los cuatro buques de asalto anfibio del Grupo Delta de la Armada —*Galicia, Aragón, Pizarro* y *Hernán Cortés*—, para trasladarse al puerto griego de Tesalónica. Desde allí, cruzaron Macedonia y el 28 de junio entraron en Kosovo. En el momento de la salida de las tropas españolas hacia la zona únicamente se encontraba desplegado el 40 por 100

de la KFOR, la mayor parte perteneciente a la Fuerza de Extracción, que permanecía en Macedonia desde febrero. El resto de las tropas de la KFOR completarán su despliegue en la zona a lo largo del mes de agosto.

De regreso a España, los buques del Grupo Delta hicieron escala en Durres (Albania) para embarcar parte del material y de los 400 militares españoles que construyeron un campamento para refugiados en la zona de Hamallaj. Está previsto que el resto del contingente —personal de mantenimiento y seguridad de los helicópteros y medios de transporte— continúe en la zona hasta finales del verano con el fin de prestar apoyo a ACNUR y facilitar el regreso a Kosovo de los refugiados que no cuentan con medios propios para hacerlo.

Por su parte, el destacamento del Ejército del Aire en la base aliada de Aviano ha redefinido su papel en la operación *Joint Guardian* una vez suspendidos los ataques aéreos de la Alianza. Completada la retirada de las fuerzas yugoslavas, desde el 22 de junio la base italiana ha retomado las misiones asignadas antes del 24 de marzo de apoyo aéreo a las fuerzas aliadas desplegadas en Bosnia (SFOR), tarea que ahora también incluye a las fuerzas de la KFOR. El destacamento *Icaro*, integrado desde finales de mayo por efectivos del Grupo 15 de Zaragoza, se ha reducido a cuatro *F-18*, un *KC-130 Hércules* y un *C-212 Aviocar*, tras el regreso a España de los dos *F-18* que fueron enviados el 15 de abril para reforzar los bombardeos sobre objetivos estratégicos de la República Yugoslava.

De la misma manera, la Armada contribuye a la operación con su presencia en el Adriático, donde los buques aliados se ocupan del apoyo naval a las fuerzas desplegadas sobre Bosnia y Kosovo. La fragata *Asturias* se ha incorporado a la STANAVFORMED, flota que ha relevado en la zona a la STANAVFORLANT, que ha regresado a su área habitual de operaciones en el Atlántico Norte.

Con un mandato de doce meses prorrogables, la KFOR se ocupa de disuadir a las partes de una posible reanudación de las hostilidades, verificar —y, si fuera necesario, imponer— el cumplimiento de los términos del Acuerdo Técnico-Militar, establecer un entorno seguro para el regreso de los refugiados a Kosovo y para el personal de las organizaciones internacionales, y proporcionar apoyo a los desplazados en

el interior de la región, además de otras funciones de apoyo no militares, como seguridad pública y administración civil básica, hasta la llegada de las organizaciones y representaciones civiles internacionales.

Fuerzas. La entidad total de la KFOR alcanza las 49.000 personas —además del contingente ruso, de 3.600 efectivos— y está formada por cinco brigadas multinacionales encabezadas, respectivamente, por el Reino Unido, que ha instalado su cuartel general en la capital, Pristina, donde está además el

ne. En la cercanías de Skopje (Macedonia) permanece el Elemento de Apoyo Logístico Nacional (NSE), integrado en el Núcleo de Apoyo a la Brigada Multinacional Oeste, con una unidad de transmisiones y otra de transportes. En Petrovec se encuentra el puesto de mando logístico, la plana mayor y de servicios, la terminal aérea y el centro de suministros y distribución de material.

Por su parte, 67 miembros de la Unidad de Ingenieros española se han incorporado al Regimiento de Ingenieros italiano en Vitomarica. Repartidos



Edu Fernández

Emoción. Un legionario se despide de su mujer y de su hijo en el muelle de Poniente de Almería, antes de zarpar con el contingente español hacia el puerto griego de Tesalónica.

cuartel general de la KFOR; Francia, que se ha situado en Kosovska-Mitrovica; Alemania, en Prizren; Italia, en Pec, donde estará el contingente español, y los Estados Unidos, en Gnjilane, zona en la que se asienta la compañía rusa. La Brigada Multinacional Oeste, encabezada por Italia, está formada por 5.250 efectivos —3.750 italianos, 1.200 españoles y 300 portugueses—.

Las fuerzas españolas se han distribuido en cuatro asentamientos al nordeste de Pec (junto a la frontera con Montenegro). En Istok se ha instalado el puesto de mando del Batallón español, con una compañía de La Legión, así como el Escalón Médico Avanzado terrestre (EMAT). Otras dos compañías de La Legión han instalado destacamentos en Rakos y Zlokuca-

en la zona de responsabilidad española se encuentran también quince guardias civiles que desarrollan funciones de policía militar. El contingente se completa con una unidad de operaciones especiales —con veintidós hombres—, seis controladores aéreos tácticos y unidades de Cooperación Cívico-Militar (CIMIC) y de inteligencia.

Para el desempeño de sus misiones los efectivos españoles cuentan con 84 vehículos blindados sobre ruedas (BMR), 60 camiones y 40 vehículos todoterreno, así como misiles contracarro y morteros. Las tropas disponen del armamento necesario para su autoprotección. Sobre los BMR se montan un total de doce morteros medios, dos lanzamisiles *TOW* de alcance medio, diez lanzadores de misiles *Milán* de

corto alcance, dos lanzagranadas LAG-40, 64 ametralladoras pesadas y 29 ligeras, un armamento que servirá para aplicar, en caso de necesidad, las reglas de enfrentamiento que han sido fijadas por la Alianza y que permiten «una defensa propia sin restricción».

Despedida. «La misión es difícil y exigirá toda vuestra experiencia, entrega y esfuerzo». Con estas palabras el general del Aire Santiago Valderas Cañestro, jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), despedía oficialmente a las tropas españolas durante un acto castrense celebrado el 21 de junio en la sede de la Brigada de La Legión, en Almería.

Tras supervisar directamente sobre el terreno el embarque de material y armamento en los transportes de la Armada Galicia y Aragón, el jefe del Estado Mayor de la Defensa explicó que el esfuerzo que realiza España enviando a 1.200 hombres a Kosovo «es suficiente, ya que no hay que olvidar la presencia que se sigue teniendo en Bosnia, el campamento que se gestiona en Albania y la participación con buques y aviones en los esfuerzos de la Alianza Atlántica».

Sobre los riesgos que tendrá que afrontar el contingente español, el general Valderas insistió en la presencia de campos minados y de francotiradores en la zona, «inconvenientes que habrá que superar para asegurar el mantenimiento de los derechos humanos y el regreso de los refugiados».

Antes de partir hacia la zona de operaciones, el coronel Díaz de Villegas también reconocía los riesgos que sus hombres van a correr en la zona, «sobre todo por minas y trampas instaladas en diferentes sitios, elementos incontrolados y francotiradores y, cómo no, los riesgos de la propia red viaria, que ha quedado en muy malas condiciones», un extremo este último en el que hizo hincapié. «El riesgo de accidentes —señaló— constituye una de las cuestiones básicas sobre las que se tomarán las debidas medidas de protección».

Díaz de Villegas, como muchos de sus hombres con experiencia en las misiones de Bosnia-Herzegovina, sabe que ésta no es «una operación de resultados inmediatos», y reiteró que «hará falta prudencia y paciencia» para llevarla a cabo.

Víctor Hernández/Elisa Beni Uzabal

LA DIFÍCIL TAREA DE GA

El presidente del Gobierno y los ministros de Exteriores y Defensa sobre la posición española tras el fin del conflicto

HEMOS ganado la guerra. Ahora hay que ganar la paz». La satisfacción por el fin del conflicto de Kosovo y la cautela sobre los riesgos que entraña la pacificación de esta región centraron la comparecencia de los ministros Abel Matutes y Eduardo Serra Rexach ante la Comisión Conjunta de Defensa y Exteriores del Congreso, celebrada el pasado 24 de junio.

«Queda una tarea larga, dura, difícil y, sobre todo, peligrosa», manifestó Matutes. Una semana antes, el 16 de junio, el presidente del Gobierno, José María Aznar, se había referido ya a los obstáculos a la misión de paz ante el Pleno del Congreso, donde explicaba las conclusiones de la Cumbre de jefes de Estado y de Gobierno celebrada en Colonia los días 3 y 4 de junio. «Si asumimos el riesgo de minas enterradas, la acción de grupos incontrolados o de francotiradores es porque creemos que merece la pena trabajar por un Kosovo democrático y multiétnico», declaró.

Los titulares de Exteriores y de Defensa resaltaron que la Resolución 1.244 de la ONU recoge todas las condiciones exigidas por la OTAN a Milosevic y pone fin a la impunidad de los Estados para ejercer la represión dentro de su territorio. El presidente del Gobierno había realizado también esta reflexión. «A partir de ahora —dijo—, quienes pretendan utilizar el miedo y la incitación al odio como expresión de su poder tendrán al menos que pensárselo dos veces. La acción de la Alianza en Yugoslavia es una esperanza para un futuro en el que los derechos humanos sean respetados en toda Europa».

Objetivos. Para el ministro de Defensa, Eduardo Serra, las fuerzas de pacificación deben trabajar ahora «con una escrupulosa imparcialidad con las partes en conflicto». Sus funciones, encaminadas a dotar a Kosovo de una estructura institucional y de seguridad eficaz, fueron enumeradas por Serra ante la comisión parlamentaria: supervisar y verificar la retirada de las fuerzas serbias y la desmilitarización y de-

sarmer del Ejército de Liberación de Kosovo (ELK); garantizar la seguridad de las autoridades; desarrollar estructuras de cooperación cívico-militar; coordinar el regreso de los refugiados; señalar los campos de minas y supervisar su limpieza; colaborar con las agencias internacionales y las ONG, y asistir al Tribunal Penal Internacional que juzga los crímenes en la antigua Yugoslavia.

«En este momento —señaló Matutes— es necesario mantener los niveles de ayuda humanitaria trasladando nuestros esfuerzos a Kosovo hasta la estabilización de la región». En esta línea, Aznar desglosó en el Congreso la ayuda española, que asciende a 23.000 millones de pesetas. De los 17.300 millones aportados por el Gobierno, 10.000 se destinan a ayuda humanitaria gestionada por los Ministerios de Asuntos Exteriores, Trabajo y Asuntos Sociales, Sanidad y Consumo e Interior.

Según Aznar, la reconstrucción es el reto más inmediato que debe afrontar la comunidad internacional. El presidente del Gobierno adelantó en el Congreso el compromiso de España de destinar 7.000 millones de pesetas en créditos FAD a esta tarea, a los que se añade el dinero entregado a la Unión Europea con el mismo fin y que asciende a 3.000 millones de pesetas.

Aznar elogió el «gran esfuerzo de generosidad de la sociedad española» y recordó la ayuda de las comunidades autónomas —más de 1.000 millones— y de las ONG, que recaudaron 1.400 millones en donativos. El presidente admitió el esfuerzo financiero adicional que supone la ayuda a Kosovo.



Cumbre. José

...NAR LA PAZ

...a explicaron en el Congreso
cto

«Pero aquí el dinero no es lo más importante. Lo más importante es la perspectiva europea del proyecto», precisó.

Matutes se mostró partidario de buscar una solución global para los Balcanes. En su opinión, la paz deberá superar dos importantes pruebas para evaluar su éxito. Primero, garantizar el regreso de los cientos de miles de al-

Exterior y de Seguridad Común. «Europa ha comprendido la necesidad de impulsar el segundo pilar de la Unión Europea y de dotarse de capacidades militares para hacerla posible», explicó Serra.

Los Grupos Parlamentarios Popular y de Coalición Canaria respaldaron la posición española durante el conflicto. El resto mostró sus discrepancias frente a la postura del Gobierno. El portavoz de la coalición Izquierda Unida lamentó «el triste papel» jugado por España en la construcción de la paz y acusó a la UE de hacer seguidismo de la política estadounidense. El ministro de Defensa rebatió estas críticas argumentando que por primera vez el grueso de las

capacidad, irresponsabilidad e irrelevancia» en el conflicto. Noval propuso una actualización del decálogo de paz y seguridad y «un acuerdo político entre el Gobierno y los grupos parlamentarios sobre la participación de España en operaciones internacionales».

El portavoz de CiU en la Comisión de Defensa del Congreso juzgó como «tardía» la llegada del contingente español a la zona. En su intervención, Ignasi Guardans afirmó, además, que Kosovo, al mismo tiempo que había reforzado a la UE, «había hecho saltar por los aires las Naciones Unidas, no por culpa de la OTAN —aclaró—, sino por el propio sistema nacido después de la Segunda Guerra Mundial».

En su intervención ante el Pleno el

16 de julio, el portavoz del PNV Jon Zabalía alertó sobre el riesgo de cerrar en falso la crisis de los Balcanes. «La resolución de la Cumbre de Colonia —dijo— suena a solución transitoria y de emergencia, muy lejos de una solución definitiva».

Balance. Eduardo Serra aprovechó la comparecencia para ofrecer los datos definitivos de la participación española en la operación *Allied Force*. Entre el 24 de marzo y el 20 de junio, los aviones españoles destacados en Aviano realizaron 264 salidas de las 352 encomendadas y sumaron en total 1.014 horas de vuelo. Estas cifras demuestran una efectividad del 80 por 100, superior a la media de la Alianza Atlántica durante la intervención.

Respecto a las operaciones navales, las fragatas *Numancia*, *Victoria* y *Navarra* sumaron 136 días de mar en el Adriático. La *Asturias* se incorporó a la zona posteriormente, el 25 de mayo. Por otra parte, buques auxiliares de la Armada, el de aprovisionamiento *Patiño* y el petrolero *Marqués de la Ensenada*, participaron en las misiones de abastecimiento a la flota multinacional. En total, llevaron a cabo cien maniobras de aprovisionamiento.



Edu Fernández

Aznar informa al Parlamento sobre la reunión de jefes de Estado y de Gobierno celebrada en junio en Colonia.

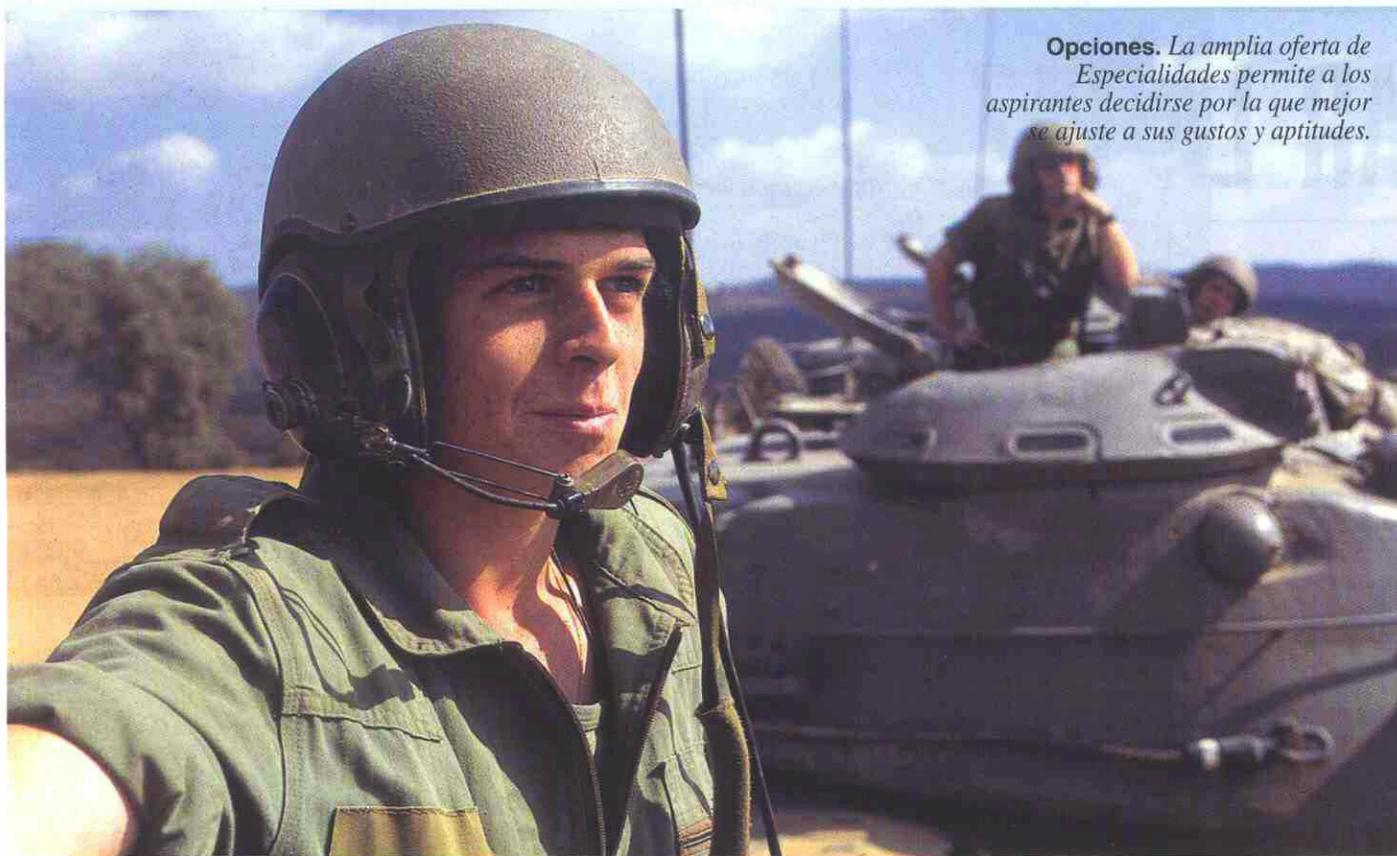
bano-kosovares deportados y, después, evitar el éxodo de la población serbia de Kosovo por temor a represalias. «No podemos sustituir una limpieza étnica por otra», subrayó el ministro de Asuntos Exteriores.

La cohesión de los países europeos en el conflicto fue otro de los aspectos más destacados por los ministros de Defensa y Exteriores en su comparecencia. En su opinión, Kosovo ha supuesto un espaldarazo a la Política

fuerzas de pacificación procedía de países europeos. «Europa —aseguró— ha empezado a ejercer en Kosovo el papel que le corresponde».

El Grupo Socialista compartió con el Gobierno la imagen de cohesión ofrecida por la Unión Europea, aunque reprochó la tardanza de las tropas españolas en llegar a Kosovo. En el pleno celebrado el 16 de junio, el portavoz socialista Luis Martínez Noval acusó al Gobierno de haber actuado con «in-

R. D.



Opciones. La amplia oferta de Especialidades permite a los aspirantes decidirse por la que mejor se ajuste a sus gustos y aptitudes.

Un futuro profesional en las FAS

Publicada una nueva oferta de 4.713 plazas para militares profesionales de tropa y marinería

EL Ministerio de Defensa ha convocado 4.713 nuevas plazas para soldados y marineros profesionales. De ellas, 3.602 corresponden al Ejército de Tierra, 700 a la Armada y 411 al Ejército del Aire. Publicada en el Boletín Oficial del Estado el pasado 24 de junio, se trata de la tercera incorporación de las cuatro previstas para este año. Está previsto que las plazas correspondientes a la última incorporación de 1999 se publiquen a finales de septiembre. En las dos primeras incorporaciones del año se han cubierto cerca de 12.000 plazas, lo que ha situado la plantilla de tropa y marinería profesionales en 60.000 efectivos. Con las plazas que se cubrirán antes de fin de año está previsto alcanzar los 67.000, en línea con el proceso de plena profesionalización iniciado en 1996 y que tiene como objetivo llegar a una cifra

de entre 102.000 y 120.000 profesionales de tropa y marinería en el año 2003, momento en el que quedará suspendido el servicio militar obligatorio.

En esta tercera incorporación, de los puestos asignados al Ejército de Tierra, 3.397 pertenecen a las Especialidades correspondientes a compromisos cortos, en las que la duración del compromiso inicial es de 18 a 24 meses, y 205 a compromisos largos (tres años). En la Armada, 213 plazas son para Infantería de Marina (compromisos cortos) y 487 para marinería (compromisos largos). Por último, en el Ejército del Aire, 334 plazas son para especialidades de compromisos cortos y 77 para compromisos largos. Al margen de estas plazas, se han convocado otras 576 reservadas para los alumnos de los Institutos Politécnicos del Ejército de Tierra.

Las Especialidades que ofrecen un mayor número de plazas son las de Infantería de Marina, seguridad y defensa del Ejército del Aire, infantería en Melilla, artillería en Ceuta y ofimática en infantería de la Brigada Paracaidista (BRIPAC). Por provincias, el mayor número de plazas ofertadas para la tercera incorporación está en Ceuta, Melilla, Madrid, Zaragoza, Córdoba y Tenerife. «En el caso de Ceuta y Melilla, el aumento de plazas se debe a que a partir del año que viene ya no habrá militares de reemplazo en estas demarcaciones», señaló el director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, Jesús María Pérez Esteban, durante la presentación de la convocatoria a los medios de comunicación el 24 de junio.

A esta convocatoria podrán acceder todos los jóvenes entre 18 y 25 años y para ello tendrán que realizar una serie de pruebas de acceso. La primera de ellas es de evaluación personalizada y se realiza en los Centros de Reclutamiento. Una vez superada esta fase realizarán, en los Centros de Formación, una prueba personalizada y otra física y pasarán un reconocimiento médico.

El Ministerio de Defensa ha preparado un paquete de iniciativas dirigidas a los militares profesionales de tropa y marinería. Algunas de ellas ya se están poniendo en práctica y otras se encuen-

tran en trámites de aprobación, como el futuro Reglamento de Especialidades en tropa y marinería, una de las normas que desarrollarán la Ley 17/1999 del Régimen del Personal de las FAS que entró en vigor el pasado mayo. También está en elaboración un reglamento de selección continua que agilizará el proceso de incorporación de la tropa y marinería profesional y que se pondrá en marcha durante el año 2000. Pensando en la promoción de los soldados y marineros profesionales, se realizan cursos de apoyo para el acceso a las Escalas de Suboficiales. «Para acceder a estas Escalas es necesario tener el bachiller LOGSE, y estamos poniendo en marcha todos los caminos precisos para que los jóvenes que quieran hacerlo tengan la preparación necesaria o la vayan adquiriendo poco a poco», explica Pérez Esteban.

El nuevo modelo de Fuerzas Armadas que diseña la Ley 17/1999 permitirá que entre un 15 y un 20 por 100 de los militares profesionales de tropa y marinería pueda seguir con carácter indefinido en las Fuerzas Armadas. En la misma línea, para favorecer el acceso a las Escalas de Suboficiales de los Ejércitos y de la Guardia Civil se ha suprimido la condición de ser cabo primero con un año de servicios para participar en las convocatorias de acceso a estas Escalas. Asimismo se ha modificado la normativa relativa al ingreso en la Guardia Civil para que los militares profesionales de tropa y marinería estén exentos del límite de 30 años establecido para acceder al Cuerpo mediante promoción interna durante los años 2000, 2001 y 2002. La reserva de plazas también alcanza al acceso a la condición de militar de complemento y a las Escalas Media y Superior de los Ejércitos, y además los soldados y marineros van a contar con una baremación a la hora de concursar para puestos de la Administración del Estado cuyas funciones guarden relación con los servicios prestados.

La formación profesional y ocupacional para los soldados y marineros son otras iniciativas impulsadas para mejorar su preparación y facilitar la incorporación laboral de este personal a un trabajo en la vida civil cuando finalizan su compromiso con las FAS. En los

cursos realizados el año pasado han participado 4.500 alumnos para formación profesional y más de 2.700 para formación ocupacional. Además, aquellos que por sus destinos no puedan recibir formación presencial tendrán la posibilidad de optar por la educación a distancia. Otras medidas en estudio son la posibilidad de crear una bolsa de trabajo y de firmar convenios con empresas públicas y privadas que faciliten la incorporación al sector laboral civil cuando terminen su contrato con los Ejércitos.

«También están muy avanzadas las conversaciones con el Ministerio de Educación y Ciencia —añadió Pérez Esteban— para la creación de una especialidad de técnico en Defensa que supondrá una oportunidad muy importante de cara a la reincorporación laboral de los soldados y marineros». Facilitar el estudio de idiomas mediante becas y

la promoción y salario. Además se han puesto en marcha actividades de divulgación con la presencia física de los representantes de las FAS en aquellos puntos de España donde se considera necesario por existir en ellos una afluencia importante de jóvenes en edad de ingresar en los Ejércitos profesionales.

Por otra parte, el *trailer* que arrancó el pasado abril continúa viajando por toda España para estar presente en los principales acontecimientos deportivos que se celebran en nuestro país, como la final de la Copa del Rey de fútbol disputada en Sevilla. Este verano, además, recorrerá toda la costa española. En su interior, personal especializado informa de esta convocatoria, de las que se publicarán en el futuro y, en definitiva, de lo que son las Fuerzas Armadas profesionales. La campaña cuenta también con dos autobuses que tienen una función similar a la

del *trailer* y que iniciaron su recorrido por toda la geografía española el 21 de junio en Andalucía.

En los Centros de Reclutamiento se encuentran militares profesionales que se encargan de informar y orientar a los jóvenes que se plantean la posibilidad de presentarse a las pruebas de acceso. «Además tenemos puntos de información en estaciones y centros comerciales, donde se informa personalmente a los interesados, y vamos a seguir participando en ferias y muestras dirigidas especialmente a la

juventud», añadió Pérez Esteban. Distintas unidades de las FAS participan activamente en estas acciones de divulgación. Desde el 11 de junio y hasta el 4 de agosto, la Armada realiza una campaña a bordo de la corbeta *Descubierta*, que visita distintos puertos de toda la costa cantábrica. «Queremos que la participación de las unidades militares sea un hecho y lo haga directamente, no solamente para la captación, sino para la divulgación a toda la sociedad de lo que son las Fuerzas Armadas profesionales». El director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar afirma que «se trata de difundir no sólo el proceso de profesionalización, sino enseñar lo que es la defensa en general y llegar al máximo número posible de personas».



Hélène Girouard

Divulgación. Un autobús recorrerá este verano toda la costa española para informar a los interesados de lo que son las Fuerzas Armadas profesionales.

cursos a distancia o bien de cursos asistidos es otra de las medidas adoptadas para favorecer la formación de los militares profesionales de tropa y marinería.

Campaña. Paralelamente, el Ministerio de Defensa continúa con la campaña de publicidad puesta en marcha para fomentar entre la juventud española un mejor conocimiento de las FAS y de las oportunidades que ofrece el nuevo modelo de Ejércitos plenamente profesionales. Desde el 25 de junio y hasta el 14 de julio se insertan anuncios en prensa, radio y televisión en los que se reflejan las distintas especialidades en las que los interesados pueden desarrollar su carrera profesional. Uno de estos *spots* se dirige expresamente a la mujer y refleja la igualdad de oportunidades que tendrá en esta profesión respecto a sus compañeros varones, tanto en el acceso como en

Las Cortes aprueban la «Ley de Viviendas»

Fija la compensación económica como principal ayuda a los militares que cambien de destino y localidad, incluida la tropa profesional

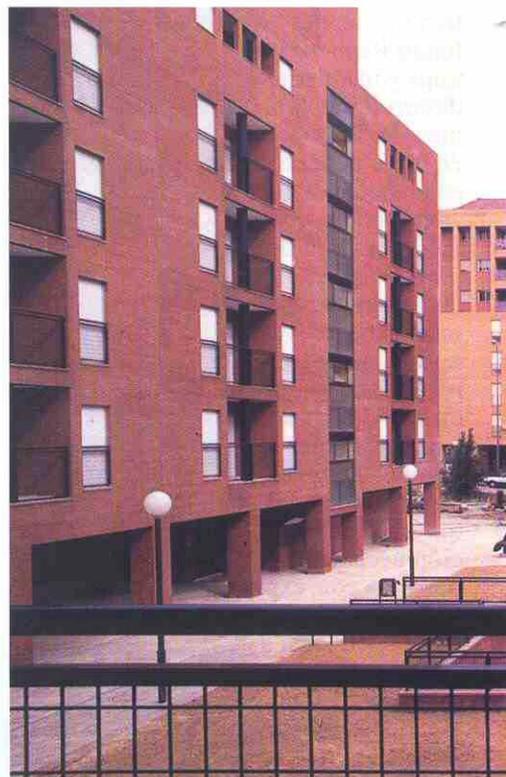
UNA nueva Ley regulará próximamente la normativa sobre viviendas militares: la Ley de Medidas de Apoyo a la Movilidad Geográfica de los Miembros de las Fuerzas Armadas. Aprobada el 17 de junio por el Pleno del Congreso, entrará en vigor en la primera quincena de julio, tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado. En ella se incluye por primera vez a los soldados y marineros profesionales entre los beneficiarios de la política de viviendas del Ministerio de Defensa y se invierte el orden —respecto al que establecía el Real Decreto de 1990 al que sustituye— de los medios de ayuda a los militares que se ven obligados a trasladar su residencia por cambio de destino: la compensación económica se convierte en el apoyo principal, en tanto que la adjudicación de vivienda queda sólo para casos reducidos y muy singulares, en régimen de arrendamiento especial.

Como ha subrayado el ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach, esta nueva Ley participa «en la construcción de unas Fuerzas Armadas modernas y eficaces que den respuesta a los retos de seguridad más probables en el siglo XXI», junto con otras leyes, como las

de Régimen Disciplinario y de Régimen del Personal, ambas ya en vigor. En este sentido, al incorporar a los soldados y marineros profesionales, la política de viviendas militares se adecúa al proyecto de plena profesionalización de los Ejércitos, con la consiguiente suspensión del servicio militar, que deberá haber concluido no más allá del 2002.

Los requisitos para la venta al usuario de la vivienda que ocupe cuando ésta sea declarada enajenable, las ayudas para facilitar al personal militar el acceso a la propiedad, la adopción de fórmulas tendentes a impedir la conflictividad generada por el sistema anterior, evitando los desalojos, y la adaptación de las funciones del Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS) a la nueva regulación en la materia son otros aspectos recogidos en la Ley.

Cambios. Las aportaciones de los distintos grupos políticos han permitido enriquecer, durante el debate desarrollado en los últimos meses en ambas cámaras parlamentarias, el Proyecto de Ley que aprobó el Consejo de Ministros el 9 de octubre. En compara-



Venta. Las viviendas, excepto las que se consi...

ción con este texto, el que el pasado 17 de junio recibió la «luz verde» definitiva del Pleno del Congreso contiene destacadas novedades.

Así, el Parlamento acortó el tiempo necesario para que los militares de complemento y los soldados y marineros profesionales que mantienen una relación de servicios de carácter temporal puedan percibir una compensación económica por cambio de destino que implique a su vez traslado de la localidad o área geográfica en que residen: desde los seis años que fijaba el proyecto de Ley a cinco. Sin embargo, la adjudicación de vivienda sigue reservada a los militares de carrera y a los soldados y marineros profesionales con una relación permanente, que se encuentren en activo o en reserva con destino.

Uno de los artículos más importantes de la Ley, referido al derecho de uso de vivienda militar, ha sido sustancialmente corregido y aumentado a su paso por el Congreso y el Senado. Tras esos cambios, si fallece el titular podrán ser beneficiarios el cónyuge, los causahabientes y las siguientes personas, siempre que hubieran convivido con él los dos años inmediatamente anteriores a su muerte: personas en análoga relación de afectividad; hijos con minusvalía igual o superior al 65 por 100; demás hijos, salvo que el fallecimiento del titular se produzca después



Beneficiarios. Por primera vez, la política de apoyo a la movilidad geográfica de los miembros de las Fuerzas Armadas va a alcanzar a los soldados y marineros profesionales.

Pepe Díaz



Pepe Díaz

de interés logístico, serán ofrecidas a sus ocupantes por la mitad de su valor de mercado.

de la entrada en vigor de la Ley, en cuyo caso mantendrán el derecho de uso sólo hasta los 25 años, y ascendientes en primer grado. Dicho derecho, según otra modificación, alcanza también a los cónyuges separados o divorciados cuando una sentencia judicial les haya otorgado el disfrute de la vivienda.

Para no dejar a la discrecionalidad de quien gobierne en cada momento la determinación del canon a pagar por el uso de viviendas y plazas de aparcamiento, se acordó que éste se actualice cada año mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumo (IPC) correspondiente al ejercicio económico anterior, lo que no se recogía en el texto del Gobierno.

En el caso específico de las viviendas, entre los parámetros que se tienen en cuenta al establecer dicho canon de uso, las Cortes suprimieron el del empleo militar, para no volver a la diferenciación entre bloques de viviendas de oficiales y de suboficiales, y mantuvo los restantes parámetros, que responden a criterios objetivos sobre las condiciones de la vivienda: localidad, superficie, ubicación y estado de las dotaciones.

Quiso también el Parlamento que las ayudas y subvenciones para el acceso a la propiedad de vivienda, que el Proyecto de Ley asignaba sólo a los militares de carrera, se extiendan a soldados y marineros profesionales

que mantienen una relación de servicios de carácter permanente.

En los seis meses siguientes a la entrada en vigor de la Ley, el ministro de Defensa declarará expresamente qué viviendas son consideradas como no enajenables, por ser imprescindibles para las Fuerzas Armadas. Esta calificación abarcará a las localizadas en el interior de bases, acuartelamientos, edificios o establecimientos militares, a las que por su ubicación supongan un riesgo para la seguridad de los mismos y a aquellas otras que se encuentren en zonas específicas en las que resulte necesario disponer de viviendas para el personal allí destinado, en especial Ceuta y Melilla.

Todas estas viviendas son las únicas que podrán ser adjudicadas en el citado régimen de arrendamiento especial; las restantes se venderán de forma voluntaria a sus usuarios legales en los próximos años. Los usuarios que decidan no comprar su vivienda continuarán habitándolas a título vitalicio, salvo en las causas flagrantes de ocupación irregular o anómala.

Se calcula que la calificación de viviendas no enajenables alcanzará a una pequeña proporción de las 47.000 viviendas de que dispone el Ministerio de Defensa en todo el territorio nacional, incluidas las administradas por los Cuarteles Generales, las anterior-

mente denominadas viviendas de servicio y los pabellones de cuerpo, plaza y unidad. Por ello, serán pocos los militares en activo que accederán a una vivienda por cambio de destino y localidad; la gran mayoría de ellos recibirá una compensación económica, para la que la nueva Ley fija un máximo de 36 meses por cada una de las localidades.

«La enajenación de la mayor parte del parque de viviendas militares —indica el preámbulo de la Ley— hará posible mantener el funcionamiento del sistema, hacer frente a los gastos que se generen en el período necesario para el cambio de modelo y, además, los excedentes económicos que se generen se podrán aplicar a coadyuvar en la dotación económica de los procesos de modernización y profesionalización de las Fuerzas Armadas, prioritarios en estos momentos, asegurando el mantenimiento del sistema en el futuro a través de las subvenciones a incluir en los Presupuestos Generales del Estado».

Las viviendas se venderán a sus usuarios al 50 por 100 del valor real del mercado —fijado por al menos dos sociedades de tasación inscritas en el Registro del Banco de España y seleccionadas por concurso público—, al que se le aplicará la deducción correspondiente por la valoración del derecho de ocupación vitalicio de dichos usuarios. Las que se hallen vacías se venderán entre el personal al servicio del Ministerio de Defensa, por concurso, primando a los militares en activo sin vivienda militar, o, en su defecto, por subasta pública.

Desalojos. La Ley determina también que se archiven de oficio los expedientes de desalojo abiertos por aplicación del Real Decreto de 1990, incluidos los confirmados por los Tribunales Superiores de Justicia, siempre que las causas no correspondan a incumplimientos típicos de los contratos de arrendamiento, que no son dignos de protección. Con ello se trata de paliar la conflictividad social provocada por la normativa anterior, que creó fuertes divisiones entre los usuarios y tensión e inquietud entre los militares que al pasar a la reserva debían abandonar la vivienda que había constituido su residencia familiar.

Así mismo, el nuevo texto legal racionaliza el parque de viviendas al agruparlas en dos categorías, viviendas militares y pabellones de cargo, integrándose en estos últimos las hasta entonces denominadas viviendas de representación y pabellones de cargo.

Paracaidismo. El equipo español intentará mejorar la clasificación de Roma '95, donde obtuvieron el puesto número doce de un total de 45 países.



Tiro. En la anterior edición, el equipo de tiro volvió a España con dos nuevas marcas nacionales militares.



Cita de

España participando

OCHENTA y tres militares de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil —entre competidores, miembros de la delegación, jefes de equipo, entrenadores, masajistas, árbitros y un cámara— representarán a España en los II Juegos Mundiales Militares, que se celebrarán en la ciudad de Zagreb entre los días 6 y 18 del próximo mes de agosto.

Organizados por el Consejo Internacional de Deporte Militar (CISM), estos Juegos aspiran a convertirse, cada cuatro años, en una de las grandes citas mundiales del deporte olímpico, tras las Olimpiadas y la Universiada. La cita de Zagreb dará continuidad a una iniciativa que arrancó con los Juegos Mundiales Militares celebrados en Roma en el año 1995 y en los que participaron más de 5.500 atletas de 84 países, entre los que se encontraban 63 españoles.

De las veinticuatro especialidades deportivas que este verano se competirán en la capital croata, nuestro país lo hará en siete: pentatlón militar, tiro, paracaidismo, orientación, judo, espada y maratón. La ausencia en disciplinas deportivas que, como el fútbol, baloncesto o balonmano, conllevan un alto número de representantes hace que la cuota de participación española sea más reducida que la de otros países, como los Estados Unidos, cuya delegación estará formada por 422 personas; la de Italia, por 385; Alemania, por 448, Bélgica, por 247, o Francia, por 219.

Pese a todo, la representación que viajará a Zagreb está en condiciones de realizar una «digna participación» y alcanzar algún éxito, puesto que «tenemos gente muy preparada», comenta el coronel José María Guisado, secretario general del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas.

No obstante, admite que se parte en desventaja con respecto a aquellos países que poseen un nivel muy elevado gracias a que cuentan en sus equipos con verdaderos deportistas profesionales. «El deporte es pura praxis —añade el secretario general—, y no puede ser igual un deportista que está específicamente dedica-

Deportiva en Zagreb

los II Juegos Mundiales Militares que se celebran en agosto en la capital croata

do seis horas a su entrenamiento que el que entrena después de terminar su jornada laboral».

Modalidades. El deporte militar en España está organizado en dos niveles claramente diferenciados. Por un lado, el deporte de base se desarrolla en el seno de cada uno de los Ejércitos y de la Guardia Civil, que se encargan de celebrar sus propios campeonatos, de los que salen los atletas que posteriormente competirán en los diferentes campeonatos nacionales. Los atletas con mejores marcas de los tres Ejércitos y la Guardia Civil pasan a formar parte de los equipos nacionales, que agrupan ya al deporte de alta competición y representan a España en los torneos y campeonatos internacionales militares por modalidades que se celebran anualmente.

Los órganos responsables de los equipos nacionales son las Juntas Centrales de Educación Física y Deportes de los Ejércitos y de la Guardia Civil. Entre sus cometidos figuran la selección y concentración de los competidores que representan a España en competiciones como los Juegos Mundiales de Zagreb. Por su parte, el Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las FAS facilita la

asistencia de los atletas a las competiciones y a períodos de concentración.

En cualquier caso, la atención que se presta actualmente en España a los atletas militares de alta competición está condicionada por las limitaciones de recursos económicos, ya que la legisla-



Judo. La representación española en Zagreb cuenta con el soldado Santiago Sastre Pérez, actual campeón de Europa.

ción no contempla ningún tipo de ayuda económica, recompensas o becas que los equiparen, aunque sea mínimamente, a los deportistas civiles. Es más, los deportistas militares, incluidos los que participan en competiciones internacionales, no gozan de privilegio alguno ni de facilidades para desarrollar un pro-

grama de entrenamiento acorde con las necesidades de la alta competición. La preparación de estos atletas comienza diariamente una vez que concluye su jornada laboral, ganando horas, a base de sacrificio, para alcanzar un nivel digno de los torneos en los que participan. «Todo lo que son en el deporte se lo deben, fundamentalmente, a ellos mismos», afirma el coronel Guisado.

De cara al futuro, la estructura del deporte militar se verá condicionada por la profesionalización de las FAS españolas, proceso que ha dejado obsoleto el Real Decreto que regula el deporte de alto nivel y que, básicamente, trata de la incorporación a filas de los deportistas civiles de elite. Está previsto que la futura legislación contemple, exclusivamente, la situación de los deportistas de alto nivel militares y regule sus destinos, ayudas, períodos de entrenamiento o participación en competiciones, entre otros aspectos.

Se trata de que estos deportistas vean reconocidos sus esfuerzos, sin olvidar que muchas federaciones deportivas cuentan con un porcentaje muy alto de militares, como las de Tiro, Esgrima y Orientación. Además está en estudio la creación de agrupaciones deportivas militares, lo que permitiría conocer el número de mi-

litares que practican deporte federado y regular su participación en las federaciones civiles, algo que redundaría en mayores ventajas tanto para el deporte como para el estamento castrense.

Luis Sánchez
Fotos: Jorge Mata

El CISM, solidaridad, amistad y deporte

ESPAÑA es miembro de pleno derecho del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM) prácticamente desde su fundación, en febrero del año 1948. Considerado como una de las mayores organizaciones deportivas del mundo, el CISM celebró sus primeros Juegos Mundiales Militares en 1995, en Roma, en los que se congregaron más de 4.000 atletas de 89 países para conmemorar el 50 aniversario del fin de la Segunda Guerra Mundial.

Uno de sus ideales más destacados es, precisamente, contribuir a la construcción de la paz mundial reuniendo en los campos de deporte a las fuerzas armadas de sus 121 países afiliados y fomentando el conocimiento y la amistad entre los militares, de acuerdo con la filosofía contenida en su carta de adhesión.

Con el paso de los años, el CISM se ha convertido en un interlocutor ineludible del mundo deportivo internacional y re-

presenta un factor esencial en el desarrollo de la práctica de la educación física de la juventud mundial y el deporte para todos. Para ello, mantiene una estrecha colaboración con el Comité Olímpico Internacional (COI), las Federaciones Internacionales y Nacionales y con el resto de las instancias deportivas del mundo, así como con instituciones como la UNESCO, la Unión Europea o la Organización Mundial de la Salud.

De cara al siglo XXI, el CISM aspira a erigirse en un verdadero ejemplo de entendimiento universal y del desarrollo de las actividades físicas y deportivas en el mundo. En su seno cuenta con innumerables campeones mundiales y continentales que triunfan igualmente en competiciones civiles. El 30 por 100 de las medallas de los Juegos Olímpicos de Atlanta y el 36 por 100 de las de Nagano fueron a parar a manos de atletas integrados en el CISM, lo que confirma la buena salud del deporte militar.

Juan San Nicolás, director general de Protección Civil

«La ayuda de los Ejércitos es imprescindible»

Considera que el nuevo modelo de actuación del Estado ante los desastres permitirá aprovechar mejor los recursos de las Fuerzas Armadas

TRES años después de su nombramiento como director general de Protección Civil, Juan San Nicolás se encuentra embarcado en un sugestivo proyecto: la creación de un nuevo modelo de coordinación de todos los recursos del Estado ante las catástrofes. Este modelo se articulará en torno al Grupo de Apoyo a la Gestión de Emergencia (GAGE), que empezará a funcionar en el año 2000, y más adelante se complementará con las Unidades de Apoyo ante Desastres, todo ello con una destacada colaboración de las Fuerzas Armadas. Alicantino de 60 años e ingeniero aeronáutico de profesión, Juan San Nicolás afirma que la ayuda que prestan los Ejércitos en las labores humanitarias es «excepcionalmente útil».

—Se ha dicho que el GAGE va a ser «el estado mayor de la protección civil»...

—Lo llamamos «estado mayor» porque dispondrá de un elevado nivel de información para asesorar al delegado del Gobierno de la comunidad autónoma correspondiente sobre las acciones que debe promover cuando ocurra un desastre. En él se integrarán las organizaciones que están al servicio del Estado para la gestión de emergencias: la Policía y la Guardia Civil, en primer lugar, y los Ejércitos, en caso de necesidad. Los representantes de estas organizaciones en el GAGE conocerán los recursos humanos y materiales de que dispone cada una de ellas para los distintos tipos de emergencias: rescates de personas, incendios, nubes tóxicas..., para convocarlos cuando sea pertinente y coordinarlos sobre el terreno. Ese «estado mayor» contará con una unidad de transmisión de datos, sonido e imágenes que funcionará vía satélite, evitando así las interferencias y las saturaciones que se producen por los canales convencionales de radio y telefonía.

—¿Qué ventajas aporta este órgano respecto al sistema actual?



Avance. «Los soldados profesionales van a ofrecer mayor y mejor especialización que los...

—Entre otras, la capacidad de acceso directo a las unidades y a sus mandos, gracias a la comunicación vía satélite. Además, al ser el único órgano que intervendrá en todos los casos de catástrofes que ocurran en España, podrá acumular las experiencias y corregir errores de cara a posteriores actuaciones. Eso no sucede ahora, ya que cuando ocurre un desastre en una comunidad autónoma el balance de la intervención no trasciende de la Delegación de Gobierno de dicha comunidad.

—Un segundo aspecto de la reforma es la creación de las Unidades de Apoyo ante Desastres. ¿En qué consisten?

—Estarán formadas por un centenar de personas, en su mayoría militares, que en muy pocas horas deben estar listas para ser transportadas por aire al lugar de la catástrofe. Para ello deben haber recibido un adiestramiento específico en intervención rápida y han de estar dotadas del material y equipos tecnológicos que les permitan emprender inmediatamente

la acción. Así se gana tiempo hasta que pueda incorporarse el grueso de los efectivos de los Cuerpos de Seguridad o de los Ejércitos. A cada catástrofe se desplazará un grupo de intervención, compuesto por personas que pertenecen a las distintas Unidades de Apoyo: de terremotos, de rescate, sanitaria, psicológica... De dichas Unidades se seleccionarían, bajo un criterio de proximidad, los profesionales que tendrían que llegar lo antes posible al lugar del suceso.



Edu Fernández

tares de reemplazo», asegura Juan San Nicolás.

—¿Ese grupo de intervención podría desplazarse al exterior?

—Eso pretendemos. En la catástrofe del huracán Mitch en Centroamérica, por ejemplo, los primeros buques que se trasladaron con personal y material del Ejército de Tierra tardaron casi un mes en hacerlo. La ayuda española fue extraordinaria, pero al gran pastel de esa ayuda le faltó la guinda de contar desde las primeras horas con un grupo como el que queremos poner en marcha, con capacidad para funcionar por sí mismo. Po-

dría ser organizado en veinticuatro horas y transmitiría la imagen de que España está de forma inmediata cumpliendo su labor; una posibilidad que ya tienen los Estados Unidos, Francia o Japón, entre otros países.

—Estado mayor, unidades, intervención rápida... ¿No teme que le acusen de militarizar una protección que lleva precisamente el apelido de «civil»?

—No. En ocasiones se critica que intervengan los Ejércitos, pero eso no es cuestionable: es una manifestación de la protección civil de España. Cuando ésta se creó, por una ley de 1985, se pensó que no se debía crear «el ejército de la protección civil», sino aprovechar los medios que ya existían poniéndolos a disposición de la ciudadanía. Cumpliendo esta ley, el que las Fuerzas Armadas participen no es militarizar la protección civil, sino mostrar a la sociedad que, además de ser rentables para las funciones para las que han sido creadas, lo son también para la ayuda humanitaria. Además, a través del GAGE se va a movilizar, cuando sea preciso, a bomberos, miembros de la Cruz Roja, médicos, otros profesionales sanitarios...

—Las Fuerzas Armadas han ayudado a las víctimas de la riada en el camping de Biescas, de las inundaciones en Badajoz o Melilla... ¿Cómo enjuicia su aportación en hechos como éstos?

—Excepcionalmente útil, por no decir que imprescindible. Es total la disponibilidad que muestra hoy el Ministerio de Defensa hacia la protección civil.

—¿Esta colaboración está adecuadamente regulada?

—Está perfectamente encajada de acuerdo con la citada Ley de Protección Civil de 1985. La aportación de los recursos militares constituye una lógica y justa utilización del recurso legal. Siempre que haya una catástrofe en que intervenga el Estado —porque si no es así la competencia corresponde a comunidades autónomas o ayuntamientos—, el Gobierno debe poner todo lo que sea necesario, en cuanto a gestión, ayudas, unidades y, en general, todo lo que sea necesario de los Ejércitos, la Guardia Civil o la Policía para tratar de recuperar la normalidad de la situación.

—¿Se deben cumplir muchos trámites para que colaboren las Fuerzas Armadas?

—No, porque existe una comunicación directa entre el Ministerio del Interior, a través de la Dirección Gene-

ral de Protección Civil, y el de Defensa, a través de la de Política de Defensa (DIGENPOL). Inmediatamente, DIGENPOL advierte a los Estados Mayores y a las unidades correspondientes de que van a ser requeridos por el delegado del Gobierno. Estos mecanismos funcionan perfectamente en la práctica, como hemos comprobado cada vez que se produce una situación de alerta especial, por ejemplo, tras las intensas nevadas del pasado invierno o las inundaciones del año anterior, con riesgo de desbordamientos, en Badajoz, Écija, Melilla...

—¿Cree que la plena profesionalización de los Ejércitos incidirá en la colaboración en tareas humanitarias?

—Los soldados y marineros profesionales van a ofrecer una mayor y mejor especialización. Vamos a contar con personal profesional en actividades concretas, y eso hará que la respuesta sea mejor. En cualquier caso, la Ley de Protección Civil les obliga a prestar el apoyo necesario de forma coordinada con otros organismos, pero con total respeto a sus mandos naturales militares.

—Con la desaparición de la objeción de conciencia como consecuencia de la suspensión del servicio militar, ¿disminuirá el número de voluntarios de protección civil?

—No creo que sea un problema importante. Contamos con un voluntariado procedente de la objeción de conciencia que está interviniendo en labores de apoyo, y que se perderá, pero puede surgir otro tipo de voluntarios.

—¿Protección civil somos todos?

—Así es, lo que ocurre es que los españoles, en general, no conocen bien lo que es la protección civil. Es un sistema en el que intervienen el Estado, las comunidades autónomas y los ayuntamientos. En lo que se refiere al Estado, su protección civil no es sólo esta Dirección General, sino todos los recursos disponibles para ayuda ciudadana: Ejércitos, Policía, Guardia Civil, ministerios, institutos públicos, universidades... Una tarea pendiente es el desarrollo del voluntariado: en España existen unos 60.000 voluntarios, frente a los dos millones de Italia, por ejemplo. Esto refleja la necesidad de que los ayuntamientos potencien sus actividades de protección civil, creen agrupaciones de voluntarios y agranden aún más la capacidad de las actuales agrupaciones.

Santiago F. del Vado

Las Fuerzas Armadas, en el *Xacobeo* '99

El Ejército colabora con la Xunta gallega para reforzar la acogida de peregrinos en los meses de mayor afluencia

EL camino de Santiago se ha convertido en uno de los principales reclamos culturales y religiosos de España. Los años en que coincide con el llamado Año Santo, la «llamada» de Compostela parece ejercer una especial atracción en personas de todo el mundo, principalmente europeos. Al unirse en esta ocasión la proximidad del fin del milenio, la carga espiritual del Camino se evidencia en la avalancha de visitantes que inundan las ca-

del Ministerio de Defensa; el presidente de la Xunta de Galicia, Manuel Fraga Iribarne, y el presidente de la S. A. de Gestión del Plan Xacobeo y consejero de Cultura, Comunicación Social y Turismo, Jesús Pérez Varelán. Al finalizar el acto protocolario de la firma, el presidente de la Xunta manifestó su entusiasmo por haber alcanzado una meta común «que da sentido, una vez más, al papel que desempeña el Ejército en el desarrollo de la vida

cuyo éxito ha propiciado el nuevo convenio. Tras la solicitud de colaboración tramitada por el Gobierno gallego se inició el análisis conjunto de necesidades por parte de sendos equipos técnicos de trabajo de la Xunta de Galicia y del Ejército de Tierra, quienes estimaron necesario reforzar la capacidad de acogida ante la prevista llegada masiva de peregrinos.

Este proceso ha desembocado en el importante apoyo militar a la organización del *Xacobeo* '99. Fundamentalmente, el apoyo de las Fuerzas Armadas se centra en tres objetivos: el refuerzo de albergues, la creación de un campamento permanente en las instalaciones que posee el Ejército de Tierra en el polígono de tiro de Bando (que será reforzado en agosto, además de los apoyos concretos que ya se realizan en el trayecto del camino que discurre por la comarca del Bierzo) y la acogida de peregrinos en acuartelamientos militares.

Cooperación. En total, el Ejército de Tierra aporta 215 tiendas de campaña de tipo cónico, instaladas en las proximidades de los albergues de peregrinos ubicados en los llamados caminos francés, del Norte y portugués. Concretamente, se distribuirán 30 tiendas en Triacastela, 25 en Palas de Rei y Arzúa, 20 en Cebreiro, Samos y Melide; 15 en Sarria, Portomarín y Pino; 10 en Caldas de Reis; 5 en Ribadeo y Sobrado, y 10 en Villalba y en Soutomaioir.

«El material de campaña procede, principalmente, de unidades ubicadas en Sevilla, Zaragoza, Madrid y Valladolid», comenta el jefe de la Región Militar Noroeste, teniente general Luis Martínez Coll. «La participación del Ejército en algunas zonas conflictivas del planeta, como Albania y Centroamérica —puntualiza—, ha desviado hacia esos países un número considerable de tiendas de campaña, por lo que ahora nos vemos obligados a traer el material de otros puntos logísticos para reforzar la masiva afluencia de personas que se acercarán a Santiago en los meses de verano». El teniente general Martínez Coll se manifiesta asimismo satisfecho de poder materializar de este modo el apoyo que el Ejército presta a la organización del *Xacobeo* '99: «Me satisface tanto como militar como peregrino, ya que he recorrido el camino francés desde Roncesvalles y también el portugués desde Tuy».

El mayor esfuerzo del Ejército de Tierra para el *Xacobeo* '99 se ha centra-



Acto. El presidente de la Xunta, Manuel Fraga Iribarne, y el jefe de la Región Militar Noroeste, teniente general Luis Martínez Coll, tras la firma del convenio de colaboración.

lles santiaguesas. Las dificultades para acoger la masiva afluencia de visitantes y peregrinos que se prevé que acudan a la ciudad compostelana se han resuelto con la firma de un acuerdo entre el Ministerio de Defensa y la Xunta para reforzar durante los meses estivales la red de albergues existentes en la comunidad gallega.

Financiado por el gobierno de Galicia, el convenio fue suscrito el pasado mes de mayo en el acuartelamiento de Bando (A Coruña) por el jefe de la Región Militar Noroeste, teniente general Luis Martínez Coll, en representación

cotidiana de la sociedad civil. La empresa del *Xacobeo* '99 —recalcó Manuel Fraga— necesita la colaboración de todos los estamentos, tanto administrativos como públicos y privados, y asimismo militares y civiles».

Esta no es la primera ocasión en que la Administración pública de Galicia y el Ministerio de Defensa colaboran estrechamente en la organización de grandes eventos de carácter social. La última visita del Papa a España, así como la edición del *Xacobeo* '93, son algunas ejemplos de la colaboración entre ambas instituciones,

do en la instalación de un campamento permanente en el acuartelamiento de Bando, muy cercano a Santiago de Compostela, y que será ampliado hasta 16.000 plazas, coincidiendo con el Encuentro Europeo de Jóvenes que tendrá lugar en la capital gallega en el mes de agosto. En este campamento se han levantado 180 tiendas modulares, que se mantendrán instaladas hasta el 30 de septiembre, y a las que se sumarán 620 en los primeros días de agosto, mientras que otras 600 estarán a disposición de la Xunta en el caso de que ésta habilite otros terrenos para crear campamentos de peregrinación masivos.

Las obras de acondicionamiento del campamento de Bando incluyen las infraestructuras sanitarias necesarias para atender permanentemente a 3.600 personas con duchas, servicios y agua potable suficiente. Esta infraestructura, reforzada convenientemente, también permitirá acoger a los 16.000 peregrinos que se esperan para la primera quincena de agosto. La concesión de obras de la acometida para el suministro de agua ha recaído en una empresa civil, que la canaliza desde un depósito cercano de 300.000 litros de capacidad.

Alrededor de cien personas trabajan intensamente en el levantamiento de esta ciudad de lona «para que tenga todos los servicios sanitarios e higiénicos, de comunicación y de seguridad pertinentes, y funcione a pleno rendimiento en las fechas fijadas», explica el teniente coronel Luis Lombán García, jefe de prensa de la Región Militar Noroeste. Por otra parte, dada la proximidad de este campamento al Monte do Gozo, el principal centro de acogida de peregrinos, gestionado por el ejecutivo gallego, Bando se convertirá en un apoyo vital para dar cobertura a la riada de visitantes que acudirán a Santiago el próximo verano.

Esta campaña de apoyo del Ejército al *Xacobeo* '99 no se ha limitado a la ruta gallega. En tierras navarras, una sección del Regimiento de Pontoneros e Ingenieros número 12, con base en Zaragoza, ha sido la encargada de levantar otro campamento de tiendas modulares para peregrinos. Una vez acondicionados los terrenos del campamento, personal de la Agrupación de Apoyo Logístico 41 fue el responsable de la instalación de las tiendas de campaña y de las infraestructuras sanitarias correspondientes.

Ana Fernández
Fotos: Edu Fernández



Militares y peregrinos

Una columna de peregrinos camina con paso decidido por el camino de Santiago, a pocos kilómetros de Lugo. La ciudad gallega es la parada para el día de hoy, y de ella partirán a la mañana siguiente para continuar la ruta hacia la meta final, Santiago de Compostela. La única diferencia entre estos viajeros y el resto de personas que, en el último año santo compostelano del milenio, dirigen sus pasos hacia la plaza del Obradoiro es su indumentaria. No visten ropa y calzado deportivo, ni tampoco la capa y el sombrero del peregrino tradicional. Su impedimenta es el uniforme mimetizado característico del Ejército.

La columna, compuesta por 115 soldados, era una las tres que organizó la Fuerza de Acción Rápida (FAR) para dirigirse durante el pasado mes de mayo hacia la tumba del Apóstol Santiago con el objetivo de presentar su ofrenda y ganar el jubileo. Cada uno de los grupos realizó la marcha por caminos diferentes: el astur-galici —iniciado en Oviedo, a través de

La Espina y Luarca, hasta llegar a tierras gallegas por Lugo—, el camino portugués y el camino real, que parte de Ourense.

Así mismo, una comitiva compuesta por 400 representantes de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil llegó a la compostelana plaza del Obradoiro a primeros de junio. A ellos se unió el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del Aire Santiago Valderas Cañestro, para realizar la ofrenda al Apóstol.

La música militar volvió a sonar en el mismo lugar el 17 de junio, durante el desfile de otros 400 militares pertenecientes a la Fuerza de Maniobra del Ejército, que ponían fin a su peregrinación, iniciada el 10 de mayo en Valencia. En su invocación al Apóstol, el general Luis Feliu, jefe de la FM, pidió por los militares destinados fuera de España en misiones de paz, «para que vuelvan sanos a sus hogares y para que cuanto antes desaparezcan los horrores, fanatismos y odios entre los hombres».

La actuación conjunta en los Ejércitos del 2000

EL entorno estratégico y de seguridad ligado al período de guerra fría ha variado. En la actualidad, estamos inmersos en una situación internacional que se caracteriza por una mezcla de inestabilidad e incertidumbre (conflictos étnicos y religiosos, presiones demográficas y sobre el medio ambiente, falta de control en armamentos de destrucción masiva, drogas, terrorismo, crimen organizado, etc.) en un mundo interdependiente y tecnológicamente más sofisticado.

Los cambios sociales y fundamentalmente los tecnológicos han afectado en la percepción de las amenazas y la forma de afrontarlas. Para arrostrar los nuevos retos que se presenten en un futuro y de cara al próximo siglo, varios países de nuestro entorno están llevando a cabo innovadoras reestructuraciones en sus Fuerzas Armadas, que tienen como denominador común el desarrollo de nuevos conceptos operacionales, estructuras y procedimientos de gestión. Su finalidad es lograr una modernización de las mismas, ajustando sus presupuestos en muchos casos a mínimos históricos.

En esta línea, y centrados en los requerimientos de sus Fuerzas Armadas, para lograr la modernización deseada y conseguir la máxima eficacia al mínimo coste posible, estos países han basado sus reestructuraciones en la potenciación de todo lo relativo a la actuación conjunta (doctrina, estructuras, adiestramiento, etc.) y la gestión en común del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire.

El Reino Unido, en su *Revisión de la estrategia de defensa (Strategic Defence Review)*, bajo la premisa de que las operaciones futuras requerirán la actuación conjunta de sus tres Ejércitos, crea las Fuerzas Rápidas de Acción Conjunta. Las dota de transportes estratégicos marítimos y aéreos, establece la Fuerza Conjunta, constituye el Mando Conjunto de Helicópteros, la Jefatura Logística de Defensa (*Tri-service Chief of Defence Logistics*) y el Centro Conjunto de la Defensa, entre otras novedades.

La Fuerza Conjunta 2000 está formada por los *Harrier* pertenecientes a la Royal Navy y la Royal Air Force, a las que se reconoce un protagonismo clave en las operaciones conjuntas en las que intervenga una fuerza proyectada para el ataque a tierra y defensa aérea.

El Mando Conjunto de Helicópteros está formado por helicópteros pertenecientes a los tres Ejércitos. El Ejército de Tierra proporciona los helicópteros de ataque y ligeros utilitarios; la Armada, los helicópteros de mando, y el Ejército del Aire, los de apoyo. En el nuevo concepto estratégico del Reino Unido, el helicóptero es considerado como un arma fundamental por su efecto multiplicador de fuerzas.

Por su parte, los Estados Unidos, en su *Informe de la iniciativa para la reforma de la defensa (Defence Reform Initiative Report)* establece un nuevo marco conceptual en el que la *Visión de unas Fuerzas Armadas conjuntas para el 2010 (Joint Vision 2010)* es uno de sus pilares. En este texto se desarrolla un con-

junto de definiciones y principios que, a modo de plantilla conceptual, pretende alcanzar nuevos niveles de efectividad en la acción conjunta, y proporciona a los Ejércitos (*Services*) de los Estados Unidos una dirección común para el desarrollo de sus capacidades específicas enmarcadas en la acción conjunta de los mismos.

Así mismo, se describen los nuevos conceptos operacionales (*dominant maneuver, precision engagement, full protection y focused logistics*). Son el marco conceptual para el desarrollo de las acciones que se deben realizar para conseguir una mayor eficacia en la acción conjunta de las Fuerzas Armadas norteamericanas y son la base para su evolución.

La maniobra dominante (*dominant maneuver*) consistirá en la aplicación multidimensional de la información, del combate y la movilidad para situar y usar conjuntamente las fuerzas aéreas, terrestres, marítimas y espaciales ampliamente desplegadas con la finalidad de ejecutar su cometido operacional. Para ello, se requerirá que las fuerzas actúen de forma sincronizada desde posiciones muy dispersas.

El enfrentamiento de precisión (*precision engagement*) será un sistema de sistemas que permitirá a las fuerzas combatientes localizar el objetivo, proporcionar mando y control, producir el efecto deseado, informar de los resultados de la acción y mantener la flexibilidad necesaria para volver a actuar con exactitud cuando sea requerido.

PROTECCIÓN dimensional plena (*full-dimensional protection*) para mantener la libertad de acción durante el despliegue, la maniobra y el combate, mediante la superioridad de información y actitud proactiva incorporando medidas activas y pasivas conjuntas con el objeto de proporcionar una arquitectura conjunta y uniforme de protección de la fuerza.

La logística especializada (*focused logistics*) consistirá en fusionar la información, la logística y tecnologías de transporte para proporcionar una rápida respuesta a la crisis, controlar y turnar los medios, incluso en ruta, y distribuir los recursos, a medida de las necesidades, directamente a los niveles operacional y táctico de las operaciones.

Así mismo, la *Joint Vision 2010* examina lo que considera los seis elementos críticos requeridos para transformar los citados conceptos operacionales en capacidades conjuntas (el personal de las Fuerzas Armadas, el liderazgo, la doctrina conjunta, la educación e instrucción, la estructura orgánica y el material) para conseguir una fuerza conjunta.

Francia, de una forma más tímida, ha llevado a cabo en la reestructuración de su defensa diversas modificaciones orgánicas para dar mayor énfasis a las estructuras conjuntas. Para ello ha puesto junto al jefe del Estado Mayor de los Ejércitos órganos conjuntos, como el Estado Mayor Conjunto de planificación operativa; el Centro Operativo Conjunto para la conduc-

ción de operaciones; la Dirección de Información Militar y el Mando de Operaciones Especiales.

Con carácter general, a la vista de estas reestructuraciones, se pueden distinguir en las Fuerzas Armadas galas dos líneas de acción. Por un lado, la optimización en los aspectos operativos, con el establecimiento de nuevos conceptos operacionales para la acción conjunta y, por otro, en los aspectos administrativos, con la creación de órganos comunes a los Ejércitos. Todo ello con un fin último muy claro, obtener la mejor relación calidad-coste de las Fuerzas Armadas.

La publicación por parte de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos de la referida *Visión de Fuerzas Armadas conjuntas para el 2010 (Joint Vision 2010)* ha creado en aquel país fuertes corrientes de opinión muy polarizadas. Por un lado, los defensores de la especificidad y completa autonomía de cada uno de los Ejércitos y, por otro, los defensores de lo conjunto.

Dentro de estos últimos, es cierto que hay también dos polos, los que interpretan que lo conjunto es similar a unificación y los que defienden la idea de que lo conjunto es integración.

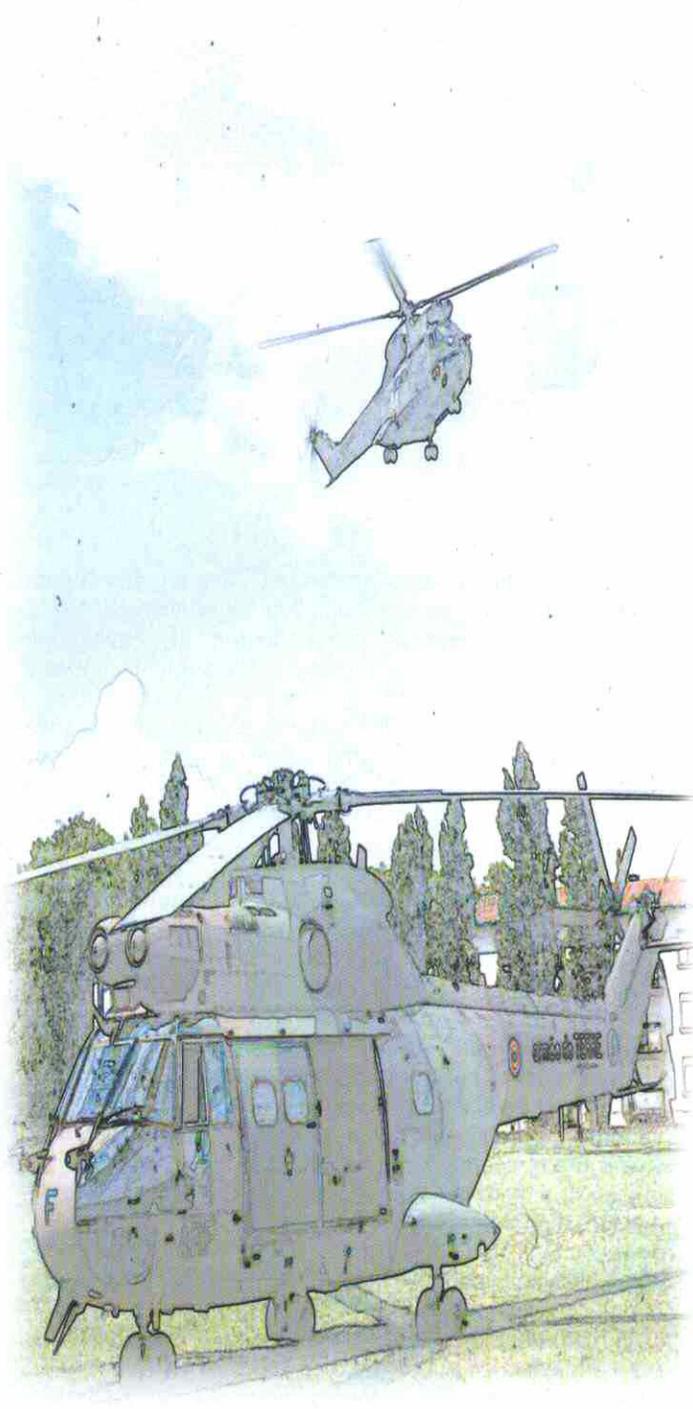
Los primeros, aquellos que apoyan la idea de la unificación, piensan que es más eficaz una subordinación de todas las capacidades militares de cada uno de los Ejércitos a uno solo, el que dominará. Así, las operaciones militares y las inversiones estarían enfocadas a desarrollar al máximo ese Ejército dominante, reduciendo los otros al mínimo imprescindible para completar las acciones del dominante.

Los otros, los defensores de lo conjunto visto como una integración de capacidades ven la actuación conjunta de los Ejércitos como algo esencial en el combate moderno y que previsiblemente lo será aún más en el futuro, en el que cada vez más se requieren unidades ligeras, versátiles, extremadamente potentes, con un extensivo uso de múltiples y avanzadísimos componentes tecnológicos de mando, control y combate, todo esto unido a una gran movilidad táctica y estratégica.

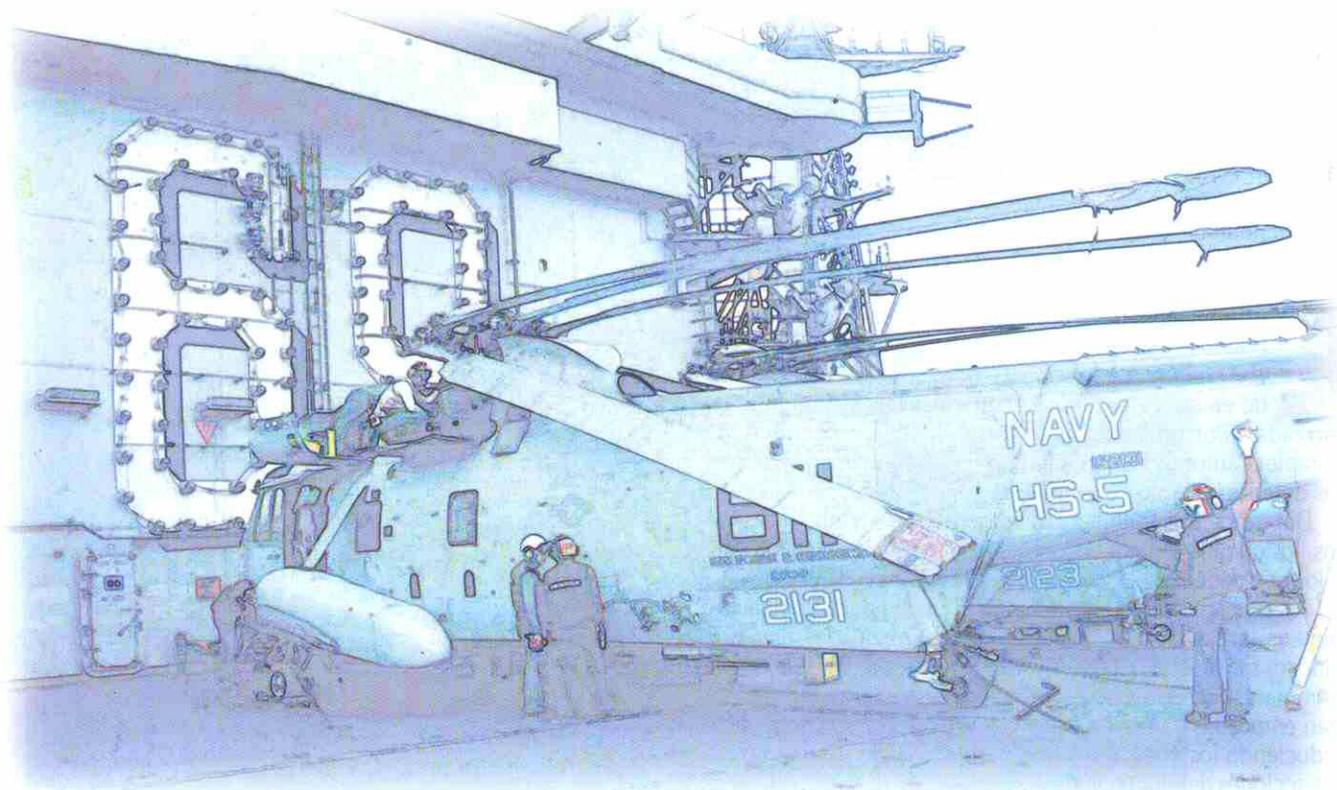
Por último, los que mantienen la idea de la especialidad a ultranza, esgrimen, entre otros, argumentos tales como que los ámbitos de actuación de cada Ejército son diferentes y, haciendo un estudio de determinadas batallas libradas en el pasado, llegan a la conclusión de que eso de lo conjunto no es necesario e, incluso, que se resta eficacia a las operaciones cuando un solo Ejército (con medios que son específicos de los otros y que ese Ejército o Armada tiene) lo puede hacer. Pero la cuestión es que en los combates del pasado no se emplearon las tecnologías que ahora existen y que nos llevan irreversiblemente a actuar a la vez en todas las dimensiones del campo de batalla y con el agravante de la eficacia y economía, es decir, que se nos va a exigir como a cualquier empresa la relación calidad-precio en nuestras acciones.

Estas corrientes de opinión tan diversas, posiblemente extrapolables a otros países, nos llevan a pensar que todavía hay mucho que hacer en este terreno. Las fuertes tradiciones que enraizan al personal con su Ejército, o incluso con su especialidad, crean vínculos personales que en algunos casos les pueden hacer perder la verdadera finalidad de las Fuerzas Armadas y de cada Ejército.

Es por ello necesario resaltar que, para iniciar ese camino hacia lo conjunto, son necesarias una doctrina, una educación y una formación conjunta del personal.



Peñas sobre foto de Edu Fernández



Peñas sobre foto de Jorge Mata

Con respecto a la doctrina conjunta, existe quien la compara con el *software*, y a la fuerza (unidades), con el *hardware* informático. Es más, asimilan la doctrina al «sistema operativo» de un ordenador. El resto de la reglamentación es el *software* que tiene que adecuarse a ese sistema operativo. Y se preguntan: ¿es la doctrina conjunta el equivalente a sistema operativo informático para las Fuerzas Armadas? (¡un ordenador no funciona si no tiene sistema operativo, aunque tengamos cientos de programas que no sean en sí mismos un sistema operativo!).

A Sí mismo, defienden la idea de que la doctrina conjunta del futuro se basará en obtener los efectos sinérgicos de la convergencia coordinada en el campo de batalla, no solamente en lo terrestre, sino en lo aéreo, naval e incluso espacial. Junto con la idea de concentrarse en el campo de batalla, la lucha por tener el control del tiempo será el factor decisivo. Los avances en el ámbito de inteligencia, movilidad, mando y control podrán permitir que se obtenga una ventaja decisiva sobre el enemigo en una fracción de tiempo por ahora impensable, pero cada día más posible por la rapidez de los avances tecnológicos.

Si con la acción conjunta de los Ejércitos se busca la sinergia de las capacidades de cada uno, identificar lo común, lo que se consigue es evitar duplicidades.

El marco es claro: para obtener mayores niveles de eficacia y eficiencia en el combate moderno, en estas reestructuraciones se potencia la acción conjunta, pero al mismo tiempo

se identifican aspectos comunes a los Ejércitos para economizar en el día a día de los mismos, de forma que los beneficios redunden en ese aumento de calidad de las Fuerzas Armadas.

El establecimiento de organizaciones comunes a las Fuerzas Armadas se efectúa bien creándolas bajo la responsabilidad compartida (por turnos) de los tres Ejércitos, bien asignando esa responsabilidad a un Ejército, que actúa en beneficio de los otros. Todo ello tiene sus ventajas e inconvenientes, que, para poder ser explotadas, habrá que sopesar caso por caso.

Para finalizar, y a modo de resumen, quiero destacar las principales ideas desarrolladas en este artículo. En primer lugar, el marco conceptual en el que se fundamentan las reestructuraciones de las Fuerzas Armadas citadas se basa en conseguir una gran eficacia al mínimo coste posible. Asimismo, se toma consciencia de que, en un futuro, en las operaciones que se realicen será imprescindible la acción conjunta de las Fuerzas Armadas. Por ello, se establece el marco conceptual adecuado, se potencian y se crean nuevas estructuras conjuntas.

La formación y educación del personal en el conjunto son vitales y la inercia burocrática y la rivalidad entre las instituciones debe ser lo primero que hay que erradicar. En definitiva, he resaltado la necesidad de disponer de una doctrina conjunta que sirva como guía y orientación permanente para el planeamiento, instrucción y empleo de las Fuerzas Armadas en operaciones militares. ♦

Luis F. Rey Arroyo

Teniente coronel de Artillería D. E. M.

NACIONAL

Cursos de Estado Mayor

El Rey preside las clausuras en las Escuelas de los tres Ejércitos

OFICIALES ESPAÑOLES y extranjeros de la Escuela de Estado Mayor del Ejército, de la Escuela de Guerra Naval y de la Escuela de Estado Mayor del Ejército del Aire recibieron de manos del Rey Don Juan Carlos, los días 7, 25 y 30 de junio, sus respectivos diplomas de Estado Mayor y



Pepe Díaz

Guerra Naval. Ésta es la última ocasión en que las Escuelas de los tres Ejércitos imparten sus correspondientes cursos, ya que el próximo año académico se integrarán en la nueva Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS), que iniciará su actividad en septiembre.

Entre los 79 oficiales que finalizaron el Curso de Estado Mayor del Ejército se encontraban trece militares de los Ejércitos de Alemania, Argentina, Corea del Sur, los Estados Unidos, El Salvador, Francia, Guatemala, Italia, Marruecos, Portugal, el Reino Unido y Venezuela. Tras la entrega de diplomas y como es tradicional, el Rey impuso la faja azul y apadrinó al número uno de la promoción, el comandante del Cuerpo General de las Armas José Manuel de la Esperanza, además de condecorarle con la Cruz del Mérito Militar. A continuación, los respectivos padrinos de honor impusieron las fajas a otros seis alumnos que finalizaron el curso con la calificación de sobresaliente.

A su vez, 30 oficiales, tres de ellos pertenecientes a las Marinas de Filipinas, Marruecos y los Estados Unidos, concluyeron el curso de Guerra Naval de la Armada. El acto de clausura se inició con la alocución del director de la Escuela, vicealmirante Luis Roca, que impartió la última clase del curso. El capitán de corbeta Pedro Sánchez, número uno de la 46ª Promoción, fue condecorado, tras la entrega de diplomas, con la Cruz del Mérito Naval, que recibió de manos del Monarca.

Formación periodística

Primer Curso de Comunicación Pública para Suboficiales

A FINALES DEL MES DE MAYO fue clausurado el primer Curso de Comunicación Pública para suboficiales organizado por el Ministerio de Defensa. En total han participado veinticinco miembros de los tres Ejércitos y la Guardia Civil, que, tras una fase inicial de correspondencia y otra posterior de formación en el Grupo de Escuelas de la Defensa de Madrid, han adquirido los conocimientos básicos para actuar de enlace entre periodistas y FAS. Con anterioridad —en el mes de abril—, se desarrolló un curso similar dirigido a los militares de la Escala Media (ahora Escala de Oficiales) al que asistieron también 25 alumnos.

Estos cursos se suman a los de Comunicación Social que desde 1989 se realizan para oficiales de las Escalas Superiores. La razón para ampliar esta especialización a los suboficiales y a los oficiales de las antiguas Escalas Medias se debe a la



creciente participación de España en misiones internacionales, lo que demanda una mayor presencia de militares capacitados para apoyar a los enviados especiales de los medios de comunicación en las zonas donde se realizan estas misiones, así como al aumento en número y competencias de las oficinas de comunicación pública de los Ejércitos.

«El curso ha sido eminentemente práctico», destaca su coordinador, el coronel Francisco Marín, doctor en Ciencias de la Información, con un programa de formación que incluyó, entre otras, asignaturas sobre periodismo especializado y de fuentes, relaciones con los medios, intervenciones en radio y televisión, elaboración de notas y comunicados de prensa y protocolo, así como relaciones públicas. Además, se programaron diversas visitas a gabinetes de prensa, como el de RENFE y de la Guardia Civil y a la agencia de noticias EFE.



Unidos en las ondas

Radioaficionados civiles y militares celebran el Día de las FAS

LA SEDE CENTRAL del Ministerio de Defensa y el acuartelamiento aéreo del Alto de los Leones se convirtieron el pasado mes de mayo en sendos centros de transmisión para la estación temporal de radioaficionados que con motivo del Día de las

Fuerzas Armadas emitió con el indicativo *Eco Golf Cuatro Foxtrot Alfa Sierra* (EG4FAS) en las bandas de HF, desde Madrid, y en VHF y UHF, desde el Alto de los Leones. Los quince radioaficionados civiles y militares que participaron en esta iniciativa, que se ha celebrado a lo largo de tres días y por segundo año consecutivo, realizaron en total 3.380 contactos, de los cuales 2.469 fueron en fonía, 851 en telegrafía, 21 en SSTV (televisión de barrido lento) y 39 en RTTY. Los contactos realizados con estaciones españolas alcanzaron los 1.442, superando los 640 de la edición anterior.

El primero de ellos fue con la estación que responde al indicativo EA0JC, y que es la perteneciente al Rey Don Juan Carlos. El secretario de Estado de Defensa, Pedro Morenés, fue el encargado de recoger la salutación que envió el Monarca a las Fuerzas Armadas y a los operadores de la estación durante el acto de inauguración de la estación —en la foto—. La instalación del parque de antenas y material que permitieron las transmisiones fue posible gracias a la colaboración de la Unión de Radioaficionados Españoles y las diferentes unidades del Ministerio y de los Cuarteles Generales del Ejército de Tierra y del Aire.

Operaciones de paz

España contribuirá al Sistema de Fuerzas en Espera de la ONU

EL CONSEJO DE MINISTROS aprobó en su reunión del pasado 11 de junio un acuerdo por el que se autoriza la contribución española al Sistema de Fuerzas en Espera de las Naciones Unidas para operaciones de paz. La finalidad de este Sistema, creado por iniciativa del secretario general de la ONU, Kofi Anan, es que la organización pueda disponer de un contingente permanente de fuerzas militares para hacer frente a aquellos acontecimientos que requieran una intervención inmediata de las mismas.



Pepe Díaz

España, siguiendo en la línea de su compromiso con todo tipo de iniciativas tendentes al mantenimiento de la paz, ha negociado con las Naciones Unidas un Memorandum de Entendimiento en el que se definen las condiciones de la posible participación española.

Mediante el acuerdo aprobado por el Gobierno se ha formalizado dicha autorización y se ha precisado el alcance de la participación española (una unidad tipo brigada de Infantería, un escuadrón de aviones de transporte y personal para los cuarteles generales internacionales y observadores militares), al tiempo que se ha autorizado al ministro de Defensa a firmar el correspondiente Memorandum de Entendimiento con las Naciones Unidas.

El presidente esloveno, en España

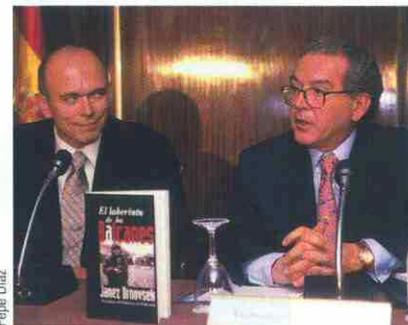
Janez Drnovsek presenta en Madrid su libro sobre los Balcanes

EL LABERINTO DE LOS BALCANES es el título de un libro del presidente de la República de Eslovenia, Janez Drnovsek, un relato escrito directamente en castellano en el que el político balcánico explica su experiencia personal en el proceso vivido por

su país durante la desmembración de la antigua Yugoslavia. El volumen, editado por Ediciones B, fue presentado en Madrid el pasado 23 de junio por el ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach.

El acto sirvió también para mostrar el apoyo de España a las pretensiones de Eslovenia de constituirse en miembro de pleno derecho de la Unión Europea y de la Alianza Atlántica en el horizonte del año 2002. «El modelo esloveno ha de seguirse en el resto de los países balcánicos —dijo Eduardo Serra—, ya que constituye un ejemplo de camino hacia la democracia y la economía de mercado con objetivos nacionales claros y precisos».

El ministro de Defensa se refirió a Janez Drnovsek como «el hombre adecuado en el momento adecuado» cuando fue elegido presidente de la Federación Yugoslava a finales de los ochenta. Ya en aque-



Pepe Díaz

llos años el presidente esloveno mostró su posición tolerante apostando por el diálogo y la integración de los diferentes pueblos que hasta el inicio del conflicto convivían pacíficamente en la antigua Yugoslavia, «una personalidad —destacó Serra— que debe impregnar la política europea».

En su alocución, Janez Drnovsek aseguró que hace diez años la única posibilidad de evitar la guerra eran la democracia y la apuesta por Europa. «Entonces —dijo— nos enfrentábamos a los mismos actores que han desatado ahora la crisis de Kosovo», y comparó a su país, caracterizado por la estabilidad económica y la libertad, con la Yugoslavia de Milosevic, donde el nacionalismo exacerbado produce sufrimiento, destrucción e intolerancia.

Enseñanza y medio ambiente

Curso de actualización para profesores militares

TREINTA MIEMBROS de las Fuerzas Armadas participaron entre los días 22 y 25 de junio en el II Curso de Actualización del Profesorado de Centros Docentes Militares en materia de Medio Ambiente, organizado por el Ministerio de Defensa y la Universidad de Alcalá de Henares. A su inauguración asistieron el vicerrector de la universidad madrileña, Julio Álvarez Buhilla y los directores generales de Reclutamiento y Enseñanza Militar y de Infraestructura, Jesús María Pérez Esteban, y el general de división Leonardo Larios Arcama, respectivamente.

El Curso tiene como finalidad ofrecer a los asistentes conocimientos básicos sobre protección y conserva-



ción de la naturaleza que, con posterioridad, deberán transmitir a los alumnos de los centros de formación donde se encuentran destinados. Durante cuatro días, especialistas civiles y militares impartieron diversas clases teóricas sobre legislación ambiental y tratamiento de residuos y aguas y se analizaron los programas de gestión que llevan a cabo Iberdrola, Gas Natural, IVECO Pegaso, la Empresa Nacional de Residuos Radioactivos (ENRESA) y Transformaciones Agrarias S.A (TRAGSA), entidades con las que el Ministerio de Defensa tiene suscritos diferentes

convenios. Otro de los aspectos abordados durante las jornadas fue la política medioambiental en las Fuerzas Armadas y su aplicación en cada uno de los tres Ejércitos. El curso se completó con la visita al vertedero de Valdemingómez y a las depuradoras de Alcalá de Henares.

FUERZAS ARMADAS

Don Felipe, en la ESEPA

Visitó la Escuela de Energía y Propulsión de la Armada

EL PRINCIPE DE ASTURIAS acudió el pasado 7 de junio a Ferrol para conocer la Escuela de Energía y Propulsión de la Armada (ESEPA). Don Feli-

pe estuvo acompañado por el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Antonio Moreno Barberá, y el jefe de la Zona Marítima del Cantábrico, almirante Rafael de Morales Romero. A través de las explicaciones del director del centro, capitán de navío Alberto Lens Tuero, el Príncipe tuvo la oportunidad de conocer las diferentes áreas de enseñanza que se integran en la ESEPA: de vapor, motores, hidroneumática, electricidad y mecánica, así como simuladores de control de propulsión y de la plataforma.

La Escuela de Energía y Propulsión de la Armada fue inaugurada por Su Majestad el Rey en 1994, como centro heredero de la Escuela de Maquinistas, creada por la reina Isabel II en 1850. La ESEPA acoge anualmente en sus aulas a un



promedio de 2.500 alumnos y cuenta con 150 profesores e instructores civiles y militares. Entre los cursos que se imparten en el centro destacan los de ámbito general, dirigidos a aquellos miembros de la Armada que van a formar parte del servicio de máquinas de los buques. Además existen otros monográficos de perfeccionamiento para el mantenimiento y utilización de equipos como los de frío, contraincendios, consolas de turbinas de gas, motores propulsores o auxiliares, etc.

Durante su visita a las instalaciones, Don Felipe mostró especial interés por el Centro de Instrucción y Seguridad Interior en el que se adiestran los alumnos de la ESEPA y las dotaciones de los buques en la lucha contra el fuego, el control de las averías y la defensa contra los ataques nucleares, biológicos y químicos.

STANAVFORMED, en Barcelona

La Fuerza Naval aliada «descansó» en España

LA FUERZA NAVAL Permanente de la OTAN en el Mediterráneo (STANAVFORMED) permaneció atracada en el puerto de Barcelona entre los días 8 y 16 de junio a su regreso del mar Adriático, donde ha participado desde el pasado marzo en la operación *Allied Force* en el marco de la crisis de Kosovo. La escala de nueve días en la Ciudad Condal ha estado motivada por la necesidad de dar un descanso a las dotaciones de los barcos que componen la agrupación marítima, cerca de 2.000 marinos que durante más de dos meses han intervenido en misiones de control naval como apoyo a la ofensiva aérea de la alianza en Yugoslavia. Con anterioridad, el día 5, la STANAVFORMED fue sustituida en la zona por la Fuerza Naval Permanente de la OTAN en el Atlántico (STANAVFORLANT).

La flota de la STANAVFORMED que permaneció en Barcelona, bajo el mando del contralmirante estadounidense David M. Stone, estaba formada por los destructores *Peterson*, de los Estados Unidos (buque insignia de la unidad multinacional); *Lütjens*, de Alemania, y *Themistocles*, de Grecia, y por las fragatas *Navarra*, de España; *Libeccio*, de Italia; *Bloys Van Treslong*, de los Países Bajos; *Kocatepe*, de Turquía, y *Iron Duke*, del Reino Unido. El buque de aprovisionamiento de combate *Patiño* finalizó su período de asignación a la flota multinacional coincidiendo con la llegada a Barcelona de la STANAVFORMED, en la que se integró el pasado 1 de mayo.

La presencia de los buques de la Alianza Atlántica permitió a cientos



de ciudadanos subir a bordo de la unidades navales y conocer de cerca cómo es la vida en el interior de un barco de guerra y cuáles son las misiones que tienen asignadas, así como sus sofisticados sistemas de armas y de navegación. La fragata española *Navarra (F-85)* fue uno de los barcos más visitados.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

Guerra electrónica

Civiles y militares participan en el curso de GEC Marconi

LA EMPRESA GEC MARCONI organizó el pasado mes de mayo un Curso de Guerra Electrónica al que asistieron un total de trece personas, ocho miembros de las Fuerzas Armadas y cinco representantes de compañías españolas del sector. Las jornadas tuvieron lugar en el Centro de Entrenamiento y Simulación de GEC Marconi, ubicado en el Dundridge College de Londres. El curso fue patrocinado por VINTEN en el marco del programa de cooperación industrial asociado que esta compañía tiene suscrito con el Ministerio de Defensa para el suministro de cámaras a los aviones *RF-5A* del Ejército del Aire español.

Durante los treinta días que duró el curso se impartieron materias como introducción a la guerra electrónica, teoría de radares, inteligencia de señales, medidas de apoyo electrónico, contramedidas electrónicas, medidas de protección electrónica, electroóptica y láseres, sistema de guiados de misiles, guerra electrónica (aplicaciones operativas y tecnologías futuras) y juegos de guerra electrónica. Como complemento a las enseñanzas teóricas, los asistentes al curso visitaron diversas instalaciones de defensa relacionadas con la guerra electrónica. Finalmente, cada alumno tuvo que realizar un control para conocer el grado de aprovechamiento del curso, que reflejó una valoración media del 85 por 100, un resultado muy elevado.

Caza y rastreo bajo el mar

Veinticuatro unidades navales participaron en el ejercicio multinacional Alcudra '99 de medidas contra minas



Desminado. La actividad en los buques de la fuerza multinacional se intensificó durante la fase táctica para localizar, neutralizar y recuperar los más de 100 artefactos sumergidos.

CAZA donde puedas y rastrea lo que debas» es la máxima que emplean los marinos embarcados en los buques especializados en la guerra de minas. Una labor que, observada desde la costa, se desarrolla, aparentemente, de manera sosegada mientras realizan la limpieza de los artefactos explosivos sumergidos que impiden la navegación marítima, obstaculizan los desembarcos o bloquean la entrada y salida de los puertos. Aunque de manera simulada, ésta fue la misión desarrollada durante el ejercicio multinacional de guerra de minas *Alcudra '99*, que tuvo lugar durante la primera quincena de junio en aguas de Valencia, Castellón y Palma de Mallorca. En las maniobras participaron veinticuatro buques de Alemania, España, los Estados Unidos y Francia, así como un equipo de buceadores. Casi 1.200 hombres embarcados para localizar, neutralizar y recuperar 102 minas simuladas.

El ejercicio *Alcudra* es uno de los más importantes que se realizan en los mares que circundan Europa y que organiza la Armada española cada dos años en aguas del archipiélago balear. La prevista participación de la agrupación de la OTAN Fuerza Naval de Medidas Contra Minas del Noroeste de Europa y de dos cazaminas italianos en las maniobras —anulada finalmente por su despliegue en el mar Adriático decidido en el marco de la crisis de Kosovo— determinó que en la edición de 1999 se ampliara la zona de operaciones hasta Valencia y Castellón. Dos puertos que, junto con el de Palma, «constituyen los vértices de un gran triángulo marítimo de vital importancia estratégica para el control del tráfico naval en el Mediterráneo», explica el capitán de navío Jorge Juan Moreno Sanmartín, jefe de la Fuerza de Medidas contra Minas española y oficial responsable de conducir el ejercicio. A pesar de la ausencia de estas unidades navales aliadas, la Zona Marítima del Mediterráneo decidió mantener los límites del área en la que se desarrolló *Alcudra '99*.

Fuerza. La Armada aportó al ejercicio el grueso de las unidades participantes: la corbeta *Vencedora (F-36)*, las escuadrillas de cazaminas y dragaminas al completo, el buque auxiliar *Mar Caribe (A-101)*, el de salvamento y rescate *Neptuno (A-20)*, el patrullero de vigilancia *Ordóñez (P-14)*, el submarino *Delfín (S-61)* y un equipo de la Unidad de Buceadores de Medidas contra Minas. Asimismo intervino un avión de vigilancia marítima *P-3 Orión* del

Ejército del Aire. La agrupación multinacional se completó con los cazaminas franceses *L'Aigle* y *Lyre*, el alemán *Homburg* y los estadounidenses *Scout*, *Devastator*, *Avenger* y *Champion*, además del remolcador *Apache*, de esta misma nacionalidad.

El ejercicio *Alcudra* tiene como principal objetivo la integración de unidades de diferentes países en una misma agrupación naval, así como el incremento del adiestramiento y la preparación de las dotaciones embarcadas bajo un denominador común: la aplicación de las doctrinas y procedimientos de la Alianza Atlántica. «Para la Armada española, el desarrollo de las operaciones ha sido un éxito», explica el capitán de navío Moreno Sanmartín. «Las diferentes agrupaciones mixtas que se configuraron en el ejercicio han demostrado, teniendo en cuenta la variedad de medios empleados, la elevada capacidad de reacción aliada ante cualquier tipo de minado».

Alcudra '99 se desarrolló en tres fases. La primera correspondió al minado simultáneo de las diferentes zonas de operaciones. En Palma se realizó por medios de superficie (buques auxiliares, cazaminas y dragaminas), mientras que en Valencia y Castellón, además de éstos, se utilizaron medios aéreos (*P-3 Orión*) y submarinos (*Delfín*). En total

fueron sumergidos 102 objetos, entre ellos minas inertes —sin carga explosiva—, tubos cilíndricos y otros tipos de engaños, como sacos de arena.

Táctica. En la segunda fase la fuerza naval multinacional se dividió en cinco grupos tácticos para limpiar y asegurar los fondeaderos, así como sus canales de acceso. En el primero se integraron los cazaminas estadounidenses *Avenger* y *Scout*, el francés *Lyre* y el español *Guadalquivir*, que operaron en el área de Valencia. Algo más al norte, en aguas de Castellón, se desplegaron los cazaminas *Guadalmedina* y *Guadiana*, el francés *L'Aigle*, el alemán *Homburg* y los estadounidenses *Devastator* y *Champion*, así como los dragaminas *Odiel* (*M-26*) y *Sil* (*M-27*). En la zona de Palma intervinieron los buques de la flotilla de dragaminas española: *Júcar*

(*M-21*), *Ebro* (*M-22*), *Duero* (*M-23*), *Tajo* (*M-24*), *Genil* (*M-25*) y *Miño* (*M-28*). En esta misma área participaron en el desminado de las playas miembros de la Unidad de Buceadores de Medidas contra Minas de la Armada, apoyados por el buque de salvamento y rescate *Neptuno*. Para coordinar todas las operaciones se constituyó un grupo de apoyo, con la corbeta *Vencedora* como buque de mando y control del ejercicio.

«El principal objetivo de la guerra de minas es contribuir al mantenimiento de la libertad de comunicaciones marítimas a través de los canales de acceso a los fondeaderos», explica el capitán de corbeta Marcial Gamboa Pérez Pardo, jefe de órdenes de la Fuerza de Medidas Contra Minas. Sobre una carta de navegación, las rutas son inicialmente de co-

rrido bajo la superficie del mar no registraba ningún eco en las pantallas de identificación de los barcos. «Son misiones de 'caza' y rastreo, respectivamente, que generalmente se realizan de manera combinada utilizando ambos tipos de buques», afirma el capitán de corbeta Gamboa.

En sus tareas de reconocimiento, los cazaminas emplean el submarino *Pluto* guiado por control remoto desde la toldilla del barco. Estos vehículos no tripulados, de 130 kilogramos de peso, son operativos hasta los 300 metros de profundidad y actúan con un radio de acción de 500 metros. Sus progresiones en el fondo del mar son registradas en tiempo real por una cámara de televisión de baja luminosidad, que envía las imágenes hasta el Centro de Información y Combate del buque.



Santiago Gaya

Detección. El cazaminas Guadalquivir, durante el desarrollo de una operación de búsqueda de minas simuladas mediante sonar en aguas de Castellón.

lor verde. Cuando los buques localizan un artefacto explosivo sumergido, la 'carretera' cambia al amarillo, para la navegación con riesgo controlado, o al rojo si el tránsito está totalmente prohibido. «Nuestra misión —añade el capitán de corbeta Gamboa— es que la pista recupere el color verde lo antes posible».

En el ejercicio, las operaciones de limpieza se desarrollaron con la intervención de los buceadores de Medidas contra Minas para la neutralización y recuperación de artefactos simulados que se encontraban sumergidos hasta los 10 metros. En aguas poco profundas (entre 10 y 200 metros) y profundas intervinieron los cazaminas para localizar aquellas minas que es posible detectar gracias al sonar calable SQQ-14 con que están dotados estos buques. La entrada en acción de los dragaminas se produjo cuando el ba-

acústica ubicadas a popa del barco provoca su activación.

Tras quince días de navegación, todas las minas de orinque y de fondo simuladas fueron recogidas. El esfuerzo de recuperación para los buques de superficie fue mucho mayor que el previsto, dada la ausencia final de la Fuerza Naval de Medidas contra Minas del Noroeste de Europa. La participación de esta unidad en el ejercicio *Alcudra* suele ser habitual, aunque en su próxima edición, en el 2001, será sustituida por la Fuerza Naval de Medidas contra Minas del Mediterráneo, agrupación de la OTAN en la que la Armada española tendrá una participación permanente cuando sus nuevos cuatro cazaminas de la clase *Segura* sean operativos. Dos de ellos —el *Segura* y el *Sella*— ya están en servicio.

J. L. Expósito

Botado el LPD *Castilla*

En el mismo acto, presidido en Ferrol por el ministro de Defensa, se procedió a la puesta de quilla de la primera fragata F-100

El 14 de junio tuvo lugar en la factoría de Ferrol de la Empresa Nacional Bazán un doble y significativo acto, presidido por el ministro de Defensa, Eduardo Serra, en el cual se procedió a la botadura del buque de asalto anfibio *Castilla*, segundo del tipo *Galicia*, y a la puesta de quilla de la fragata *Álvaro de Bazán*, primera de la serie *F-100*, construidos para la Armada Española.

La botadura del *Castilla*, cuyo numeral distintivo será el *L-52*, tuvo lugar a las 17,37 horas, coincidiendo con la pleamar, oficiando como madrina la señora Ludel Municio, esposa del ministro de Defensa. Se trata de la construcción número 205 de las efectuadas en la factoría ferrolana de Bazán y la duodécima que lleva este nombre en la Armada.

El *L-52*, de 12.800 toneladas de desplazamiento a plena carga, está concebido como unidad de mando y control de operaciones anfibas, sirviendo para actuar tanto en éstas como en misiones de transporte logístico. Igualmente está capacitado para dar apoyo logístico a otros buques de la Flota, especialmente en operaciones de guerra de minas, y como plataforma para helicópteros o, secundariamente y en casos de emergencia, de aviones de despegue vertical.

Su capacidad operativa de actuación y carga, así como sus medios sanitarios y quirúrgicos, también le confieren un importante valor para prestar ayuda en zonas de catástrofe y efectuar evacuaciones médicas. En este sentido, hay que recordar la destacada actuación que su buque gemelo, el *Galicia*, realizó meses atrás en Centroamérica en las áreas devastadas por el huracán *Mitch*.

Para cumplir todas estas misiones, el buque responde al concepto de «carga equilibrada», combinando en una sola unidad las capacidades de mando, transporte de tropas, carga general y de vehículos, incluidos carros

de combate, y lanzamiento de lanchas de desembarco precargadas o de vehículos anfibios.

Capacidad. El *Castilla* dispone en su interior de un dique inundable de 59 metros de largo por 15 de ancho, desde el que se accede directamente a la mar por un gran portón retráctil que forma el espejo de popa, en el que pueden estibarse cuatro lanchas del tipo *LCM-8*,



Potenciación. El *Castilla* —en la foto, en el momento de caer al agua— incrementa notablemente la capacidad anfibia de la Armada.

así como de cubiertas especiales de garaje para distintas configuraciones, bodegas y alojamiento para tropas.

Sobre el dique se encuentra la cubierta de vuelo, de 58 metros de largo por 25 de ancho, que permite operar simultáneamente a tres helicópteros. A su proa se encuentra el hangar, de 35 metros de largo, con capacidad para cuatro aparatos pesados o seis medios.

El sistema de combate incorpora, entre otros sensores, radares de exploración de superficie, tridimensional aéreo y de control de helicópteros; sistemas de contramedidas *Aldebarán* y *MK-9500* y *TACAN*. Como armas, porta dos ametralladoras de 20 mm, seis lanzachafís y la reserva necesaria para incorporar dos sistemas de misil de defensa de punto antimisil.

Su capacidad de alojamiento alcanza las 767 plazas. De ellas, 190 son de dotación, 32 para la Unidad Aérea Embarcada, 21 de Grupo Naval de Playa, 119 para los Estados Mayores de Fuerza Anfibia y Fuerza de Desembarco y 405 hombres de esta última. Adicionalmente, durante períodos cortos, puede embarcar un complemento de 150 personas.

Con una velocidad máxima de más de veinte nudos y una autonomía a doce nudos de 8.000 millas, está propulsado por dos motores diesel Bazán Bravo 3612, con una potencia unitaria de 4.060 Kw, y un motor eléctrico de 500 Kw, que accionan una hélice de paso controlable de cinco paletas y cuatro metros de diámetro. Dispone además de empujador transversal de proa, con una hélice de paso fijo, movida por un motor eléctrico de 1.250 Kw.

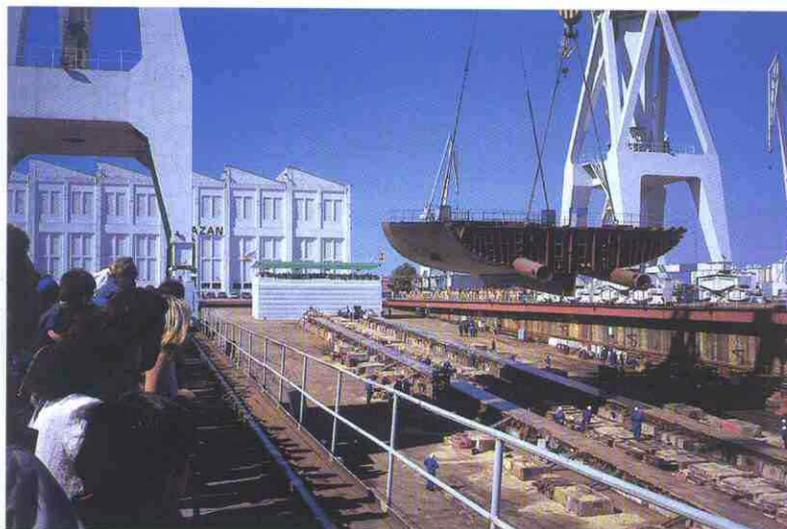
Como ya es habitual en los buques elaborados por Bazán, el astillero ha empleado el sistema de construcción integrada, en el que el conjunto del barco se considera como una suma de diferentes módulos y bloques que llegan a la grada en un avanzado estado de pre-armamento en taller. Este procedimiento permite realizar los trabajos en el momento y posición más convenientes y de forma paralela en lugar de secuencial. La consecuencia es tanto una mayor calidad del producto como un acortamiento del proceso de construcción. Así, el *Castilla*, que consta de 69 bloques, cada

uno de ellos de un peso medio de 73 Tm, comenzó a elaborarse en mayo de 1997; en octubre se inició la prefabricación de bloques, y la fabricación, en febrero de 1998. La puesta de quilla había tenido lugar en diciembre de 1997.

En el momento de la botadura el buque cayó al agua con un 80 por 100 de la obra realizado. Ello permitirá efectuar las primeras pruebas estáticas en agosto

de 1999 y las de mar en febrero del próximo año, pudiéndose entregar a la Armada en julio del 2000, sólo trece meses después de su botadura.

El nuevo buque anfíbio, de 160 metros de eslora, 25 de manga y 16,80 de puntal, lleva incorporadas 4.697 toneladas de acero en su casco, y en su interior hay 275 kilómetros de cables y más de 70 de tuberías. El recubrimiento del conjunto supone 170 toneladas de pintura.



Quilla. Movido mediante dos potentes grúas, el primero de los veintisiete bloques que compondrán la fragata Álvaro de Bazán es colocado en grada.

Fragatas. Finalizado el acto de botadura del *Castilla* se procedió a la colocación en grada del primer bloque de quilla (el número 103) de la fragata *Álvaro de Bazán*, primera de las cuatro *F-100* en construcción para la Armada y cuarto buque en la historia de la Marina española que llevará el nombre del insigne almirante. El bloque, situado en grada en una espectacular operación, contiene la cámara de diesel generadores número 2 y las auxiliares número 4. Con un peso de 140 toneladas, mide 16,8 metros de largo por 17,5 de ancho y es uno de los veintisiete que compondrán el conjunto de cada fragata según el sistema de construcción integrada.

Los primeros estudios conceptuales de la *F-100* se remontan a finales de

1989. Tras la definición del proyecto, entre 1993 y 1995, la Armada adoptó para el nuevo buque el sistema antiaéreo *AEGIS*, acondicionándose el proyecto mediante una fase de transición que se prolongó hasta julio de 1996.

Con una eslora de 146,7 metros, manga máxima de 18,60 metros y un desplazamiento a plena carga de 5.800 toneladas, la *F-100* es una fragata multipropósito, con una especial capacidad antiaérea basada en el radar multifunción *SPY-1D*, núcleo central del sistema *AEGIS*, lo cual ha implicado el reto de integrar en un buque de este porte un sistema que hasta el presente sólo montaban cruceros y destructores

de mucho mayor desplazamiento. La construcción de la *Álvaro de Bazán* comenzó el 9 de julio de 1997, y su botadura está prevista para octubre del próximo año. En julio del 2001 comenzaría sus pruebas a bordo del sistema de combate y en junio del 2002 las de mar, pudiéndose entregar a la Armada el siguiente septiembre. Con una velocidad máxima superior a los 28 nudos y de crucero por encima de los 18, podrá tener a esta última una autonomía de 4.500 millas. Su capacidad de acomodación de personal será de 250 personas. En su diseño se ha dado gran importancia a la supervivencia del buque mediante la reducción de las firmas radárica, infrarroja y sonora submarina, protección NBQ, resistencia al choque por explosión submarina, protección balística de espacios vitales y criterios de estabilidad, inundabilidad y zonas independientes de control de averías. La propulsión CODOG incluirá dos líneas de ejes, cada una con una turbina de gas GE LM2500 de 17.400 Kw, un motor Bazán Caterpillar de 4.500 Kw y hélice de paso controlable.

Texto y fotos: Alfredo Florensa

Nombres con tradición

EL buque dique de asalto anfíbio *Castilla* lleva uno de los nombres más emblemáticos en la historia de la Armada española, ya que los once buques que le antecedieron con esta denominación tuvieron una vida muy activa. El primer *Castilla* fue un patache encuadrado en la Armada Real de Flandes en el año 1628, sucedido por una corbeta de 28 cañones, perdida en combate en aguas de Sicilia, en 1718. En 1730, se construyó en Guarnizo un navío de 68 cañones, iniciando la época en que el nombre fue asignado a grandes buques de línea. En 1737, tras

desguazarse en La Habana su antecesor, tomó su nombre otro navío de 60 cañones construido en la capital antillana, que desaparecería en un temporal frente a Veracruz.

En 1771 se perdería en la mar otro navío *Castilla*, éste de 64 cañones, botado en El Ferrol en 1751. El último buque a vela con este nombre sería un navío de 74 cañones, igualmente lanzado al agua en Ferrol en 1780 y perdido por incendio durante el sitio de Cádiz por los franceses en 1810.

El *Reina de Castilla* fue el primer vapor con este nombre. Construido en Inglaterra

en 1846, sirvió en Filipinas. En 1845 fue construido para México, también en Inglaterra, otro vapor de 130 toneladas, vendido a España en el año 1848. Este *Castilla* (ex *Moctezuma*) sería desguazado en 1859. En 1881 fue botado en La Carraca (Cádiz) un crucero de 3.000 toneladas que resultó destruido en el combate de Cavite.

Durante el siglo XX, el nombre *Castilla* ha estado ligado a buques anfíbios. Primero lo portó el transporte de ataque ex *USS Achernar*, botado en 1943 y transferido a España por los Estados Unidos en 1965. Prestó servicio hasta 1980, cuando lo sustituyó el también transporte de ataque estadouni-

dense ex *USS Paul Revere*, comisionado en 1958 y vendido a España.

Tradición tan dilatada en la Armada como la de dar nombres de regiones españolas a los buques es la de bautizarlos recordando a grandes marinos. Según la costumbre que ya imperó en los destructores, las nuevas fragatas *F-100* se denominarán *Álvaro de Bazán* (*F-101*), *Roger de Lauria* (*F-102*), *Blas de Lezo* (*F-103*) y *Méndez Núñez* (*F-104*).

Siguiendo esta pauta de recuperación de nombres con solera, el pasado mes de mayo la Armada cambió la denominación del buque de intervención subacuática *Mar Rojo* por *Neptuno*.



Muestra. Entre los sistemas con importante participación española o de desarrollo nacional presentados en el Salón figuraron el Eurofighter (izq)

Colores españoles en Le Bourget

La fusión entre CASA y DASA, el nuevo C-295 y una nutrida muestra de la ingeniería nacional fueron un importante atractivo de la 43ª edición del salón aeroespacial más importante del mundo

NO es de extrañar que la 43ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de París, que ha tenido lugar en el aeropuerto de Le Bourget de la capital francesa del 12 al 20 de junio, haya sido especialmente intensa. En el certamen del presente año, el interés era mayor que en anteriores ocasiones debido al reciente conflicto de Kosovo, en el que las fuerzas aéreas de los países de la OTAN han dejado constancia del valor estratégico de la superioridad aérea, y también ante el espectacular crecimiento que ha experimentado el tráfico aéreo civil.

Así, la muestra, considerada por todos los profesionales del sector como la exposición aeroespacial más importante del mundo, ha superado en esta última edición del milenio a la anterior, al contar con la presencia de 1.884 firmas —34 más que en 1997— procedentes de 40 países. Sobre una superficie de 81.000 metros cuadrados, equivalente a dieciséis campos de fútbol, en la exposición se han presentado 199 aviones y helicópteros, así como las últimas novedades en ingeniería, productos y programas aeronáuticos y espaciales, que han podido ser vistos por más de

400.000 personas entre profesionales del sector y aficionados a la aviación de todo el mundo.

España. Pero esas razones no han sido las únicas que han hecho especialmente atractivo el Salón de París de este año. Otra de las causas del interés de Le Bourget, marco elegido por la industria mundial para mostrar sus novedades tecnológicas en el sector aeroespacial, ha sido el importante volumen de novedades destacadas de la industria española. En esta ocasión, las empresas y organismos nacionales acu-



el CASA 295 (arriba y a la derecha), el helicóptero S-92 (abajo a la izda.) y el equipo de comunicaciones Arcanet de Indra (abajo a la dcha.).

dían en mayor número que en ninguna otra edición para mostrar sus excelencias. Bajo los auspicios de la Agrupación Técnica de Constructores de Material Aeroespacial (ATECMA) y de la Asociación de Fabricantes de Armamento y Material de Defensa y Seguridad de España (Afarmade), un amplio pabellón de 1.000 metros cuadrados contenía la oferta de dieciocho compañías llegadas de Madrid, el País Vasco, Andalucía, Toledo, Burgos y Navarra.

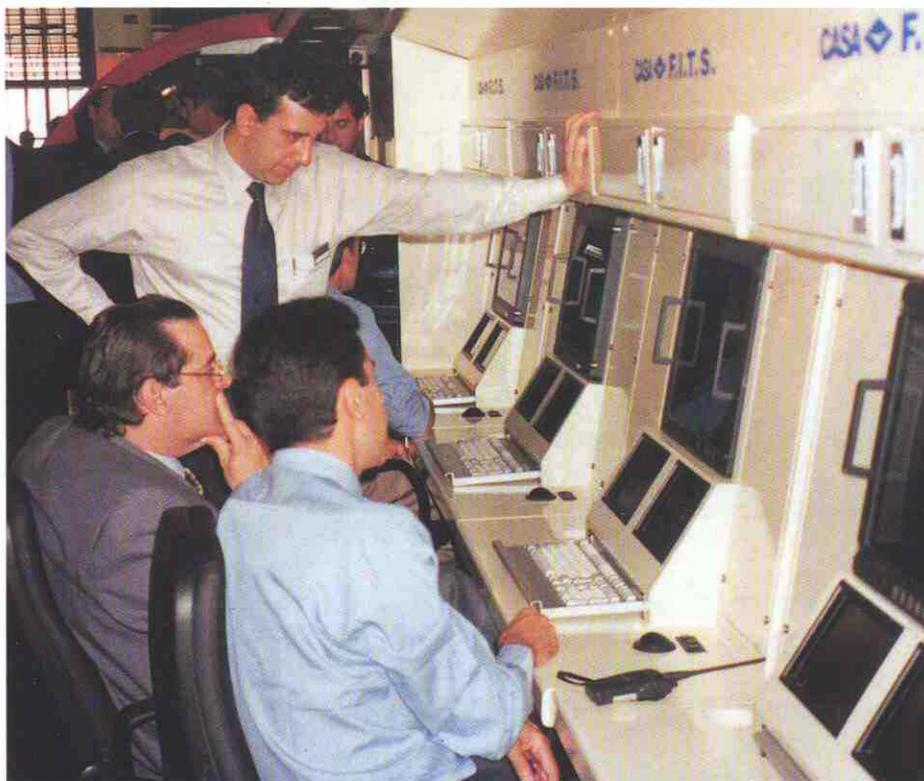
La importancia de la muestra española era refrendada por la presencia del secretario de Estado de Defensa, Pedro Morenés, quien aprovechó su estancia en Le Bourget para anunciar oficialmente que el sistema táctico de patrulla marítima de nueva generación (FITS), propuesto por Construcciones Aeronáuticas S. A. (CASA), ha sido el elegido para la modernización de los *P-3 Orión* del Ejército del Aire. Se trata de un programa a cinco años por

un valor superior a los 18.000 millones cuyo primer aparato totalmente equipado será entregado en el primer semestre del 2002.

El Salón abrió además sus puertas con la noticia «bomba» de la fusión entre la española CASA y la alemana DASA. Coincidiendo con estas dos importantes novedades, Construcciones Aeronáuticas reafirmó su prestigio internacional en el sector de transporte ligero y medio, exhibiendo, por vez primera en Le Bourget, los tres aparatos de última versión que componen su familia de aviones en este segmento: el *C-212-400*, el *C-235-300* y el nuevo *C-295*. La ocasión era aprovechada para presentar este último en sociedad, y levantó gran expectación entre los profesionales del sector. Alberto Fernández, presidente de CASA, reconocía esta circunstancia como «un hecho histórico», dado que Construcciones Aeronáuticas es «la

única empresa que puede enorgullecerse de tener una completa gama de aparatos a nivel mundial».

Novedades. El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) acudió al salón con la primicia del programa *César*, un satélite que se va a desarrollar en cooperación con la Comisión Nacional del Espacio de la República Argentina (CONAE). Se trata de un ingenio de observación que es una ampliación de la plataforma 0 de la serie *Minisat* y cuya función será la de llevar a cabo misiones de observación de la Tierra, tales como la evaluación de daños debidos a desastres naturales, control medioambiental, deforestación, cartografía, control y planificación urbanística. Los estudios sobre *César* —acrónimo de Cooperación ESpaña-Argentina— dieron comienzo hace cuatro años, y su lanzamiento está previsto para el 2003.



Orión. El sistema táctico de patrulla marítima (FITS) de CASA, presentado en París, ha sido seleccionado para modernizar los P-3 españoles, según anunció el secretario de Estado de Defensa.

Otra de las apuestas de futuro para los próximos diez años es la nanotecnología aplicada a los satélites espaciales. Por ese motivo, el Instituto cuenta con el proyecto *Nanosat*, un satélite de órbita polar y un peso de alrededor de doce kilos que servirá para establecer comunicaciones permanentes con la estación antártica española, especialmente durante el invierno austral.

Fruto de los trabajos en el campo de los aviones de control remoto, uno de los productos ya en estado de comercialización que ofrecía el INTA era el

avión ligero de observación (ALO). Con un radio de 50 kilómetros, el ALO tiene múltiples aplicaciones, tanto militares como civiles, de observación, y en Le Bourget se ofrecía todo el paquete completo, consistente en un camión ligero especial para el seguimiento del vuelo y la recogida de datos, el sistema y la rampa de lanzamiento.

Tras su proceso de privatización, Indra mostraba en esta edición de Le Bourget equipos y maquetas de sus proyectos aeroespaciales más avanzados. Entre ellos, su nueva consola para

la gestión del tráfico aéreo, que ha sido desarrollada para AENA y que en la actualidad se está instalando en los centros de control de los aeropuertos de Barcelona y Las Palmas, donde serán operativas a finales de este año.

En relación con Arcanet, el nuevo sistema de comunicaciones vía satélite desarrollado por Indra, se ofrecía una versión plegable de la antena parabólica, mucho más reducida y ligera de peso que el modelo anterior. Otra novedad consistía en una maqueta móvil del *EF-2000* en la que se presentaban los diferentes proyectos en los que trabaja la industria española, especialmente el simulador de entrenamiento para el *EF-2000*.

En dura competencia a escala mundial con la firma israelita Rafael y el gigante norteamericano Raytheon, la compañía española Sener hizo público en París su acuerdo estratégico con la norteamericana Lockheed Martin Electronics & Missiles —líder mundial en electroóptica y municiones inteligentes— para desarrollar y fabricar el *Nite Hawk* bloque III, un sistema de visión por infrarrojos (FLIR) de tercera generación especialmente concebido para incrementar la capacidad de ataque de los reactores *F/A-18 Hornet*. En opinión del consejero delegado de Sener, Jorge Sendagorta, «este acuerdo con Lockheed Martin nos ofrece la oportunidad de participar en un mercado muy importante», puesto que la flota mundial de este tipo de aviones se eleva a 1.200 unidades, en servicio en las fuerzas aéreas de los EEUU, Canadá, Australia, Malasia, Kuwait y España.

Este nuevo sensor aumenta la capacidad de los cazabombarderos para detectar e identificar objetivos a grandes distancias y en condiciones climáticas ad-

CASA-DASA, la noticia

UNA de las grandes novedades del sector mundial, muy comentada durante la celebración de *Le Bourget '99*, fue el anuncio de fusión entre la empresa alemana DASA y la española Construcciones Aeronáuticas.

Para el secretario general de Afarmade, Félix Alonso Magazgrán, «la unión entre las dos compañías significa el reconocimiento de los activos de excelencia que posee la firma española, una empresa líder en el mercado de los aviones de transporte y una de las pocas del panorama internacional especializada en la tecnología de la fibra de carbono».

Aunque las ofertas de todas las empresas interesadas en unirse con Construcciones fueron buenas, DASA ofreció, además, «un programa industrial extremadamente sólido y complementario con el de CASA y unas condiciones de igual-

dad en cuanto al proceso de integración en Europa que han sido y son muy importantes», aseguraba el presidente de CASA, Alberto Fernández. Este acuerdo coloca a la empresa española en una posición privilegiada frente al futuro proceso de integración de la industria aeroespacial continental.

A grandes rasgos, el acuerdo estipula que Daimler Chrysler cederá todas sus acciones de DASA a una nueva empresa, a la que la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) española —detentadora hasta ahora del 99,28 por 100 de CASA— venderá igualmente su participación en Construcciones. De la compañía resultante, la SEPI poseerá entre un 11,5 y un 13,5 por 100 y Daimler Chrysler, el resto. La nueva entidad participará a su vez al 100 por 100 CASA y lo que hoy es DASA.

versas, y supone una sustancial mejora en la precisión. Lockheed Martin ha seleccionado a Sener por ser una de las principales compañías españolas en alta ingeniería, con una gran experiencia en el ámbito aeroespacial. Prueba de ello es su habitual participación en los programas más avanzados de la NASA y la ESA, así como en el *EF-2000 Typhoon* y en su avanzado motor EJ-200.

Gamesa Aeronáutica ofrecía por su parte el resultado de su colaboración con Sikorsky, el gigante norteamericano de los helicópteros, para quien fabrica la sección de transición del fuselaje, incluida la rampa, el cono de cola, los carenados superiores del fuselaje, los soportes de las turbinas, las barreras de fuego, los interiores, todas las paredes, los equipos de iluminación, el sistema de aire acondicionado y los techos de su nuevo aparato *S-92 Helibus*. Hasta la fecha, se han entregado los componentes correspondientes al quinto prototipo, expuesto precisamente en el Salón de París. Gamesa también fabrica las alas del nuevo reactor brasileño Embraer *EMB-145*. Según explicaba el director comercial de la compañía, Luis Pérez, «trabajamos a un ritmo de producción mensual de 24 semialas, pero tenemos expectativas a corto plazo de llegar hasta 32».

El tercer programa internacional que cuenta con la presencia de Gamesa Aeronáutica es el reactor de negocios *SJ-30-2*, en el que realiza el diseño y la fabricación de utillajes de montaje, la fabricación de piezas y el montaje e integración final del fuselaje y del ala, lo que supone el 95 por 100 de la estructura del avión, del que ya se han vendido 150 unidades.

Tobera. ITP traía por vez primera al Salón de París la tobera vectorial real del EJ-200, la planta motriz encargada de propulsar al nuevo caza europeo *EF-2000 Typhoon*. Motor de la más avanzada tecnología gracias a la tobera vectorial desarrollada por ITP para el EJ-200, permitirá al *Typhoon* despegar tras una carrera más corta y, sobre todo, permitirá dotar al aparato

de una maniobrabilidad en vuelo mucho mayor.

En la actualidad, los prototipos del *EF-2000* vuelan con una tobera convergente-divergente que también es fruto del trabajo de ITP, en espera de que concluyan las evaluaciones del EJ-200. La compañía española mostraba también una carcasa del TF-50 —un motor para generación de energía industrial— y también del Trent

costes de manera sustancial. Tal y como explicaba José Ignacio Bayón, responsable del departamento comercial, «el mercado aeronáutico marcha hacia el empleo masivo de materiales compuestos en lugar de metálicos», ya que permiten reducir peso, son más estables y no presentan problemas de corrosión, con lo que el de mantenimiento es mucho mas económico. Los clientes finales de esta firma son CASA, Embraer,

Airbus y Boeing. Precisamente para el 717 de Boeing fabrica todo su equipamiento laminar interior, que comprende los revestimientos laterales, los techos y los maleteros, mientras que de su homónimo europeo, el *Airbus 320*, produce el estabilizador vertical.

S-92. CESA, de Madrid, presentaba varios contratos del programa del nuevo helicóptero *S-92* de la compañía norteamericana Sikorsky, del que fabrican el sistema de actuación de rampa, incluidos los actuadores y la válvula, un acumulador bobinado en fibra y una pequeña válvula trasera de soporte del sistema de mandos de vuelo. También mostraba el prototipo del nuevo tren de aterrizaje del *C-295*, el nuevo avión de CASA, así como los trenes de aterrizaje del *Dornier 328* y del nuevo helicóptero sudafricano *Rooivalk*, fruto de su colaboración con la firma franco-británica Messier-Dowty.

Su stand también incluía los actuadores para mandos de vuelo del *Airbus 300/310*, nacidos de su colaboración con la empresa británica Lucas Aerospace, y algunos de los veintiocho contratos que CESA desarrolla para el programa *Eurofighter*. Responsables de la firma se mostraban muy optimistas respecto a la fabricación de los frenos aerodinámicos del 728, el nuevo reactor de negocios de Fairchild Dornier.

Con una reputación de más de doce años en el sector espacial, Crisa fabrica equipos electrónicos de vuelo para un gran número de misiones espaciales. En esta ocasión, Crisa presentaba una muestra de las tarjetas electrónicas del satélite de telecomunicaciones *Eurostar 2000* y también del *Artemis* de la



Espacio. Las empresas españolas destacaron por sus propuestas en el sector espacial, centrado en gran medida en el Programa Ariane.

800, la turbina que propulsa al *Boeing 777* y a la gama alta de *Airbus*.

Especializada en la producción de materiales compuestos de fibra de carbono y de vidrio, la empresa toledana Internacional de Composites mostraba el nuevo proceso RTM para la fabricación de hélices con destino al mercado norteamericano. Se trata de un útil especial que permite inyectar resina caliente en la fibra de carbono en lugar de tener que ejecutar dicha labor de modo manual, lo que permite abaratar los

Juan Pons

Agencia Espacial Europea, que se lanzarán al espacio en el próximo año. También se enseñaba la electrónica secuencial del nuevo lanzador europeo *Ariane 5*. Se trata de una caja de dispositivos electrónicos que controlan gran parte de los instrumentos que supervisan el funcionamiento del lanzador, desde los dispositivos pirotécnicos, las electroválvulas, los diferentes dispositivos para la ignición del motor Vulcan hasta la separación de las etapas de combustión.

Presentación. Algunas compañías acudían por vez primera al certamen. Éste era el caso de Andalucía Aeroespacial, una agrupación de veinte pequeñas y medianas empresas, la mayoría de ellas ubicadas en Sevilla y otras en Cádiz. Esta firma fabrica componentes para el 717, el nuevo producto estrella de Boeing, entre ellos los bordes de ataque móviles, el sistema antihielo y las mamparas de protección. En el C-295, el nuevo avión de transporte de CASA, Andalucía Aeroespacial ha diseñado y fabrica los timones de cola y dirección.

Otra firma con sede en la capital sevillana es Tecnológica, empresa con una larga experiencia en servicios de aprovisionamiento y control de calidad de componentes electrónicos para



Motores. La tobera vectorial desarrollada por ITP para el EF-2000 (Eurofighter) fue otra de las novedades.

la industria espacial. Tecnológica participa desde hace años en los diferentes programas de la Agencia Espacial Europea, tanto en satélites comerciales como de telecomunicaciones y militares, y en la actualidad trabaja en los satélites *Metop*, en la sonda espacial *Rosetta* y en la cápsula *ATV*.

Ustillaje que ahorra dinero

SABÍA que los prototipos de los más revolucionarios aviones de combate toman forma gracias a maquinaria española? ¿Y que los aviones de pasajeros más modernos del mundo se fabrican con tecnología *made in Spain*? Muchos de los visitantes que se acercaron al aeropuerto de Le Bourget pudieron conocer que tanto los prototipos de los nuevos cazas norteamericanos *F-22* y *JSF* como el avión europeo *EF-2000 Typhoon*, al igual que los *Boeing 717*, *757*, *747* y toda la gama de aviones europeos *Airbus* pasan del tablero de dibujo a ser una realidad gracias a la ingeniería española.

Y es que las industrias aeronáuticas más importantes de todo el mundo, como Boeing, Airbus, Northrop-Grumman, British Aerospace, DASA, CASA y otras utilizan decenas de grandes

máquinas herramienta especiales de Mtorres, una empresa navarra de gran prestigio internacional. Su especialidad es el diseño, fabricación y comercialización de utillaje especial para trabajar en perfiles complejos de fibra de carbono para la industria aeronáutica.

«Tenemos un producto único, que es el sistema de utillaje multiflexible, una máquina que elimina entre el 80 y el 90 por 100 de la herramienta necesaria para la fabricación de un avión —explica Juan Solano, director comercial de Mtorres— y eso supone grandes ahorros económicos y el éxito de nuestros productos». Una oferta semejante presenta Nicolás Correa, una compañía de Burgos que hace unos años observó con asombro que había muchos procesos manuales que podían ser automatizados.

París también ha visto llegar por primera vez a Hegan, el *cluster* de aeronáutica del País Vasco, una asociación de alrededor de veinte empresas fundada hace escasos años por Gamesa Aeronáutica, ITP y SENER. Hegan pretende crear un tejido industrial sólido capaz de ofrecer de forma competitiva los productos que demanda el mercado aeronáutico.

El *cluster* ha dado vida al Centro de Tecnologías Aeronáuticas, que cuenta con dos sedes. Una ya está en marcha desde el año pasado y se encuentra en el parque tecnológico de Álava, en el polígono industrial de Miñano. La segunda sede, cuyo edificio ya se ha inaugurado en el polígono de Zamudio, empezará a funcionar a pleno rendimiento a finales del presente año. Las empresas que componen el *cluster* ejecutan labores muy diversas, que van desde ensayos y certificación, mecanizado, materiales compuestos, ingeniería, fabricación de componentes para motores, diseño y desarrollo y utillaje, y sus clientes son las principales industrias aeroespaciales del mundo.

Parafly, especializada en todo tipo de paracaídas, acudía con los productos básicos y más importantes de la empresa, como son sus nuevos paracaídas para tropas, estabilizadores para torpedos y paracaídas para recuperación de RPV, este último, un sistema que ya está certificado y en funcionamiento para el ALO.

AISA presentó la ingeniería de integración de los sistemas de defensa pasiva para helicópteros, que ya ha certificado para los *Superpuma* de las FAMET del Ejército de Tierra, y Elco Sistemas dispuso en el pabellón de varias demostraciones de sus simuladores de vuelo para el avión de transporte *C-130 Hércules* —instalados en la base aérea de Zaragoza— y del helicóptero *S-76* —en la base de Armilla, Granada—. También del simulador de artillería, cuya integración se acaba de llevar a cabo en la Academia de Artillería de Segovia. GMV es otra de las compañías españolas que día tras día va adquiriendo auge en el sector. Buena parte de sus actividades se centra en sus trabajos para la ESA, mientras que otro tanto se dirige al sector de la defensa.

Juan Pons



Contrastes. Durante la última década, en Argelia se han combinado los asesinatos y el radicalismo democrático con distintos intentos democratizadores.



ARGELIA: UNA OPORTUNIDAD PARA LA PAZ

El acuerdo suscrito entre el presidente Buteflika y los islamistas da un nuevo rumbo al futuro del país magrebí

DOS meses y medio después de su elección, el presidente argelino Abdelaziz Buteflika, quien en su primer discurso a la nación el 30 de abril pasado dijo que venía a reconciliar a los argelinos, ha conseguido despertar las más serias esperanzas concebidas en los últimos años de que termine una guerra civil que ha llenado al pueblo argelino de sangre y lágrimas en los últimos siete años.

Buteflika. Contra todo pronóstico, Buteflika, uno de los supervivientes más representativos del pasado «bumedianismo» autoritario, colectivista y arcaico, ha logrado que parezca que el Ejército Islámico de Salvación (EIS, brazo armado del Frente Islámico de Salvación, FIS) desea de verdad, después de haber depuesto las armas y renunciado

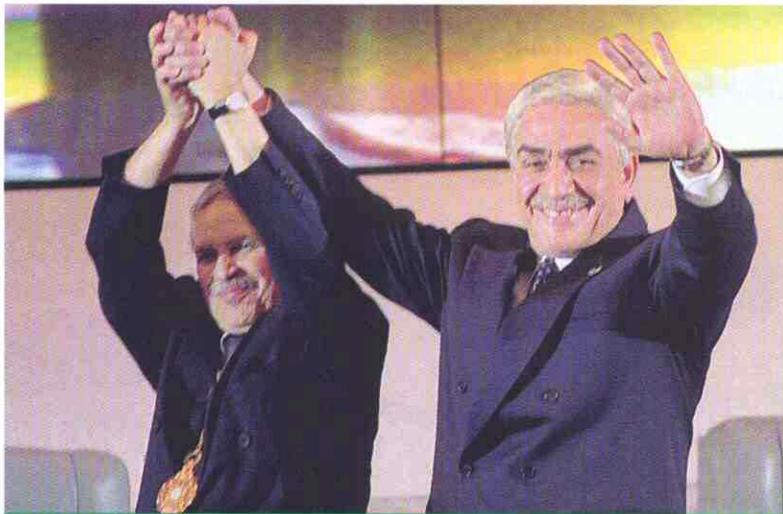
al terrorismo unilateralmente desde hace más de un año, poner fin a la guerra. El apoyo que le han dado sus mentores del FIS, sobre todo después de la llegada a la Presidencia de Buteflika, confirma la sensación de nueva situación

¿Se trata, en tan breve lapso de tiempo, de un éxito personal del sexto

presidente de la Argelia independiente, precisamente el que llegó a la primera magistratura con mayor fragilidad? Frágil por una campaña electoral controvertida que terminó con la retirada de los otros candidatos, por una de las más débiles participaciones electorales y, sobre todo, por un apoyo

tubre de 1997, ésta es la primera vez que esa decisión se sitúa en el marco de un acuerdo público con la Presidencia, sin que ello haya suscitado de momento una reacción pública en contra de los generales en activo y en la reserva que constituyen el primer círculo de poder en Argelia. Es también la primera vez que el líder aún encarcelado del FIS, Abbasi Madani, y otros catorce miembros del Consejo Consultivo del grupo ilegalizado tras la aprobación de la Constitución de 1995, confirma públicamente que apoya las gestiones del nuevo presidente y hace un llamamiento a las otras facciones, principalmente a los diferentes «emires» que integran el Grupo Islámico Armado (GIA) a unirse a la tregua. El periódico saudí *Al Hayat* ha revelado que en junio de 1998 Abassi Madani envió una carta

similar al Gobierno, pero, en cualquier caso, no tuvo el impacto en la prensa de la que ahora ha remitido. Lo que se preguntan estos días los argelinos a través de la prensa es qué concesiones ha debido ofrecer el presidente Buteflika tanto al EIS como al FIS para alcanzar este aparente prelu-



Relevo. El actual presidente, Abdelaziz Buteflika (izquierda), celebra su triunfo electoral junto a su predecesor en el cargo, Liamin Zerual.

al presidente con reservas, por no decir franca oposición, de una parte de la cúpula militar, más dividida que nunca en torno a cuestiones de primera importancia para la nación argelina.

Aunque la actitud del EIS no es nueva, pues ya decretó la tregua y depuso las armas unilateralmente en oc-

dio del final de la guerra. Quizá por tratarse de un tema extraordinariamente delicado, que la cúpula militar no aborda con unanimidad, Buteflika no ha sido aún muy explícito, excepto para precisar que todo es posible con quienes no tengan las manos manchadas de sangre. El famoso decreto de «rahma» (misericordia) aprobado por el anterior presidente Liamin Zerual en 1997, que dio lugar a la tregua unilateral del EIS, será sometido ahora, enmendado por el nuevo presidente, a la aprobación de la Asamblea Popular Nacional (Parlamento), pero ya parecen haberse acogido a él, según datos de prensa, más de 5.000 miembros de los grupos terroristas armados. Madani Mezrag, jefe del EIS, tras enviar su famosa carta de tregua al Gobierno, ha apelado a los grupos y grupúsculos del GIA, que ya le llaman traidor, para que se unan al proceso de reconciliación en curso.

El tratamiento que el régimen pueda dar a los arrepentidos será en cualquier caso objeto de gran polémica. La prensa advierte ya que una amnistía, impensable por el momento e inaceptable



Respaldo. El líder del FIS, Madani, ha declarado su apoyo al presidente Buteflika.

para la mayor parte de las Fuerzas Armadas, podría literalmente levantar a las numerosas familias de las víctimas que, según algunas fuentes fidedignas, se elevan a 173.000 en estos siete años. También está presente la espinosa cuestión de los desaparecidos, que ningún candidato mencionó durante la campaña electoral porque, según la prensa ar-

gelina, formaba parte del compromiso de éstos con el poder militar. Con más motivo, pues, no la mencionó el nuevo presidente en su primer discurso del 30 de abril pasado. Los silencios, no obstante, no restan entidad a un asunto que persiguen también los familiares de los desaparecidos y las organizaciones de defensa de los derechos humanos.

Compromisos. Los contenidos del supuesto compromiso entre poder militar y candidatos y el ahora presidente son numerosos, según la enumeración realizada por el diario *Al Watan*, que dirige el periodista Omar Belhouchet. Los silencios de cortesía incluyen, además del mencionado de los desaparecidos, el de los derechos humanos, el de los oficiales que desertaron del Ejército por negarse a realizar el trabajo sucio de la represión y —cuestión importante— el del mantenimiento del actual reparto de la renta nacional.

Nadie se lo ha tomado al pie de la letra, pero Buteflika se lo sugirió a un periodista a principios de junio: si su programa de reconciliación nacional

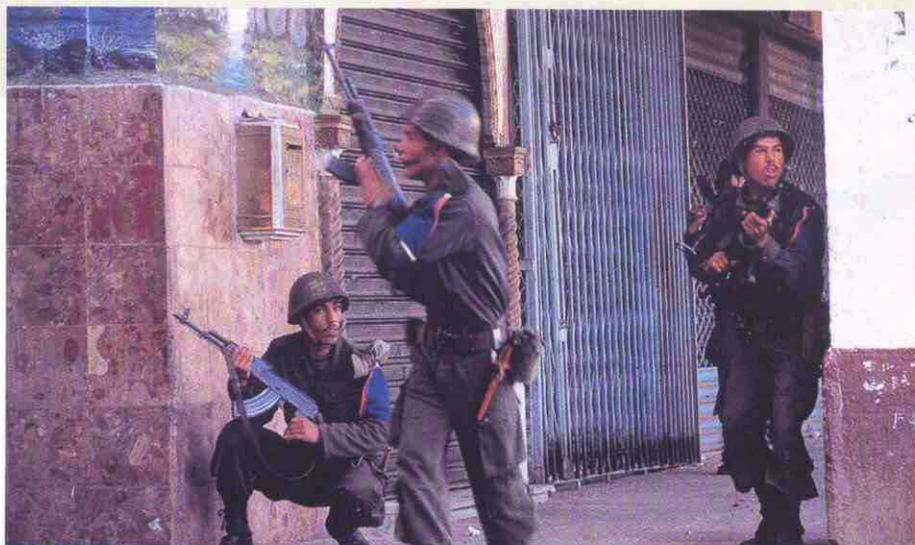
peligra, podría ser sometido a referéndum. La Constitución le permitiría hacerlo sin pasar por el Parlamento y, aunque la idea no tiene muchos adeptos entre los generales argelinos, en caso de que se les garantizase de antemano el respeto de los temas objeto del «compromiso» con los candidatos y con la Presidencia, el referéndum podría ser una solución. Endosaría a la voluntad popular unas decisiones con respecto a los principales dirigentes y militantes de los grupos terroristas y del FIS que necesariamente dividirían de nuevo al país y provocarían repercusiones imprevisibles en caso de ser el presidente quien las dictara.

Liamin Zerual se vio obligado a acortar su estancia al frente de la República al creer una parte de los generales que había tratado de forzarles la mano negociando a espaldas de ellos con el EIS. El general Betchine, que llevaba la negociación, tuvo que dar marcha atrás, y Zerual fue obligado a renunciar. Es seguro que Buteflika no desea repetir la experiencia.

Insumisos. Donde el nuevo presidente sí se ha apuntado un tanto importante es en relación con la situación de más de 800.000 jóvenes argelinos considerados técnicamente insumisos. Aunque no se sabe en qué condiciones se hará, el presidente, a través de una nota del Ministerio de Defensa, les ha invitado a regularizar su situación, ya sea en sus propias circunscripciones militares o en las embajadas y consulados argelinos, si residen en el extranjero. Estos jóvenes, que en Argelia vivían en una cierta semiclandestinidad, perseguidos y sin poder trabajar ni abandonar el país, terminaron en el pasado, en muchos casos, engrosando las filas de las organizaciones terroristas.

La situación de los insumisos le parece a la opinión pública argelina tanto más incongruente por cuanto el Ejército devuelve cada año, debido a los millones de jóvenes que se encuentran dentro del margen de 27 años de edad para cumplir el «servicio nacional» (militar), a una buena parte de ellos tanto por su número excesivo como por la incapacidad financiera de acogerlos a todos.

El levantamiento del actual estado de urgencia, que no figura en ninguna agenda pública, sería la



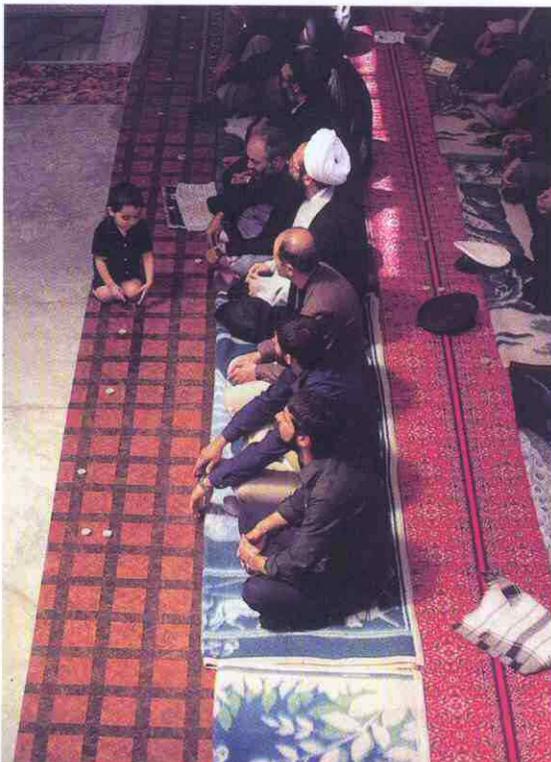
Paz. Si la tregua proclamada por los islamistas se consolida, es muy probable que se pueda levantar el estado de emergencia que reina en Argelia desde hace ya casi diez años.

resultante lógica de los acuerdos con el FIS y el EIS y de una eventual y notable disminución de la violencia y el terrorismo a que deberían dar lugar. Tampoco figura en las agendas la revocación del *Código de Familia*, más restrictivo aún con los derechos de la mujer y que con cierto oportunismo aprobó el Parlamento cuando la violencia y el terrorismo estaban en su apogeo.

Todo ello, notaba la prensa argelina en junio, no basta por sí solo para restaurar el libre juego democrático que las diferentes constituciones argelinas garantizan, para que el Ejército regrese a sus cuarteles y, con ello, a las fun-

ciones que por derecho le corresponden, que se ponga fin a la arrogancia de la Administración para con el ciudadano, que deje de ser instrumentalizada la justicia y que pueda ser perseguida la corrupción.

Pero la misma prensa coincide en que es un buen comienzo para el presidente Buteflika, que parece haber tocado una cierta fibra nacionalista al referirse a la necesidad de que Argelia recupere el prestigio y el peso que tenía en la escena internacional durante la larga etapa del régimen de Huari Bumedian. Y aunque ese régimen es el origen de muchos de los problemas que hoy padece Argelia, no es menos cierto que en el imaginario colectivo argelino se mantiene con una cierta aureola positiva. También, según algunos comentaristas argelinos, ha sido y es bien acogida su permanente reiteración de la vocación republicana de Argelia que, en sus circunstancias particulares, es asimilada con la modernidad.



Integración. Dar cabida en la sociedad a los islamistas implicados en el terrorismo será esencial.

Vecinos. En el contexto magrebí, la elección de Abdelaziz Buteflika, el arquitecto de la política exterior argelina durante la era Bumedian, ha sido acogida con sentimientos contradictorios. En Marruecos, sobre todo, se recuerda que Buteflika fue quien manejó todos los expedientes relacionados con el conflicto del Sahara Occidental, que durante casi una década mantuvo a los dos países al pie de la guerra. Pero también es cierto, y lo ha recordado tanto la prensa marroquí como la argelina, que Buteflika, natural de Uxda (Marruecos), tuvo su cuartel general durante toda la guerra de la inde-

El acuerdo con el EIS: los principales actores

▼ EIS

Ejército Islámico de Salvación. Brazo armado del FIS. Su líder Mezrag ofreció una tregua y un acuerdo a Buteflika.

▼ ABBASI MADANI

Líder del FIS encarcelado. Apoyó públicamente la tregua del EIS e invitó a otros grupos terroristas a hacer lo mismo.

▼ CONSEJO CONSULTIVO DEL FIS

Catorce de sus miembros se han pronunciado a favor del acuerdo.

▼ ALI BENHADJ

Famoso predicador de Bab el Ued (Argel) y dirigente del FIS. No quiere pronunciarse mientras siga preso.

▼ HACHEMI SAHNUNI

Predicador de la mezquita Kabul del barrio de Belcurt (Argel) en los años noventa. Ha firmado la carta del Consejo Consultivo del FIS a favor del acuerdo.

▼ RABAH KEBIR

Brazo derecho en el extranjero de Madani Mezrag. Ha calificado el acuerdo de

«histórico» y ha pedido a los demás grupos que lo apoyen.

▼ HASSAN HATTAB

Líder de la facción más importante del GIA. Ha rechazado el acuerdo y ha llamado traidor a Mezrag.

▼ ANTAR ZUABRI

Emir de la otra facción importante del GIA. Hattab le ha pedido que se le una contra el acuerdo.

▼ FIDA

Frente Islámico del Djihad

Armado. Aparentemente, se opone al acuerdo.

▼ EL BAQUN ALA AL AHD (Los Fieles al Juramento)

Se han unido a Hassan Hattab en el rechazo del acuerdo.

▼ GSPC

Grupo Salafista de la Predicación y del Combate. Su postura no se conoce aún con certeza.

Emires del GIA que parecen haberse unido al acuerdo: Yamal Zituni y Abu Hamza.

pendencia argelina en la localidad marroquí de Berkane, donde tenía su cuartel general el entonces famoso comandante Bussuf, jefe de la Wilaya IV del Ejército Popular de liberación argelino. Desde entonces, Argelia contó con la complicidad y el apoyo de una buena parte del movimiento nacionalista marroquí y, en especial, aquél cuyos herederos hoy gobiernan en Marruecos.

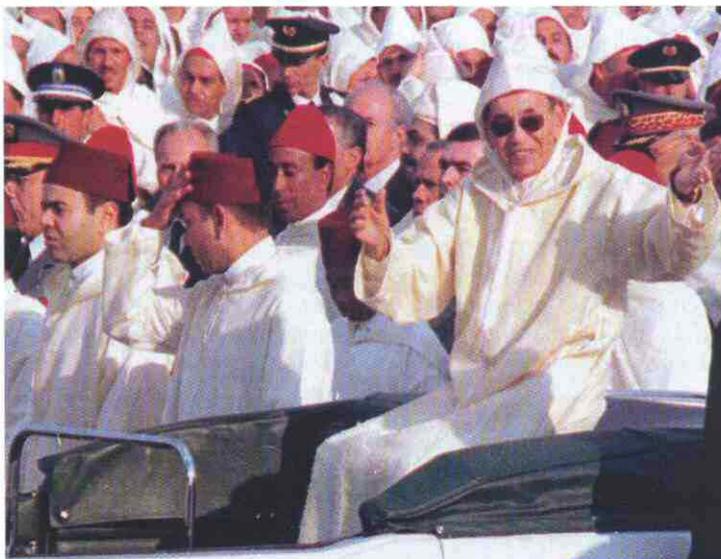
Marruecos. La prensa marroquí, principalmente la que responde a esas sensibilidades, ha saludado la llegada al poder de Buteflika, aunque desde otros sectores marroquíes se hayan expresado las aprensiones que despierta Buteflika en la Presidencia por lo que pudiera significar de regreso a los tiempos difíciles del conflicto del Sahara, ahora en una fase de hibernación y desgaste. Buteflika ha reiterado que respalda el proceso de solución encomendado a la ONU, y algunos medios han señalado que el influyente general Larbi Belkheir ha tenido ya contactos discretos con las autoridades marroquíes, presumiblemente con el objetivo de tranquilizarlas.

La única nota inquietante a este respecto son

las *tournées* africanas que han emprendido, casi simultáneamente pero obviamente por separado, emisarios del presidente argelino y el propio primer ministro marroquí, Abderrahman el Yussufi, cuyos respectivos itinerarios parecen coincidir con los países que en los años duros del conflicto apoyaron en la Organización para la Unidad Africana (OUA) ya fuera a Argelia o ya a Marruecos.

En cualquier caso, los gobernantes marroquíes abogan por la reactivación de la Unión del Magreb Árabe (UMA), «congelada» desde que uno de sus

miembros, Libia, fuera colocado al margen de la legalidad internacional por la negativa de Muamar el Gaddafi a entregar a dos ciudadanos libios acusados de haber participado en dos atentados contra la aviación civil internacional. Una vez que Gaddafi accedió a esa exigencia, nada parece oponerse a la reactivación de la UMA en una etapa que todos los países magrebíes coinciden en calificar de trascendente. Se trata, afirman, de insertar al Magreb en la economía global y, en especial, en los acuerdos con la Unión Europea que deben desembocar, para el año 2010, en una zona común de libre comercio. La mediación que se le atribuye al presidente de Egipto, Mubarak, durante su reciente gira por el Magreb, y reconocida por su ministro de Asuntos Exteriores, Amro Musa, se inscribe en ese contexto. Argelia tiene otras urgencias añadidas, además de las señaladas: la mitad de la población vive en situación precaria, el paro se sitúa alrededor del 30 por 100 de la población activa y la mayoría de los jóvenes no tienen la certeza de encontrar un empleo o una vivienda.



Relaciones. La prensa marroquí —en la foto, el rey Hassán II— ha acogido favorablemente el triunfo de Buteflika en los comicios.

Domingo del Pino
Fotos: Efe

La hora de la defensa europea

CUANDO en el Pentágono aprietan el botón, sale un misil; cuando los europeos aprietan su botón, les sale un comunicado». Éste ha sido uno de los tradicionales sarcasmos al que los americanos, y también muchos europeos, recurrían para reflejar la extrema dependencia europea del paraguas militar (nuclear y convencional) americano y la retórica en la que se movía el debate sobre una posible defensa de Europa por los europeos.

Y es verdad que elementos para el cinismo no han faltado: desde una Unión Europea Occidental, bella durmiente durante toda la guerra fría, a unas Comunidades que se ocupan de casi todo excepto de los asuntos de seguridad y defensa, por no hablar del contraste entre una visión de la defensa de Europa desde Europa frente a una concepción global de la seguridad como la americana.

Sin embargo, todo esto está cambiando a pasos forzados. En Kosovo, el diferencial militar entre los EEUU y sus aliados europeos ha vuelto a quedar bien patente, pero no es menos cierto que la conciencia de este déficit en capacidades para resolver autónomamente la crisis ha acabado impulsando una nueva reflexión sobre cómo mejorar la defensa europea, tanto en sus instituciones como en sus capacidades. No es baladí que los ministros de Defensa de los países miembros de la UE, que se reunieron por primera vez de manera informal en el otoño pasado, se hayan vuelto a reunir en dos ocasiones durante el conflicto abierto contra la República Yugoslava. Ni que la cumbre de la UE en Colonia haya emitido una declaración sobre las capacidades de gestión de crisis con las que debe contar.

Casi sin darnos cuenta, el euro se ha convertido en una auténtica fuerza gravitatoria que impulsa a que la UE se ocupe de una vez por todas de los temas de defensa. Por un lado, su entrada en vigor, en contra de casi todos los pronósticos, ha renovado el debate sobre la profundización y extensión de las políticas de la Unión. La defensa se ve ya como una extensión lógica de las otras dos facetas esenciales del poder, la moneda y la política. Por otro, la consolidación del euro apunta a una Europa como actor financiero global, con todo cuanto eso conlleva. Una vez lograda la unión monetaria y puestas las bases de una unión política con importantes implicaciones en justicia e interior, así como en política exterior, la defensa europea se manifiesta como el campo donde se pueden lograr avances más espectaculares y como el área que permitiría ofrecer a los ciudadanos una imagen de Europa plenamente dueña de sus competencias y destino. La idea de una Unión carente de defensa resta credibilidad al proceso de integración.

Un cambio estratégico

Tres han sido los factores principales que han impedido hasta hoy el desarrollo de una identidad y unas capacidades de defensa europea: las reticencias norteamericanas, la negativa bri-

tánica y la monopolización hegemónica del ideal europeísta por parte francesa.

Prisioneros del enfrentamiento Este-Oeste, los Estados Unidos situaban su primera línea de defensa en el continente europeo. Siendo vital mantener una Europa libre del comunismo y contribuyendo sustancialmente a su defensa (con una media del 60 por 100 de su gasto militar destinada a la defensa aliada), nunca favorecieron del todo la formación de un pilar europeo en el seno de la OTAN ante el temor de que éste se convirtiera en una cortapisa para sus decisiones. Washington pretendía que los aliados europeos soportaran una parte importante de la defensa colectiva, pero estaba dispuesta a cargar con el mayor peso siempre y cuando eso le reportara asegurar un desequilibrio político a su favor. Esta orientación ha sido la dominante hasta bien entrados los años noventa.

El Reino Unido ha mantenido una actitud tradicional de desdén hacia el proceso europeísta. Ha participado de las instituciones europeas, pero siempre se ha inclinado por reforzar su atlantismo en detrimento de otras opciones, como el desarrollo de la UEO. Su visión política consideraba que profundizar los lazos de seguridad entre los europeos sólo podría poner en peligro la existencia de la OTAN y del vínculo transatlántico, y por ello se negaba a apoyar cualquier iniciativa que marchase en ese sentido.

Por su parte, desde el final de los años cuarenta Francia se considera el polo inspirador del proceso de integración europea, arrancando con la creación de la CECA. De Gaulle alentó, además, un rumbo de autonomía nacional que llevaría a París a un anti-americanismo militante y a convertirse en el adalid de un frente continental antisajón. Al margen de la estructura militar integrada desde 1967, bloqueando

el acceso del Reino Unido a la CEE hasta 1973 y radicalizando el discurso europeísta, Francia provocó tanto rechazo como adhesión entre los propios europeos. Su visión de una Europa francesa, no de una Francia europeizada, dio lugar a un efecto contrario al buscado: el reforzamiento de la OTAN.

No se puede olvidar, en cualquier caso, que el debate se desarrolla en plena época de guerra fría, cuando la amenaza soviética sobre el continente era palpable y real. Sin la contribución de los americanos, los europeos no hubieran podido compensar el poderío militar soviético. Es más, gracias a que había una coincidencia de intereses estratégicos entre los EEUU y sus aliados europeos, éstos podían realizar un menor esfuerzo en defensa, a sabiendas de que estarían cubiertos por el paraguas del potencial militar estadounidense. Por tanto, con sus prioridades presupuestarias en otras áreas, y ante el convencimiento de que para hacer frente a Moscú era necesario convertirse en una superpotencia militar, los europeos se acostumbraron a la dependencia militar de los EEUU.

En la actualidad, un cúmulo de circunstancias de distinta naturaleza hacen que el interés, la aceptación y las posibilidades de progresar hacia una defensa europea real no se topen con



Rafael L. Bardají
Asesor del ministro
de Defensa

obstáculos políticos y materiales insalvables, sino que ésta pueda plantearse como un escenario alcanzable y deseable.

Para empezar, los EEUU pueden haber llegado al convencimiento de que va en su interés permitir que los europeos organicen su propia defensa. La ambivalencia hacia la defensa europea se mitiga por dos razones básicas: por un lado, por economía de medios. La seguridad de los americanos no depende en estos momentos de la paz en el continente europeo, sino que se enfrenta a riesgos y retos que emanan de otras zonas geográficas, como el Golfo, o tienen una naturaleza global, como la proliferación o el terrorismo. A los dirigentes americanos, conscientes de sus intereses globales, pero con una población poco dispuesta a pagar por su defensa, les vendría muy bien que los europeos se hicieran más responsables en el mantenimiento de la estabilidad y la paz en Europa, para poder dedicarse ellos a los riesgos globales, en una especie de división de tareas y de reparto equitativo de la carga. Por otro lado, por complicidad política. No es imaginable demandar a los aliados que asuman mayores responsabilidades sin una contrapartida en la toma de decisiones. Es más, sólo teniendo contentos a los europeos éstos estarán en mejor disposición para comprender y asumir políticamente las acciones globales de los EEUU.

En segundo lugar, se ha producido un giro espectacular de la postura británica, abierta ahora a discutir opciones sobre una defensa europea con capacidades reales de actuación. Culminada su revisión estratégica, durante todo 1998 el gobierno Blair ha dado repetidas muestras de querer abandonar su posición de bloqueo en el tema de la defensa europea. Prefiere hablar de capacidades antes que del aspecto institucional, pero se muestra partidario de asignar un componente de defensa importante a la UE.

La nueva posición británica representa un cambio de actitud genuino, posiblemente inspirado por su ausencia de la Unión Monetaria y por el deseo de seguir contando en la UE. La defensa, por tanto, se entiende como un aspecto sectorial que re-

forza el papel del Reino Unido, a la vez que hace progresar a la UE en perfecta compatibilidad entre intereses nacionales e intereses europeos.

El exponente más claro de este giro británico ha sido la declaración conjunta de Saint Malo, firmada por Londres y París a finales del año pasado y en la que ambos Gobiernos se mostraban decididamente a favor de construir una Europa con capacidades de actuación militar autónoma y suficiente para hacer frente a las crisis y a las misiones de apoyo a la paz.

Por su parte, Francia, como resultado de sus actitudes contradictorias en los últimos años, ha perdido gran parte de su influencia sobre el discurso europeísta. Así, aunque su reintegración en la estructura militar aliada acabara finalmente frustrándose, la diplomacia francesa se ha encontrado más volcada hacia el atlantismo desde finales del 95, relegando su discurso europeo autonomista, independiente y alternativo a la OTAN hasta fechas bien recientes. Es más, el giro probritánico, desde la constitución de unidades aéreas combinadas hasta la declaración de Saint Malo, sólo ha añadido mayor ambigüedad a las posiciones galas. La pérdida de influencia francesa se ha visto además acompañada de un enfriamiento en las relaciones franco-alemanas, el eje privilegiado de la opción europeísta según París. La distancia entre ambos países comenzó a abrirse tras la unificación alemana y se agravó con la nueva cohabitación gala y tras la formación del Gobierno rojiverde alemán. No obstante, la diplomacia francesa intenta recuperar su papel,

tal y como se ha podido apreciar en la Cumbre bilateral del 29 de mayo pasado en Toulouse, donde ambos países asumían y reforzaban los principios ya expuestos en la declaración de Saint Malo. En cualquier caso, Francia, de momento, ha perdido el papel de líder indiscutible del proceso europeísta en temas de seguridad y defensa.

De hecho, no deja de ser paradójico que, en el mayor impulso que recibe la defensa europea, no parece que destaque ningún liderazgo claro entre los propios europeos. Dos poten-



Peñas sobre foto de Jorge Mata

cias importantes como Alemania e Italia son percibidas por el momento como incapaces de ocupar el espacio del discurso europeísta, tradicionalmente jugado por Francia, lo que sin duda explota Londres. Pero posiblemente esta ausencia de un líder sirva mejor para el progreso de una UE con competencias en materia de defensa, ya que obliga a una forja del consenso más delicada y abierta a la negociación.

Quizás precisamente a eso se deba el que, a pesar de todo, el discurso de la identidad y de las capacidades de defensa cobre una nueva vitalidad. Primero, porque en parte se ha conseguido, de momento, limar las principales diferencias entre la visión más proatlántica y la más proeuropeísta. En segundo lugar, porque, libres de una amenaza masiva, la construcción de una capacidad de defensa europea eficaz es mucho más factible, tanto en el plano de las capacidades como en el de su coste. Por último, porque hay una constante demanda para que los ejércitos actúen en misiones de paz, tipo Bosnia, así como en acciones bélicas en la Europa periférica, tipo Kosovo, donde los europeos no pueden más que jugar un papel político y militar activo y de primera fila.

La racionalización institucional

Con la avanzadilla de la Cumbre bilateral entre Francia y Alemania, en la que, como ya se ha dicho, se reforzó la idea de dotar a la Unión Europea de unas capacidades mínimas de actuación autónoma frente a crisis y tareas humanitarias, la Cumbre de la UE en Colonia, a principios de junio, ha abierto un nuevo rumbo, perdiendo, como alguien ha dicho, «su tradicional pacifismo institucional». Por un lado, se nombra a Javier Solana el primer *Mr. PESC* de la Unión, pero también se reconoce que la UE debe dotarse de los mecanismos institucionales de decisión que le permitan hacer frente de manera efectiva a la gestión de crisis.

Una de las ideas que se venían barajando, la de institucionalizar un consejo de ministros de Defensa de la Unión, no ha cuajado todavía, y la UE reunirá a sus ministros del ramo, cuando lo estimen oportuno, en el Consejo de Asuntos Generales. Así y todo, no debe rechazarse la posibilidad de que llegue a existir un Consejo de Ministros de Defensa. Si la UE quiere de verdad discutir sobre asuntos de seguridad y poder adoptar decisiones que conlleven el empleo de las fuerzas armadas, debe dar carta institucional a las deliberaciones de defensa.

Es más, la UE tiene que crear los organismos pertinentes para que los ministros cuenten con el apoyo de asesoramiento, información y análisis necesarios para su toma de decisiones. Es decir, que la UE necesita un *staff* cívico-militar con carácter permanente. Este personal puede provenir de la UEO y ser exclusivamente de la UE o contar con un doble sombrero y trabajar en la UE y la OTAN, cuestiones que hay que calibrar y que todavía no están cerradas. Todas las opciones guardan ventajas e inconvenientes.

En cualquier caso, el hecho de que la UE comience a interesarse formalmente por la defensa exige algunas clarificaciones inmediatas: en primer lugar, sobre el futuro de la UEO, organización destinada a integrarse en el seno de la UE. Esta absorción de la UEO no está exenta de dificultades, ya que el pacto de defensa común, según el artículo 5 de su Tratado fundacional, no es del gusto de los neutrales de la UE. Es más, hay quien

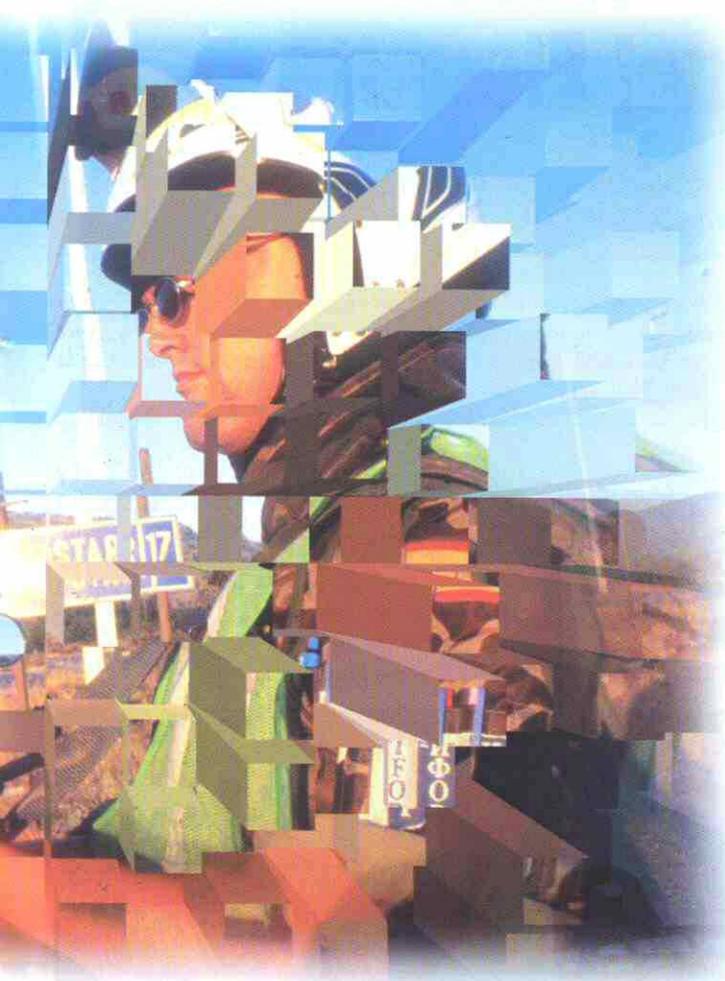


defiende que sólo debe integrarse parte de la UEO, la que sirva de apoyo a la toma de decisiones, pero que todo lo operativo militar debe quedar subsumido en el seno de la OTAN. En cualquier caso, la UE se ha dado de plazo un año y medio para adoptar una decisión al respecto.

La segunda clarificación concierne a las relaciones institucionales UE-OTAN, en gran medida solventadas con la figura de *Mr. PESC*. Pero, si el principio de no crear duplicidades innecesarias se mantiene a ultranza, la dotación de los medios propios de la planificación militar por la UE se vuelve más compleja. La UE no puede contentarse con jugar el papel de *caucus* europeo dentro de la Alianza Atlántica.

De Colonia, con las lecciones de Bosnia y Kosovo bien aprendidas, han salido unas recomendaciones para la adaptación de las fuerzas armadas de los países miembros, quienes deben orientarlas bajo el prisma de la proyectabilidad y multinacionalidad y no sobre el de la defensa colectiva de su territorio. En esta dirección debe entenderse el propósito de reconvertir el *Eurocuerpo* en una fuerza de proyección rápida, tipo ARRC aliado declarado por sus integrantes.

En esa medida, la reforma institucional de la UE también exigirá una racionalización de las estructuras militares europeas. La posibilidad de instrumentar los compromisos existen-



Peñas sobre foto de Edu Fernández

tes, tipo Eurofor y Euromarfor, así como otros esfuerzos bilaterales, para dar mayor sentido al esfuerzo común europeo, está ahí y habría que saber aprovecharla.

La convergencia militar

El debate institucional tiene el sentido de dotar a la UE de los mecanismos de decisión apropiados, pero Europa tiene que poder contar, además, con la fuerza necesaria para responder a sus decisiones estratégicas. Ahí encuentra su sentido la racionalización de las estructuras defensivas europeas y también la idea de un plan de convergencia militar al estilo del que llevó la moneda única.

Los europeos gastaron el año pasado 165.000 millones de dólares en su defensa, una cifra nada desdeñable, pero que en realidad supone aproximadamente un 38 por 100 menos que el presupuesto de defensa de los EEUU (265.000 millones). Siendo importante esta diferencia, resulta más grave el hecho de que, cuando el dinero se traduce en capacidades, los europeos no alcanzan ni con mucho la misma proporción. Se ve en el terreno de la inteligencia, las comunicaciones, el mando y control, el transporte y la logística, y se ha visto, por fuerza, en los aviones y las misiones de combate sobre Kosovo, donde más del 70 por 100 de la fuerza ha sido norteamericana.

Se gasta menos y se gasta peor: existen duplicidades que debilitan la industria de defensa (tres cazas de combate en producción simultánea); se invierte poco en I+D (12.000 millones de dólares, frente a los 35.000 de los Estados Unidos), y la mayoría de los países mantienen fuerzas armadas muy numerosas, lo que reduce drásticamente las posibilidades de nuevas adquisiciones de material. De hecho, con el gasto europeo se soportan unos ejércitos de dos millones de soldados, mientras que los EEUU sostienen con el 30 por 100 más de dinero un 25 por 100 menos de efectivos.

De ahí que se haya lanzado esta idea de poner en marcha un plan de convergencia como motor inspirador de un esfuerzo colectivo europeo. Su primer objetivo es detener la progresiva erosión de las capacidades militares reales; su fin último, servir para una contribución eficaz a una capacidad real de fuerzas europeas que puedan ser proyectadas rápidamente y sostenidas durante cierto tiempo.

La diferencia entre este plan y el que dio nacimiento al euro es que este último contaba con unos criterios básicos para hacer que todas las economías estuviesen en condición de integrarse en la moneda única. Encontrar unos criterios aceptables para todos parece una tarea más delicada, salvo que se dote al proyecto de una visión final similar a la de la moneda única. Emma Bonino ha defendido la creación de un ejército europeo. No hay que apuntar tan alto, bastaría con describir las capacidades que la UE debe disponer frente a determinadas contingencias. Por ejemplo, sostener dos operaciones paralelas tipo Bosnia y Kosovo, con todo lo que conlleva para las fuerzas.

En cualquier caso, no puede olvidarse que aquí se está hablando de capacidades reales de los ejércitos. Y que éstos se encuentran frente a una revolución tecnológica, en terrenos de comunicaciones, mando y control, inteligencia, munición de precisión y sistemas *stand-off*, de implicaciones todavía inciertas, pero, en cualquier caso, nada barata. Con un presupuesto en material de la mitad que el americano, no es sorprendente que los europeos estén peor colocados para dotar a sus fuerzas armadas de los sistemas que nos depare el futuro, al menos con el ritmo y las cantidades adecuadas.

Tal vez por eso, los criterios macroeconómicos tradicionalmente empleados para comparar el esfuerzo en defensa de un país no tengan ahora tanta relevancia si de lo que se trata es de gastar mejor, es decir, gastar más eficazmente y en lo adecuado. No obstante, retener como línea base el gasto en defensa por habitante puede ser un punto de partida. Otros indicadores posibles son la proporción del gasto en I+D y, muy particularmente, la inversión por soldado. En cualquier caso, lo más importante será la posibilidad de concretar un criterio de participación en el esfuerzo colectivo para mantener esa fuerza de despliegue rápido a escala europea.

España cuenta en estos momentos con una posición inmejorable para contribuir al debate sobre la defensa europea. Se trata de nuestro espacio natural, contamos con la confianza de nuestros socios y partimos de un proceso de reforma de nuestra Fuerzas Armadas que, cuando culmine, hará que España cuente con unos Ejércitos profesionales y bien dotados. Nuestra participación en la defensa europea puede hacerse desde el discurso y desde la contribución militar efectiva. Es una cuestión de voluntad y liderazgo. ♦

Las bellas artes en el Museo del Ejército

Las colecciones de esculturas y pinturas destacan por su valor testimonial, además de por su riqueza artística

Francisco José Portela Sandoval, vicerrector de Ordenación Académica de la Universidad Complutense de Madrid, es un destacado investigador y experto en el mundo de la historia del arte, especialmente en el ámbito de la escultura española, que ha ayudado a valorar, conocer y

difundir. Gran conocedor del patrimonio militar y colaborador en la tareas de protección y difusión del mismo, es, también, vicepresidente de la Asociación de Amigos de los Museos Militares y subdirector de la revista Militar.

UNA parcela interesante, aunque no sea la fundamental en comparación con las valiosas colecciones de armas, banderas y uniformes, es la constituida por las esculturas y pinturas que atesora el Museo de Historia Mili-

tar y que se encuentran repartidas entre su sede madrileña del antiguo Palacio del Buen Retiro y la toledana del Alcázar. De todas ellas interesa subrayar el valor testimonial de representación de un determinado personaje o un hecho de

armas, más que su valor artístico, que, en algunos casos, también atesoran.

Esculturas. Las representaciones escultóricas, cuyo número sobrepasa el centenar y medio de piezas, consis-

ten, sobre todo, en retratos y bocetos de monumentos. En los primeros destaca la minuciosidad en el tratamiento de los rostros e igualmente de los uniformes y condecoraciones, en tanto que en el segundo apartado sobresalen



Pizarro. Obra de Manuel Ramírez Ibáñez, la Muerte de Francisco Pizarro es uno de los cuadros más conocidos de los conservados en el Museo.

los numerosos bocetos salidos de las manos del valenciano Mariano Benlliure. Dejando a un lado las seis grandes estatuas de reyes que, pertenecientes al ornato que se proyectó en el siglo XVIII para el exterior del Palacio Real madrileño, constituyen un depósito del Museo del Prado, es nutrida la representación de la escultura de tiempos de Isabel II a través de los retratos ejecutados por Francisco Pérez Valle, fundidos unos en bronce y otros en hierro en la asturiana Fábrica de Trubia (Don Francisco de Asís, mariscal Elorza, generales Torrijos, Queipo de Llano, etc.); por Francisco Elías Vallejo (Isabel II, general Pezuela), José Piquer (generales O'Donnell, Castaños, Serrano, Espartero), José Tomás (Cervantes), Sabino de Medina (excelente pequeña figura de cuerpo entero de Diego de León), Andrés Aleu (vaciado del modelo del monumento ecuestre al marqués del Duero), Antonio Susillo (modelo de monumento a los mártires de la Independencia), Emmanuele Panini (Isabel II), Venancio Vallmitjana (Hernán Cortés), etc. Pieza singular por el material en que está trabajado es el retrato ecuestre del general Espartero, que fue cincelado en plata hacia 1840 por encargo del Ayuntamiento de Madrid para conmemorar la batalla de Morella.

También están representados varios de los mejores artistas del siglo XX. Así, de Aniceto Marinas, además de la copia en escayola patinada en bronce de la musa Clío que figura en el basamento del monumento que se levanta en Segovia en memoria de los célebres Daoíz y Velarde, se conservan el boceto del monumento dedicado al general Varela en la localidad gaditana de San Fernando y una lápida en honor del cadete Juan Vázquez y Afán de Ribera, caído en la defensa



Escultura de Benlliure que representa a la reina Victoria Eugenia a caballo.



Retrato de Francisco de Asís moldeado por Francisco Pérez Valle.



Relieve del comandante Benítez realizado por el artista asturiano Julio González Pola.

del madrileño Parque de Monteleón frente a los franceses, que contiene bellos relieves y la emotiva frase: «A los que mueren por su Patria, los recoge la Inmortalidad».

Pero, sin duda, uno de los mejores capítulos de la colección es el integrado por las piezas debidas a Mariano

Benlliure, cuya producción en modo alguno es posible estudiar de modo pleno sin acudir al Museo. Entre los tempranos relieves de la cubierta de bronce del álbum que guarda las reformas militares del general Cassola al propio autorretrato del escultor valenciano a edad avanza-

da cabe encuadrar los bocetos en bronce y a escala reducida de los monumentos dedicados al Cabo Noval, al teniente Ruiz y al general Martínez Campos en Madrid y a la Caballería en Valladolid, al general Fernando Primo de Rivera en Jerez de la Fronteira y a Vasco Núñez de Balboa



Modelo en bronce y a escala reducida del general Primo de Rivera, por Benlliure.



Busto del general Castaños realizado por José Piquer.

en Panamá, sin olvidar la de un interesante pero nunca realizado monumento ecuestre del general Franco. También de Benlliure son varios excelentes retratos de los generales Weyler, Contreras y Sanjurjo y del rey Alfonso XIII, de acentuado realismo, así como las acertadas representaciones ecuestres de los reyes Alfonso XIII y Doña Victoria Eugenia, que ofrecen la misma elegancia en jinetes como en montura que el boceto de la regia figura ecuestre que remata el monumento dedicado a Alfonso XII en El Retiro madrileño.

No menos importante es el conjunto de piezas salidas de la mano del asturiano Julio González Pola, dedicado con preferencia a la plasmación de personajes o acontecimientos militares. A él se deben, además del relieve representativo del comandante Benítez, que es el mo-

delo de la parte inferior del monumento dedicado al héroe de Igueriben en Málaga, el grupo titulado *No importa*, que simboliza la entrega de la propia vida si fuera necesaria para defender una posición; y la admirable *Patria*, que parece la interpretación plástica del himno de la Infantería y que es el modelo del desaparecido monumento que se alzó durante años en el Parque del Oeste en memoria de los soldados y marinos caídos en las guerras de Cuba y Filipinas. Hay asimismo piezas realizadas por José Capuz y Moisés de Huerta (retrato ecuestre de Alfonso XIII en uniforme de húsar), Martínez Carbonero (busto de Eloy Gonzalo), Santiago de Santiago (retratos del general Franco, de la reina Doña Sofía y boceto del monumento a Gregorio Catalá, uno de los protagonistas de los heroicos sucesos de

Baler en la guerra de Filipinas) y otros escultores de nuestro tiempo, como Carlos Beltrán, Carlos Marinas y Luis Sánchez, sin que falten varias obras de autor anónimo pero de considerable interés iconográfico.

Pintura. La colección pictórica, que se eleva a cerca de 600 piezas, contribuye tanto a dar testimonio gráfico de los más destacados militares de otros tiempos como a ambientar las salas en las que cuelgan los lienzos, que, con excepción de una veintena que son depósito del Museo del Prado, en su mayor parte proceden de las viejas colecciones de los Museos de Artillería, Ingenieros, Caballería o Infantería, así como del Cuerpo de Inválidos y del antiguo Ministerio de la Guerra, sin que falten algunas donaciones de particulares.

Junto a copias modernas de famosos cuadros de Tiziano y Van Dyck cuelgan diferentes lienzos que permiten recordar en cierta medida cuál sería el aspecto del antiguo palacio del Buen Retiro en los tiempos de Felipe IV. Así, por ejemplo, la serie de reyes godos, de la que decoran el Vestíbulo y Escalera Real los que representan a Ataúlfo, Eurico, Teodorico y Alarico, pintados en el siglo XVII por Vicente Carducho, Andrés López Polanco, Félix Castello y Josepe Leonardo y que son propiedad del Museo del Prado. Igualmente cuelgan en las paredes del célebre Salón de Reinos copias de los famosos cuadros de batallas que lo decoraron centurias atrás, siendo original el que representa la toma de la villa de Antequera pintado por Vicente Carducho, que no pertenece al conocido ciclo bélico. Un lienzo de gran valor documental es la panorámica que muestra el aspecto que ofrecía la ciudad de Potosí en 1775.

Muy nutrida es la colección de pintura del siglo XIX, en la que destaca el excelente retrato que Vicente López realizó del duque de Ahumada, el fundador de la Guardia Civil, atribuyéndose al mismo artista los de Isabel II y del general Navarro Sangrán, fundador del Museo, y, tal vez, el del ingeniero Zarco del Valle, todos ellos obras de excelente calidad. No ocurre así con la efigie del general Castaños debida al pintor neoclásico José Aparicio, muy inferior en factura al retrato del general Morillo por el francés Horace Vernet o al del conde de Clonard por Javier de Urrutia.

Párrafo aparte merecen los retratos firmados por el sevillano José Gutiérrez de la Vega, que constituyen una selecta galería de la milicia española del siglo XIX, destacando las efigies de los mariscales Fernández y Rodríguez, Boiguez y Linage, y de los generales Alcalá, Soria,

marqués de Rodil y marqués del Duero. De Antonio María Esquivel es un retrato de la reina Doña María Cristina de Borbón, que alguna vez ha sido atribuido al pintor canario Luis de la Cruz. A la misma corriente romántica pertenecen otros retratos realizados por Manuel de Ojeda y por Nicolás Gato de Lema, por encima de los que destaca una excelente representación de la reina Isabel II firmada por Federico de Madrazo. De Carlos Luis de Ribera es el retrato del duque de Riansares, en tanto que su discípulo Manuel Castellano, además de con el retrato del brigadier Barbaza, está presente en el Museo con su obra más conocida: el interesante *Juramento a las banderas* por la división española en Dinamarca mandada por el marqués de la Romana, que une a la valía artística el interés iconográfico.

No faltan algunos lienzos de tema histórico como el de Joaquín Cortés y Bau representando a Francisco I desembarcando en Valencia o el de Francisco García Ibáñez que muestra la *Entrevista de Colón con los Reyes Católicos en Barcelona*, ambos de inferior calidad a *La batalla de los Castillejos* pintada por Francisco Sans y Cabot en 1866, destacado asunto de las guerras africanas a las que también se refiere Vicente Palmaroli con su representación de *La batalla de Tetuán*. Un pequeño retrato del general Gaminde ejemplifica la pintura de Mariano Fortuny, al tiempo que otro del rey Amadeo de Saboya podría ser de Antonio Gisbert, completando la iconografía del momento una buena copia del conocido retrato ecuestre del general Prim que pintara el francés Henri Regnault y que hoy se conserva en el parisino Museo del Louvre.

También conserva el Museo del Ejército varios de los numerosos retratos que durante la Restauración alfonsina se hicieron del monarca y

de su segunda esposa María Cristina de Habsburgo-Lorena. Alfonso XII aparece representado con uniforme militar en un buen lienzo debido a Serafín Martínez del Rincón, a la vez que la reina lo está en otros dos cuadros pintados por Joaquín María Herrer y Juan Luna y Novicio, figurando con su hijo Alfonso XIII en brazos en otra pintura realizada por Manuel

do en 1884 por Francisco Jover, que es depósito del Museo del Prado, y el del teniente general Alaminos, destacado participante en las guerras carlistas, por Salvador Martínez Cubells; los de los generales Orgaz y Ros de Olano, por Francisco Galofre; y los de los capitanes Gutiérrez de los Ríos y Velarde por Eugenio Oliva, autor igualmente de la pe-

noció durante casi una centuria a partir del reinado de Isabel II. Otra muestra de ella es el cuadro dedicado a la *Muerte de Francisco Pizarro* por Manuel Ramírez Ibáñez, ampliamente divulgado a través de los libros de Historia. Encendida de colorido y rica en dinamismo es, por el contrario, *La batalla de Treviño* que firmó en 1895 Eduardo Banda y Pineda para destacar uno de los más destacados hechos de armas de las guerras carlistas, a las que también dedicó un lienzo Juan Francés, que no llega a alcanzar los niveles de calidad de los varios retratos salidos de los pinceles de Mariano Oliver Aznar (general Polavieja, teniente coronel Ibáñez Marín, etc.). También hay retratos firmados por Julio Moisés, José Mantis, A. Castellano —de quien se conservan numerosos retratos en distintos edificios de los Ejércitos de Tierra y del Aire—, Aurelio Vera, Mariano Izquierdo y José Ramón Zaragoza. Interesante conjunto es, por su parte, el que atesora la llamada Sala de Laureados, en cuyas paredes cuelga el retrato de los célebres militares que alcanzaron tan alta recompensa y que fueron inmortalizados, entre otros, por José Lafita, Jesús Molina, Manuel Benedito, José Luis Villar, Carlos Vázquez, José Segrelles, Agustín Segura o Fernando Álvarez de Sotomayor, autor este último de un retrato ecuestre del general Franco.

No faltan otros muchos retratos de generales, jefes y oficiales de autor anónimo o escasamente conocido, así como diversas escenas de batallas o temas militares, que, aun cuando en ocasiones adolecen de falta de calidad artística, vienen a suponer el adecuado complemento tanto ambiental como gráfico a unas salas en las que cuelga la mejor antología de la historia militar de España.

Francisco José Portela Sandoval



Retratos. La reina Isabel II fue inmortalizada en esta excelente representación al óleo debida a la mano de Federico de Madrazo.

Wessel de Guimbarda. Ricardo de Madrazo deja buena muestra de su aptitud para el retrato con el de Cristóbal de Mondragón, coronel de los ejércitos imperiales en Mühlberg, en tanto que José Sánchez Pescador es autor de varias efigies de distintos militares. Entre otros muchos retratos cabe destacar el del maestro de campo Luis de Requeséns, realiza-

queña composición titulada *Lección de Geografía o Plan de campaña*. A Dióscoro Teófilo de la Puebla se debe el gran retrato ecuestre del general O'Donnell, de acertado cromatismo que contrasta con el triste aspecto que ofrece *Patria y Fe*, obra de Ubaldo Fuentes que cabe encuadrar dentro de la a menudo trágica pintura de Historia que tanto desarrollo co-

Los honores militares

En el siglo XVII comenzaron a ajustarse a normas fijas y en el XVIII constituyeron una compleja formulación de reglas precisas

LOS honores militares son demostraciones públicas con que las Fuerzas Armadas honran a determinadas personas y símbolos —militares, religiosos o nacionales— o bien se emplean para celebrar ciertas conmemoraciones. El término «honores» es de aparición tardía en España y data del reinado de Felipe V. Anteriormente, las honras militares se conocían como «saludos», y de ello quedan vestigios todavía en expresiones como «saludos a la voz» y «saludos al cañón».

Mientras no fueron objeto de reglas específicas, los antiguos saludos de las tropas respondían sobre todo a la celebración espontánea de una victoria en el campo de batalla o a la toma de una plaza después de un sitio más o menos prolongado, y normalmente en honor del generalísimo que les mandaba o del rey, si estaba presente. En estas celebraciones jugaban un papel destacado las descargas de artillería y arcabucaría o mosquetaría. En el mar, las manifestaciones de honra y los saludos entre navíos de la misma o distintas naciones se hicieron originalmente con la voz o con trompetas y, más tarde, con salvas de armas de fuego y cañones.

Los honores militares comenzaron a ajustarse a normas fijas durante el siglo XVII. En la Armada, mediante la Ordenanza de Saludos de 1626 y una Real Cédula de 1671; en el Ejército, por una Ordenanza de 1685. Ya en el siglo XVIII, estos honores se regularon escrupulosamente, constituyendo una compleja formulación de reglas precisas para rendir los denominados «honores de ordenanza».

En un principio, los honores se tributaban a las per-

sonas reales —reyes, príncipe y princesa de Asturias e infantes—, así como a los oficiales generales con mando de tropas y armadas o con autoridad territorial. También tenían derecho a ellos el nuncio de Su Santidad, los grandes de España y los embajadores extranjeros y propios, así como algunas dignidades eclesiásticas. En 1788 se llevó a cabo el primer intento de extender los honores militares a otros estamentos. Esto dio lugar al famoso incidente provocado por el decreto de honores del conde de Floridablanca y contra el que recurrió ante el rey el conde de Aranda. Mediante el procedimiento de modificar los tratamientos por escrito y atribuir después honores militares de capitán general a quienes tuviesen derecho al de Excelentísimo Señor completo, Floridablanca no sólo conseguía llevar los honores a personas que no tenían derecho a ellos, sino que relegaba a un segundo plano a los tenientes generales. El posterior y casi inmediato decreto rectificándolo lo legislado puso las cosas en su sitio y significó un triunfo para Aranda. Pero esto sólo significó un retraso en el proceso de generalización de los honores militares, que con el tiempo se fueron concediendo no sólo a autoridades militares de menor rango, sino también a las grandes cruces de las distintas órdenes civiles, a monarcas y príncipes reales extranjeros, a los ministros y autoridades civiles y cargos públicos diversos.

El Reglamento de Honores Militares de 1984, que es el vigente, aunque justificadamente restrictivo en algunos aspectos, confirma el de-

sarrollo final de esta tendencia. La actual normativa legal conserva, por otra parte, expresiones en uso años atrás. Así, mantiene la denominación de «príncipes de sangre real» para los príncipes herederos extranjeros, expresión procedente del Reglamento de Actos y Honores Militares de 1963 y que recuerda la de «príncipes de nuestra sangre» de una Ordenanza de 1702, reflejo sin duda de la de «príncipes de sangre» de las ordenanzas francesas de tiempo de Luis XIV y suprimida poco después en nuestra legislación por lo equivoco de su significación.

La rendición de honores se hace por tropas formadas o por las guardias mediante la combinación de la posición del arma y los distintos toques militares de las bandas o músicas, acompañados del saludo de los oficiales y abanderados en formación. Otras formas de honor son las salvas o saludos con cañón, los saludos a la voz y la asignación de guardias de honor, que originalmente eran guardias de custodia personal. Caso particular de estos honores lo constituyen, por supuesto, los honores fúnebres militares.

Bandera. Las banderas y estandartes militares fueron siempre objeto de ceremonias. Estas no se definían como honores, sino como formalidades para recibirlas o despedirlas por las tropas cuando eran traídas o llevadas desde o en donde eran custodiadas. Pero desde que las enseñas militares redujeron su número progresivamente hasta quedar sólo una por regimiento y, sobre todo, desde que adoptaron los colores de la bandera nacional en 1843, las banderas militares fueron



Símbolo. El actual reglamento otorga

adquiriendo el carácter de símbolo de la nación que ya ostentaban las banderas de los buques de la Armada desde 1785 y las que ondeaban en los edificios públicos.

En 1913 se dispuso que las fuerzas del Ejército rindiesen a toda bandera o estandarte los mismos honores que a las de su propia unidad orgánica, ya que «en toda ocasión la bandera de cualquier unidad armada era símbolo de la Patria». Esto, y la representación nacional que le asigna la Constitución, explican la máxima categoría de honores militares que el reglamento de 1984 le otorga.

Los antiguos toques de guerra tenían varias funciones: aviso para tomar las armas, complemento de las voces de mando, régimen de los actos del servicio, para marchar las tropas siguiendo



Jorge Méndez

a la Bandera, como representación de la Patria, la máxima consideración entre los honores militares.

un compás y también para rendir honores.

Entre los toques utilizados en el siglo XVIII, el toque de marcha era el que se empleaba para los máximos honores, es decir, para el Santísimo Sacramento, las personas reales y los capitanes generales. En 1853 este toque fue sustituido por la *Marcha Granadera* para tributar honores y pronto fue conocida con el nombre de *Marcha Real*.

Siguiendo un proceso similar al de la bandera, esta marcha fue adquiriendo el carácter de símbolo de la nación. Suprimida durante la Segunda República y reemplazada por el *Himno de Riego*, al ser restaurada recibió el nombre de *Himno nacional* y comenzó a ser tocada no sólo en la rendición de honores, sino también en actos

públicos, oficiales o no, imponiéndose la obligación de ser honrado con el saludo militar al ser escuchado. El reglamento de 1984 no contempla este honor, que debe tributarse con independencia de cuando se utiliza este himno para rendir honores.

Festividades. Las festividades en que había celebraciones acompañadas de ciertos honores fueron durante mucho tiempo los cumpleaños de los reyes y príncipes de Asturias, además del día del Corpus, el Sábado Santo y los de los patronos de España: la Concepción y Santiago Apóstol.

Estas celebraciones consistían fundamentalmente en salvas de artillería, cuyo número estaba reglamentado, así como las plazas autorizadas para ello y el número de

piezas o cañones que debían participar en dichas salvas.

Había también salvas extraordinarias con motivo del nacimiento de algún infante, para celebrar victorias militares o cualquier otro acontecimiento extraordinario. A estas fechas señaladas se fueron sumando con el transcurso del tiempo las fiestas nacionales establecidas oficialmente que iban sustituyendo o añadiéndose a las festividades originales.

El Santísimo Sacramento, tanto como Viático como en las procesiones del día del Corpus, fue siempre objeto de honores militares especiales. En el siglo XVII las tropas formadas debían hincar la rodilla, mientras los abanderados batían las banderas cinco veces y las picas eran inclinadas hasta tocar tierra. Posteriormente, en el

XVIII, se dispuso que las banderas se extendieran en el suelo y que el sacerdote bendijese a las tropas sobre ellas. Esta ceremonia fue simplificada a finales del siglo XIX, limitándose a inclinar las banderas pero sin llegar al suelo. Las tropas formadas debían, por su parte, ejecutar el movimiento de rendir armas.

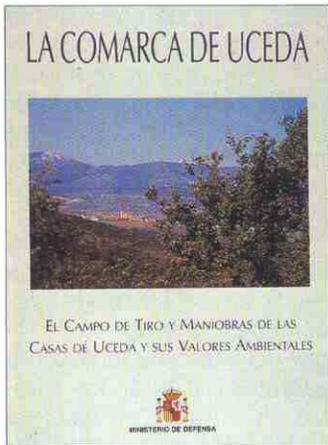
La actual reglamentación sustituye el movimiento de rendir armas por el de presentarlas, y conserva el toque del himno nacional como acompañamiento. En cambio, los honores militares concedidos a imágenes sagradas y reliquias han sido suprimidos.

Palatinos y nacionales. La Casa Real española tuvo siempre su propio ceremonial o etiqueta de corte. El sobrio ceremonial castellano fue enriquecido con la etiqueta borgoñona en tiempos de Carlos I y posteriormente codificado durante el reinado de Felipe IV. En este ceremonial tenían alguna intervención las guardias palaciegas, sobre todo en las exequias reales. Pero a partir del reinado de Felipe V dichas guardias se incrementaron, constituyendo las llamadas Tropas de Casa Real, en las que ocupaban un lugar preeminente los Guardias de Corps por su proximidad al rey. Aparecieron así unos honores palatinos de carácter militar sólo en su forma, pues no en su objeto, que se fundieron o añadieron a la etiqueta cortesana, incluso en las ceremonias fúnebres.

Igualmente, desde el siglo XIX surgieron otros tipos de honores, que podríamos llamar «nacionales», en los que participaban fuerzas militares —aperturas de las Cortes, por ejemplo, o entierros de personalidades de la vida pública—, pero que no por ello constituyen honores militares propiamente dichos.

Fernando Redondo Díaz
Coronel. Historiador militar

La conservación del entorno natural



Jesús Tornero Gómez

La comarca de Uceda:

el campo de tiro y maniobras

de las Casas de Uceda y sus

valores ambientales

Madrid: Ministerio de Defensa/

Secretaría General

Técnica, 1999

SEGUNDO libro de la serie de estudios emprendidos por el Ministerio de Defensa con el fin de conocer las condiciones naturales que se presentan en los campos de entrenamiento de las Fuerzas Armadas y establecer en ellos sistemas de gestión medioambiental de acuerdo con las normas internacionales. Fue precedido el pasado año por el trabajo del mismo autor *La Sierra del Retín: el campo de adiestramiento de la Armada* (ver RED, n. 125-126), en cuyo recinto ya se encuentra implantado el correspondiente sistema de gestión medioambiental.

En esta segunda entrega, el autor, ingeniero de montes, presenta con claridad, soltura y curiosidad los resultados de sus estudios sobre la fauna y flora de la comarca, así como sus aspectos geográficos, históricos, paisajísticos y geológicos, además de describir los usos militares a

los que se dedica la zona. «La principal actividad militar consiste —asegura— en la práctica de diversos tipos de salto con paracaídas, así como prácticas de lanzamiento de cargas. Estos ejercicios tienen lugar durante todo el año, pues no resultan agresivos para el medio natural y no entrañan posibilidad de originar daños ecológicos».

El campo militar, adscrito a las necesidades de entrenamiento de la Brigada Paracaidista, está situado en la cuenca del alto Jarama, en la zona de este río que marca el límite entre las provincias de Madrid y Guadalajara. Ocupa un total de 2.354 hectáreas, que se extienden por los términos municipales de Uceda, El Cubillo de Uceda y La Casa de Uceda, todos ellos en tierras de la provincia de Guadalajara.

La coincidencia en su entorno inmediato de diferentes ambientes naturales o biotipos —destaca Jesús Torne-

ro— da a su población animal una variedad y riqueza que sorprende encontrar en un espacio tan pequeño, pues aquí conviven comunidades zoológicas de muy diferentes preferencias ambientales.

«La actual política medioambiental del Ministerio de Defensa —afirma en la presentación del libro Pedro Morénis Eulate, secretario de Estado de Defensa— se articula sobre la idea del desarrollo sostenible, que no es más que la aceptación de que las actividades humanas propias de una sociedad postindustrial en los albores del siglo XXI deben ser compatibles con el más escrupuloso respeto al medio ambiente. Las Fuerzas Armadas son sensibles a la necesidad de armonizar las actividades militares con la conservación del entorno natural de las instalaciones que utilizan».

J. S.

España en la Alianza Atlántica

Antonio Marquina [ed.]

España en la nueva estructura militar de la OTAN

Madrid: UNISCI/Asociación Atlántica Española, 1999

EN un panorama nacional en el que escasean las publicaciones de análisis acerca de cuestiones de política de seguridad y defensa es especialmente bienvenida esta obra que, sin duda, constituye por el momento lo más destacable de la exigua bibliografía sobre la plena integración de España en la Alianza Atlántica.

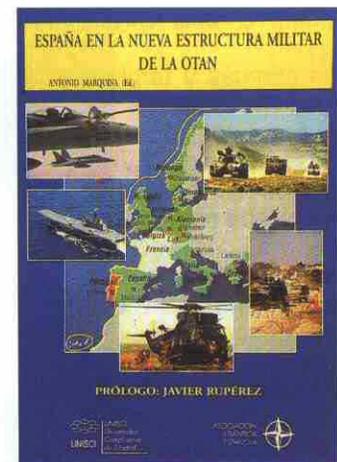
Este libro es el resultado del seminario que, bajo el mismo nombre, se celebró en la Universidad Complutense de Madrid en el mes de junio de 1998, y se presenta como un compendio de las

ponencias y debates en él se desarrollaron y en los que participaron diferentes expertos civiles y militares en la materia, entre los que cabe destacar a Ignacio Pérez Caldentey, Félix Sanz, Alfonso Pardo de Santayana, Miguel Alonso Baquer y Rafael Bardají. El interesante y revelador prólogo a cargo de Javier Rupérez analiza el debate político previo en torno a la integración de España en la Alianza.

Lo más destacable de la obra se centra en el análisis de los aspectos puramente militares de la integración y,

concretamente, en torno a las nuevas estructuras aliadas de la posguerra fría y sus implicaciones para España desde distintos puntos de vista: tecnológicos, de reorganización militar, el proceso de negociación de los mandos, los cometidos del Mando Subregional Suroeste..., cuestiones, todas ellas, objeto de cuidada reflexión y análisis por parte de sus respectivos autores, si bien hay que señalar que se aprecia —como suele ocurrir en las obras colectivas o en los compendios de ponencias— un nivel un tanto desigual en las contribuciones.

La publicación de *España en la nueva estructura militar de la OTAN* es, sin duda, muy meritoria, por cuanto el tema no ha sido prácticamente abordado, si bien



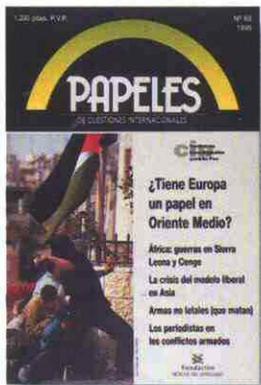
hay que decir que hubiera sido una magnífica ocasión no sólo para recopilar y editar las diferentes ponencias, sino, al mismo tiempo, para profundizar más en un tema que reclama urgente atención por parte de la llamada «comunidad estratégica española».

M. R.

Papeles de Cuestiones Internacionales

Prestigiosos analistas abordan la nueva carrera de armamento, el papel de Europa en Oriente Próximo, los acuerdos de paz entre Ecuador y Perú y otros temas.

CIP. C/. Duque de Sesto, 40.
28009-Madrid



Nueva Revista de Política, Cultura y Arte

El número correspondiente a este mes de junio incluye interesantes artículos que profundizan en la Europa que queremos, los Balcanes y la política occidental, Slobodan Milosevic, la paz en Irlanda del Norte, la cuestión de la soberanía, etc.

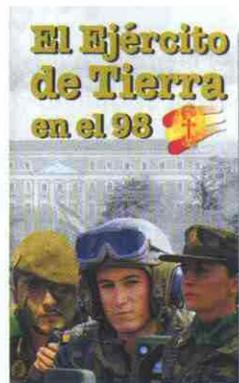
C/. Javier Ferrero, 2.
28002-Madrid



El Ejército de Tierra en el 98

Resumen en vídeo sobre lo que ha significado 1998 para el Ejército: la visita del Rey a los militares en Bosnia, el relevo en la Jefatura del EM, la operación de ayuda humanitaria en Centroamérica, etc.

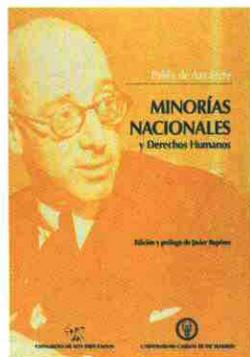
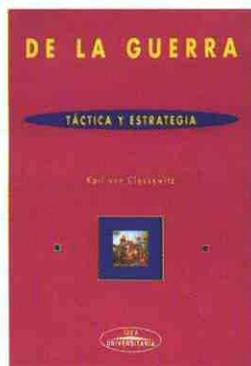
Departamento de Comunicación del Ejército.
C/. Prim, 6. 28004-Madrid



De la guerra: táctica y estrategia

Edición de la parte esencial de los ocho libros que sobre esta materia escribió el general prusiano, historiador y exégeta de la guerra Clausewitz (1780-1831), cuyas teorías aún permanecen vigentes.

Karl von Clausewitz
Idea. C/. Rosellón, 186. Barcelona



Minorías nacionales...

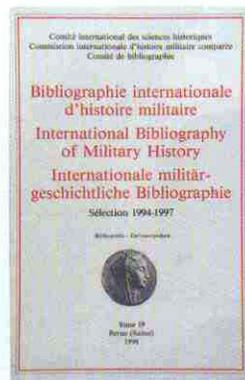
Editados conjuntamente por el Congreso de los Diputados y la Universidad Carlos III, se recogen los textos del director (1929-1933) de la Sección de Minorías de la Sociedad de las Naciones.

Pablo de Azcárate.
Congreso de los Diputados.
C/. Florida Blanca, s/n. 28071-Madrid

Bibliographie internationale d'histoire militaire

Boletín 19, que recoge en francés, inglés y alemán una selección de las obras de historia militar publicadas entre 1994 y 1997.

CIHM.
CH-1122. Romanel sur Morges (Suisse)



Agenda

• La Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza organizan en la ciudad de Jaca el **VII Curso de Defensa** entre los días 20 y 24 de septiembre. El programa incluye conferencias y mesas redondas estructuradas en tres grandes áreas: hacia una identidad europea de seguridad y defensa, los riesgos del siglo XXI y un modelo de seguridad para el siglo que viene. Intervendrán Alejandro Muñoz-Alonso, Javier Rupérez, Jaime Mayor Oreja, Gregorio Peces Barba, Alfonso Pardo de Santayana y Adolfo Menéndez Menéndez. Información en el teléfono 976 517 111, exts. 6768 y 6631.

• **La construcción de la paz en los conflictos: el papel de los medios de comunicación** es el tema del seminario que tendrá lugar en la Universidad de verano Casado del Alisal (Palencia) los días 22 y 23 de julio. Entre otros, intervendrán Margarita Robles, magistrada y ex secretaria de Estado de Seguridad; Pedro Moya, portavoz del PSOE en la Comisión de Defensa del Congreso; Rafael Calduch, profesor de Relaciones Internacionales; Felipe Sahagún, periodista, y Santiago Valderas (JEMAD), quien disertará sobre el papel de las FAS españolas en las operaciones de mantenimiento de la paz.

Comandante César Simón López

«KOSOVO HA SIDO LA REVÁLIDA DEL EJÉRCITO DEL AIRE»

El jefe del Destacamento Ícaro durante la operación Allied Force destaca la trascendencia de la participación española en la misión



AL comandante César Simón le costará olvidar 1999. El 28 de enero fue destinado por primera vez al frente del Destacamento Ícaro en Aviano y, sólo dos meses después, el 24 de marzo, se integraba en la operación *Allied Force*, la más intensa que emprendía la Alianza Atlántica en sus 50 años de historia. «Me siento orgulloso por haber contribuido al éxito de la misión», reconoce, consciente de la trascendencia de un acontecimiento que le ha hecho abandonar temporalmente el anonimato para convertirse en objetivo de frecuentes entrevistas en medios de comunicación.

Poco aficionado a revivir el pasado con nostalgia, desde su mesa de despacho en la base aérea de Torrejón considera que Aviano es una página ya superada en su trayectoria profesional. «Es como la pista que te dejas atrás en el despegue, no te sirve para nada», afirma rotundo. Aún así, este coruñés de 42 años asegura que se siente afortunado por ser testigo de excepción del momento histórico que le ha tocado vivir. «Es la misión idónea para un piloto de combate, aunque lo mejor —aclara con convicción— sería que nunca hiciera falta recurrir a nosotros».

En 79 días de bombardeos sobre Yugoslavia, los F-18 del Ejército del Aire realizaron más de 200 salidas en misiones de patrulla y ataque, en algunos casos al mando de una formación aérea. Es, en opinión del comandante Simón, la reválida de una preparación que les sitúa desde hace muchos años al mismo nivel que las fuerzas aéreas de los países aliados.

—¿El adiestramiento es la base para el éxito de una operación real?

—Nosotros acostumbramos a decir que, así como te

entrenes, combatirás, y en Aviano hemos tenido la ocasión de comprobarlo. De cualquier forma, las horas de entrenamiento nunca son suficientes, sobre todo cuando se pilota un avión multirol como el F-18, que exige dominar numerosas disciplinas para extraerle todo su partido. En los cinco últimos años, el Ejército del Aire ha participado en multitud de ejercicios OTAN, algunos tan completos como los Flag en la base estadounidense de Nellis, donde habíamos simulado ya situaciones similares a las vividas aquí. La calidad del entrenamiento es, por lo tanto, muy buena, aunque siempre sería deseable incrementar el número de horas de vuelo.

—¿Qué precauciones se tomaban para evitar daños civiles?

—Todas las posibles. La protección de la población civil era nuestra premisa fundamental, por encima de cualquier otra consideración, y así se ha reflejado en los datos. No conviene olvidar que el porcentaje de errores ha sido mínimo, inferior al 0,05 por 100. No se soltaba el armamento si no existía la certeza absoluta de que se trataba del objetivo marcado. De hecho, en muchas ocasiones hemos regresado con el armamento a Aviano, para comprobar más tarde en el vídeo de la misión que habíamos dejado intacto un blanco militar. Pero siempre es preferible pecar de cautos antes que lamentar una sola muerte civil. Nadie debe dudar de que todos los pilotos, no sólo los españoles, han sido en este sentido rigurosos, serios y disciplinados en una tarea que precisa una gran responsabilidad.

—Algunos expertos les reprochan no haber asumido los riesgos de un vuelo a baja cota para

efectuar una designación fiable...

—No creo que la altura haya sido el factor fundamental, aunque tampoco puedo negarlo tajantemente. Pero me atrevería a decir que, asumiendo más riesgos, se hubieran producido más daños colaterales. El piloto prestaría más atención a la neutralización de las amenazas antiaéreas, y los mecanismos de identi-

ficación. Todo el mundo pensó que la intervención era como la aspirina que te calma el dolor de cabeza al poco de tomarla. Y no fue así.

—La OTAN ha salido del conflicto sin bajas. ¿Han vivido situaciones de peligro inminente durante las operaciones aéreas?

—A diario. Ante la falta de opciones frente al poder aliado, la Aviación yugoslava prefirió reservar sus

gar después de cada lanzamiento, lo que dificultaba enormemente la labor de localización que llevaban a cabo los medios de inteligencia aliados. La mejor prueba de su eficacia y movilidad es que, después de 70 días de bombardeos, sólo se ha confirmado la destrucción de poco más de un tercio de los misiles SAM.

—¿Cómo reacciona un piloto cuando es iluminado por un misil?

—Me han hecho muchas veces esta pregunta y siempre me resulta imposible encontrar una situación comparable que ilustre de forma ajustada ese momento. La adrenalina se desborda. Es un sobresalto brutal dentro de un estado de tensión extremo. Hablamos de segundos, cinco o seis a lo sumo, en los que tiene que desaparecer la luz del cuadro de mandos que te alerta del peligro. No hay tiempo para pensar, la reacción es una maniobra instintiva o, al menos, debe serlo.

—¿Qué cualidades debe reunir un buen piloto de caza?

—Rápido de reflejos, mente calculadora y fría. Podríamos extendernos en la lista de calificativos, pero yo los resumiría todos en la disciplina. Es la base de todo. Tiene que ser disciplinado, ordenado en todos los sentidos en cuanto a la preparación de la misión y la ejecución de lo planeado. Sobre todo, tener muy claro qué debe hacer y qué no en cada situación. En el momento crítico es él y sólo él quien tiene la capacidad para decidir y apretar el botón. Por esa razón intentamos dejar poco lugar a la improvisación, que el piloto, cuando esté en el aire, tenga que valorar lo menos posible, dejar a su criterio muy pocas cosas, sobre todo porque no todos poseemos los mismos criterios de valoración.

HISTORIAL DE UN PILOTO

▼ EMPLEOS

- Teniente, 1981
- Capitán, 1984
- Comandante, 1991

▼ DESTINOS

- Escuela de Reactores
 - Ala 14
 - Ala 15
- Mando Operativo Aéreo
- Mando Aéreo de Combate
 - Ala 12

▼ CURSOS

- Caza y Ataque
- Controlador Aéreo Avanzado
- Estado Mayor

▼ CONDECORACIONES

- Cruz de San Hermenegildo
- Tres cruces del Mérito Aeronáutico
 - Medalla de la ONU
 - Medalla de la OTAN
- Medalla de la Fuerza Aérea de Chile
- Medalla de la Fuerza Aérea de Venezuela

ficación y disparo se efectuarían sin la calma que se requiere, si es que podemos decir que la decisión se hace en algún momento con tranquilidad.

—¿Cree que los mínimos errores afectaron a la credibilidad social de la Alianza?

—Afectaron negativamente y contribuyeron a reducir la popularidad y la euforia inicial. Pero, más que los errores, fue la prolongación del conflicto lo que provocó fatiga en la so-

aparatos, y sólo se registraron combates aéreos durante la primera semana. Sin embargo, la amenaza de las defensas antiaéreas ha sido constante. El Ejército serbio es profesional, muy preparado, sobre todo, defensivamente, y dispone de un arsenal moderno que utilizó con muy buen criterio. Los misiles SAM han sido un reto constante para nuestros aviones. Había zonas de paso selladas con baterías antiaéreas, muy móviles, que cambiaban de lu-

—¿Cómo ha sido el comportamiento del F-18?

—Fantástico. El F-18 es tremendamente fiable. Ya lo sabíamos antes, pero es un avión multirol, de gran complejidad, y por tanto susceptible de presentar mayor número de fallos. Un avión válido para un entrenamiento puede no serlo para ir a la guerra. Hay muchas pegas que para el día a día no son fundamentales, pero que aquí resultan críticas, decisivas. El avión debía estar al 100 por 100, y cuando digo esto no me refiero a que le faltara aceite o un motor no funcionara, sino que todos los sistemas, hasta los más insignificantes, debían responder absolutamente a la perfección. Y así ha sido. El porcentaje de anomalías ha sido ridículo, mérito en buena medida del trabajo del personal de mantenimiento, que ha demostrado una profesionalidad extraordinaria.

—El protagonismo de los pilotos oscurece quizás la labor de otros componentes de la misión...

—Es cierto, la vedette es el piloto, y así debe ser, porque es quien se juega la vida y quien tiene la responsabilidad última de cumplir el objetivo, pero hay que valorar en su justa medida la labor de todo el personal de mantenimiento. Algunos días no hemos contado con un avión de reserva porque estaban todos volando o a punto de hacerlo, y aún así no se han perdido misiones, lo que da una idea del altísimo índice de operatividad alcanzado.

—¿El Eurofighter será un digno relevo?

—Espero que sí. Es pronto todavía para saberlo. Habrá que trabajar muy duro para superar al F-18, pero teniendo en cuenta los requisitos exigidos al Eurofighter, en el futuro contaremos con un avión de una ge-

neración posterior con nuevas y mejores capacidades.

—¿Puede equipararse la capacidad operativa del Ejército del Aire con la del resto de los países aliados?

—Yo no hablaría de capacidad operativa, sino de preparación y capacidad profesional. Y, en este sentido, nuestra capacidad se encuentra por lo menos al mismo nivel que la del resto de los países. Esta operación es la reválida que lo confirma, pero ya llevamos mucho tiempo trabajando en Aviano y en ejercicios y maniobras multinaciona-

raba necesaria una intervención terrestre, y yo contesté que no sin dudarlo. Era cuestión de tiempo, aguardar a que la campaña aérea diera su fruto. Los medios de comunicación tal vez no disponían de toda la información sobre lo que ocurría, se amplificaban los errores de la OTAN, pero no existía una conciencia del trabajo diario de desgaste brutal de las infraestructuras. Nosotros éramos conscientes y sabíamos que ningún país podía soportar una situación así durante mucho tiempo.



Experiencia. «Allied Force es la misión idónea para un piloto de caza, aunque sería mejor que nunca hiciera falta recurrir a nosotros».

les. Por ejemplo, nos sorprendió que el hecho de liderar formaciones de ataque tuviera tanta repercusión en los medios de comunicación. Efectivamente, era la primera vez que ocurría, pero también se trataba de la primera vez que participábamos en un conflicto real.

—¿Cree que el papel de la aviación en los conflictos actuales ha salido reforzado de la experiencia de Kosovo?

—Allied Force ha demostrado algo que nosotros ya sabíamos, el papel fundamental de la aviación y el poder disuasorio de las campañas aéreas. Cuando todavía estaba en Aviano me preguntaron si conside-

—El próximo mes de diciembre se cumplen cinco años de la presencia española en Aviano. ¿Qué ha cambiado esta experiencia en el Ejército del Aire?

—En realidad, no ha cambiado mucho, sobre todo en el aspecto operativo, porque habíamos trabajado ya desde hacía mucho tiempo en ejercicios multinacionales. Aviano nos ha dado una gran proyección exterior y también ha servido de escaparate para la sociedad española. El hecho de que España participe en Bosnia-Herzegovina y en Yugoslavia no deja de ser también una muestra de la capacidad del Ejército del Aire español, como

ya he dicho antes. No somos una fuerza aérea numerosa, pero sí extraordinariamente capaz.

—Una misión real y una finalidad humanitaria. ¿Allied Force es la misión con la que sueña un piloto de caza?

—En mi opinión, sí. Pero con ello no quiero dar lugar a interpretaciones perversas. El hecho de estar orgulloso no implica que a mí ni a ninguno de nuestros compañeros nos guste andar por ahí tirando bombas. Esta operación, insisto, es una reválida profesional, pero nuestro sueño sería el del fin de los conflictos, y así lo dicen las Ordenanzas de las FAS: los Ejércitos deben estar constantemente preparados para la guerra persuadidos de que son un medio eficaz para evitarla. Ésa es la única realidad y lo que todos deseamos, los militares los primeros. Y, en el supuesto de que se decida una intervención militar, no cabe duda de que participar para detener un genocidio siempre resulta gratificante.

—Tras el ajeteo de una operación real, ¿cuesta cambiar un puesto operativo por el trabajo de despacho?

—Afortunadamente, continuaré todavía destinado en un Ala de Caza, pero es verdad que la vida en un Estado Mayor es completamente distinta a la de una unidad. No sólo se deja de volar. También cambia el ambiente. En una unidad hay capitanes y tenientes jóvenes y llenos de empuje. Y eso se añora cuando se trabaja en un Estado Mayor, donde todos somos un poco más «abuelos». Pero no te puedes perpetuar en un puesto, hay que dejar sitio a los que vienen por detrás.

Raúl Díez
Fotos: Pepe Díaz